



# Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

12.02.2021

<b>CONVENOR</b>	Pascal Buysse (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
<b>MODERATOR</b>	Annie Vanherpe (AAD&A)
<b>NOTULIST</b>	Kevin Volkaert (AAD&A)
<b>AANWEZIG</b>	Leden Regionaal Forum Gent

## Opening Vergadering

De eerste editie van het Regionaal Douaneforum Gent van 2021, wordt geopend door de heren Pascal Buysse (Voka Oost-Vlaanderen) en Alain Muyshondt (AAD&A - RCD). Zij verwelkomen alle aanwezigen en geven een overzicht van het drukke programma.

De heer Alain Muyshondt maakt tevens van dit moment gebruik om mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) te bedanken voor haar jarenlange inzet in dit forum, gezien dit de laatste editie is waaraan zij deelneemt.

## Agendapunt 1: BREXIT - Algemeen

In dit eerste item wordt er aandacht besteed aan de actuele Brexit situatie, de aanpassing aan de Brexit-nota, de belangrijkste aspecten in de overeenkomst met het VK en enkele specifieke zaken rond Noord-Ierland, Gibraltar en Cyprus.

Voor Noord-Ierland zijn er volgende aandachtspunten:

- Momenteel nog steeds lid van de douane-unie EU, waardoor er geen douaneformaliteiten vereist zijn. Daarnaast maakt Noord-Ierland tevens deel uit van een douane-unie met het VK.
- Toepassing van 2 EORI-nummers (XI en GB) afhankelijk of het gaat om handel met de EU of met derde landen of het VK.
- Lokale vergunningen worden opgemaakt door het VK, maar moeten voldoen aan de richtlijnen van de EU.

Tijdens het forum van 17 november 2020 werd er aan de leden meegedeeld dat wegens Brexit, de openingsuren van de GIP Zeebrugge in de maanden januari en februari 2021 worden aangepast naar 24/7 met evaluatie achteraf. De heer A. Muyshondt geeft een verduidelijking van de werking van onze diensten tijdens de nachtshift voor de maand januari 2021. Na februari 2021 zal er worden beslist of de regeling 24/7 blijft of dat deze wordt aangepast met bv. een uitbreiding van de ochtend- en avondploeg zonder nachtshift.

De eerste maand na Brexit is zeker inzake uitvoer succesvol. Mede dankzij de goede voorbereiding van de bedrijven en de samenwerking met de AAD&A. De noodparkings zijn niet noodzakelijk geweest.

Er zijn wel nog enkele verbeterpunten en aandachtspunten te melden:

- Bij een boeking in het systeem van de rederij dient er meer dan voldoende aandacht besteed te worden aan de gegevens die ingebracht worden gezien die een rechtstreekse impact hebben op de goederencomptabiliteit. Er dient voldoende aandacht besteed te worden aan de invulling van vak 40 van de aangifte – enkel met juiste data kan de vrachtlisjt correct

worden aangezuiverd. Ook de rederijen dienen te worden geïnformeerd zodat zij de RTO's correct kunnen aanzuiveren. Alle goederen die vanuit het VK aankomen op het vaste land worden immers onmiddellijk in RTO geplaatst.

- indien bedrijven de gegevens nodig hebben van de vrachtlIJst, dan dienen ze deze op te vragen bij de rederijen zelf. De douane kan hier niet in helpen. Aanpassingen aan de vrachtlIJsten dienen ook te gebeuren door de rederijen zelf binnen de 20 kalenderdagen. Ook hier kan de douane niet in tussenkomen.
- Manuele aanzuiveringen kunnen enkel indien er een noodprocedure van toepassing is.
- Er dient meer rekening te worden gehouden met de korte tijdsspanne.

## **Agendapunt 2: BREXIT - Oorsprong**

De heer Sam Van Kerkhoven (AAD&A) brengt een presentatie rond alle aspecten van oorsprong in het goederenverkeer tussen de EU en het VK. Hier worden o.a. aspecten zoals de algemene bepalingen, cumulatie, leveranciersverklaringen, attesten van oorsprong, de codes voor vak 44, goederen in doorvoer naar het VK via EU en terugkerende goederen.

Op basis van vragen die gesteld worden zijn er nog volgende aandachtspunten:

- Er kan gebruik gemaakt worden van een leveranciersverklaring, zoals voorzien in het protocol, om voorafgaande bewerkingen aan te tonen, zodat later de oorsprong kan worden bepaald. De leveranciersverklaring zoals voorzien in "Bijlage ORIG 3" kan echter enkel gebruikt worden bij volledige cumulatie.
- Om goederen terug te laten keren zonder betaling van invoerrechten zijn er de 2 mogelijkheden:

**Art 9 CTC:** voor goederen, die onder dekking van een T2-document naar het VK werden verstuurd kan, na opslag in een douane-entrepot, een nieuw T2-document worden opgemaakt.

**Art 203 DWU:** betreft terugkerende goederen uit derde landen die oorspronkelijk als uniegoederen werden verstuurd en die binnen een termijn van 3 jaar in ongewijzigde staat in de EU worden wederingevoerd. Hierbij kan er vrijstelling van invoerrechten worden verleend. De vrijstelling moet worden aangevraagd, op basis van een wederinvoer aangifte en maakt deel uit van een toelating plaatselijk hoofd.

Alle info inzake oorsprong met het VK is terug te vinden op de website van onze administratie of kan per mail worden aangevraagd op navolgend dienst-email adres : [da.ops.douane1@minfin.fed.be](mailto:da.ops.douane1@minfin.fed.be)

## **Agendapunt 3: Varia en Vragen**

Navolgende kleine onderwerpen worden toegelicht door mevrouw A. Vanherpe (AAD&A): E-globalisatie, PLDA Rapportering, aanpassing akte van borgtocht inzake uniedouanevervoer, nieuwe nieuwbrief Douane Focus, nieuwe circulaires en planning IT-onderhoud.

Vragen:

Op welke manier kunnen lege EURO-paletten terugkeren vanuit de UK?

- De paletten kunnen mondeling worden aangegeven. Ze vallen onder het principe van terugkerende goederen indien ze o.a. sporen van gebruik vertonen, blijvende kenmerken hebben en naar de onderneming worden teruggezonden.

Zullen er nieuwe TC31 en TC33 worden gedrukt?

- Tot het eind van dit jaar kunnen de bestaande worden gebruikt na te zijn aangepast. Vanaf volgend jaar zou het de bedoeling zijn dat er nieuw drukwerk is.

In het kader van e-globalisatie is een vergunning geïntegreerde boekhouding vereist. Is het correct dat deze vergunningen zullen worden herzien? Zal worden nagevraagd.

Antwoord SCBR Gent: Zoals alle vergunningen is het de bedoeling om de vergunning geïntegreerde douane boekhouding up to date te houden en aan te passen aan de veranderende

omstandigheden. Met het oog op de e-globalisatie kan, behoudens de vergunning geïntegreerde douane boekhouding, ook de vergunning EIDR eventueel worden herzien indien dit vereist is.

**Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 11/06/2021.**