



# Forum Régional Aéroport de Liège

PV

29/04/2021 de 9.30 à 12.00

<b>CONVENOR</b>	Raphaël Van De Sande (AAD&A) Karin Walravens (ULiège)
<b>NOTULIST</b>	Ekue Kouyedor (AAD&A)
<b>PRÉSENTS</b>	<p><b><u>Liege Airport</u></b> Aurélie Dethier Pierre-Yves Duchesne Bert Selis Dongqing Zhang</p> <p><b><u>Douanes</u></b> Nicolas Laurent Raphael Vandesande Nathalie Lekeux Sophany Raemen Nicolas Wengler-Mathieu Caroline Huby Arnaud Dewilde Ekue Koudoyor <a href="mailto:bart.engels@minfin.fed.be">bart.engels@minfin.fed.be</a> <a href="mailto:alexandra.rompen@minfin.fed.be">alexandra.rompen@minfin.fed.be</a> <a href="mailto:gennaro.labarbera@minfin.fed.be">gennaro.labarbera@minfin.fed.be</a> Anne Braive Alain Moncousin Bruno Spits Stephan Barun Jean-Michel Monnier Sandrine Demoulin Marc Didden Philippe Legrand Damien Guillaume Evelyne Delevoye Serge Baecke Xavier Wauters Vinh Nguyen Christophe Fafra Benoît Hardy Maxime Cambron Nicolas Georges</p>

## Opérateurs

patrick.hollenfeltz@eccd-logistics.com  
[kdl@alando.global](mailto:kdl@alando.global)  
[info@alando.global](mailto:info@alando.global)  
[customs@alando.global](mailto:customs@alando.global)  
kaizhou.wang@edtexpress.fr  
yusuf@becargo.be  
Stephanie.immerechts@becargo.be  
rose@full-mile.com  
nicolas.khedir@be.ey.com  
didierjiang@greatsell.eu  
dserafimoff@portmade.com  
jacob.zwaagstra@postnl.nl  
jean-francois.thiry@scott-sports.be  
wendy.guiot@loreal.com  
sylvie.vandroogenbroek@scott-sports.be  
[yanan.sun@clearango.com](mailto:yanan.sun@clearango.com)  
alexandr.makarov@clearango.com  
[JMGRICZAN@jostgroup.com](mailto:JMGRICZAN@jostgroup.com)  
[DThunus@jostgroup.com](mailto:DThunus@jostgroup.com)  
[JNOESON@jostgroup.com](mailto:JNOESON@jostgroup.com)  
[VIOVINO@jostgroup.com](mailto:VIOVINO@jostgroup.com)  
[AMBOMBBO@jostgroup.com](mailto:AMBOMBBO@jostgroup.com)  
[VTHYSSEN@jostgroup.com](mailto:VTHYSSEN@jostgroup.com)  
p.villa@eynattenservice.be  
alexandre.leberrigaud@easylogsolutions.com  
yao.jialin@easylogsolutions.com  
gao.cedric@easylogsolutions.com  
anne-marie.wittemans@freight4ulogistics.com  
olivier.hia@liegeect.be  
[YMelin@reedsmith.com](mailto:YMelin@reedsmith.com)  
[PHeeren@reedsmith.com](mailto:PHeeren@reedsmith.com)  
[BVigneron@reedsmith.com](mailto:BVigneron@reedsmith.com)  
souhil.marzougui@spring-gds.com  
vincent.bosiers@cevalogistics.com  
lieselot.ceenaeme@bpost.be  
dandi.w@alibaba-inc.com  
sophie@flyinglogisticssprl.be  
wim.meyvisch@aviapartner.aero  
[adnan.bakija@aviapartner.aero](mailto:adnan.bakija@aviapartner.aero)  
[vicky.vandeweyer@aviapartner.aero](mailto:vicky.vandeweyer@aviapartner.aero)  
[giuseppe.oliveri@fedex.com](mailto:giuseppe.oliveri@fedex.com)  
[benny.jorissen@fedex.com](mailto:benny.jorissen@fedex.com)  
[christophe.fiorellini@fedex.com](mailto:christophe.fiorellini@fedex.com)  
mingyang.liu@sinotransair.eu  
[customs2@epsp.fr](mailto:customs2@epsp.fr)  
[customs4@epsp.fr](mailto:customs4@epsp.fr)  
[customs5@epsp.fr](mailto:customs5@epsp.fr)  
mauro.giffoni@customseasy.com  
o.mercenier@liegecargo.com  
a.hardouin@liegecargo.com  
v.tran@liegecargo.com  
y.lahaye@liegecargo.com  
[christine.debats@conex.net](mailto:christine.debats@conex.net)

**Point 1 de l'ordre du jour : Isabelle Kelder** présente les changements de la nouvelle réglementation H7 (déclaration ultra simplifiée) qui entrera en vigueur au même moment que la réglementation TVA qui supprime les franchises pour les marchandises en-dessous de 22Eur c'est-à-dire au 1<sup>er</sup> juillet 2021.  
Après avoir contextualisé le sujet, Isabelle explique les changements de système et le passage du système Be-GATE au système H7 pour les marchandises d'une valeur inférieure à 150 €.  
Elle donne aussi les adresses utiles pour l'implémentation informatique et les tests.

**Point 2 de l'ordre du jour : Philippe Legrand** nous parle du nouveau paquet TVA en matière d'e-commerce et des implications pour la Douane. Sa présentation s'est axée sur le système IOSS (Import one stop shop).

FAQ :

**Pour une société qui bénéficie d'un report de paiement TVA , est-il possible de déclarer en H7 et bénéficier de ce report de paiement ? Ou bien la déclaration H7 représente systématiquement un paiement immédiat de TVA ?**

La société pourra effectivement utiliser un report de paiement lors de l'importation s'il s'agit de marchandises à destination de la Belgique.

**Dans notre dépôt de BXL, nous faisons nos déclarations d'importation en mentionnant en « previous document » le numéro de transit avec lequel la marchandise arrive ( principalement GB et CH). Comment déclarer en H7 ( soumettre la déclaration avant que la marchandise arrive) si nous devons attendre d'arriver notre transit ?**

Avec H7 deux possibilités :

Déclaration normale lorsque les marchandises sont présentes.

Ou déclaration préalable avant l'arrivée des marchandises et on retrouvera le numéro de transit dans la déclaration.

**Si nous ne pouvons pas utiliser H7 ( problèmes techniques ou autre), nous savons que nous pouvons déclarer les LV via le PLDA. Si nous avons une déclaration avec un numéro d'IOSS est-ce que PLDA est en mesure de prendre en compte et reconnaître ce numéro d'IOSS ? Cela est-il prévu ?**

Pour la partie procédure d'urgence, les discussions sont toujours en cours au niveau de la Centrale. Dans un premier temps, s'il y a procédure d'urgence, les applications Be-Gate et PLDA seront utilisées.

PLDA ne reconnaît pas le numéro IOSS parce que seul IDMS (H7) peut le reconnaître.

**Qui peut avoir accès à H7 ?**

Tout le monde mais dans la pratique ça sera des représentants en douane ceux-ci ne doivent pas avoir d'autorisation spécifique (déclaration simplifiée et/ou Be-GATE).

**On parle de 2024 pour la dernière release d'IDMS qui sera la plateforme pour l'ensemble des déclarations (pas seulement les H7). J'imagine que cela s'applique à l'ensemble du territoire national, pas seulement les importations gérées par Bierstet?**

Ca s'applique à toute la Belgique.

**Dans l'exemple précédent 2A, au niveau TVA, quelles sont les alternatives pour éviter la double imposition économique (TVA importation + sur la VAD extracom)?**

**(mise à part l'utilisation du régime IOSS bien sûr)**

**Mais il y a toujours une TVA due sur l'importation après transit dans le pays de consommation, ainsi qu'une TVA due sur la vente à distance extracommunautaire due par le fournisseur?**

S'il y a transit, aucune obligation TVA dans le pays d'arrivée... Toutes les obligations reportées vers le pays de destination.

On en revient alors aux premières hypothèses (régime 4000, H7...)

**Intermédiaire, cela veut-il dire que les agents peuvent disposer d'un numéro IOSS à la place du fournisseur?**

Oui

**Quelles sont les limites de la responsabilité de l'intermédiaire ?**

L'intermédiaire est responsable de tout dans l'IOSS, il a aussi une caution à verser.

**Si on est intermédiaire pour plusieurs fournisseurs, y-a-t-il un recalcul de la garantie ?**

C'est en discussion, la réponse sera apportée dans la circulaire Tva qui sort prochainement.

**L'implémentation d'IDMS en 2024, va-t-il remplacer le PLDA ?**

Toutes les déclarations à l'importation dont les notices se retrouvent à l'annexe B, les déclarations normales, les déclarations simplifiées et H7 pour l'importation, les déclarations sommaires à l'entrée se feront via IDMS. Pour l'export, le système sera l'EDMS.

PLDA sera splitté en différents modules.

**Connaissez-vous la date à laquelle les tests IDMS pourront être effectués?**

Les tests de connexion H7 débute en mai.

**Si la douane fait un dossier sur un envoi qui est déclaré sur un numéro d' IOSS, le dossier sera adresser à qui?**

La douane se retournera vers le représentant en douane pour le dossier.

**Pourrait-on imaginer à l'avenir une exemption de la caution pour les opérateurs AEO?**

Non car c'est une matière Tva et non douanière pas d'avantage pour le détenteur d'une autorisation AEO