



Regionaal Forum Luchthaven Luik

NOTULEN

05/05/2021 van 9.30 TOT 12.00

CONVENOR	De Raphaël Van De Sande (AAD&A) Karin Walravens (ULuik)
NOTULIST	Ekue Kouyedor (AAD&A)
AANWEZIG	<p><u>Liege Airport</u> Aurélie Dethier Pierre-Yves Duchesne Bert Selis Dongqing Zhang</p> <p><u>Douane</u> Kristian Vanderwaeren Bert Matthijs Nicolas Laurent Raphael Vandesande Nathalie Lekeux Sophany Raemen Nicolas Wengler-Mathieu Caroline Huby Arnaud Dewilde Ekue Koudoyor bart.engels@minfin.fed.be alexandra.rompen@minfin.fed.be gennaro.labarbera@minfin.fed.be</p> <p>Anne Braive Alain Moncousin Bruno Spits Stephan Barun Jean-Michel Monnier Sandrine Demoulin Marc Didden Philippe Lejeune Damien Guillaume Evelyne Delevoye Serge Baecke Xavier Wauters Vinh Nguyen Christophe Fafra Benoît Hardy Maxime Cambron Nicolas Georges</p>

Marktdeelnemers

patrick.hollenfeltz@ecdc-logistics.com
kdl@alando.global
info@alando.global
customs@alando.global
kaizhou.wang@edtexpress.fr
yusuf@becargo.be
stephanie.immerechts@becargo.be
rose@full-mile.com
nicolas.khedir@be.ey.com
didierjiang@greatsell.eu
dserafimoff@portmade.com
jacob.zwaagstra@postnl.nl
jean-francois.thiry@scott-sports.be
wendy.guiot@loreal.com
sylvie.vandroogenbroek@scott-sports.be
yanan.sun@clearango.com
alexandr.makarov@clearango.com
JMGRICZAN@jostgroup.com
DThunus@jostgroup.com
JNOESON@jostgroup.com
VIOVINO@jostgroup.com
AMBOMBO@jostgroup.com
VTHYSSEN@jostgroup.com
p.villa@eynattenservice.be
alexandre.leberrigaud@easylogsolutions.com
yao.jialin@easylogsolutions.com
gao.cedric@easylogsolutions.com
anne-marie.wittmans@freight4ulogistics.com
olivier.hia@liegect.be
YMelin@reedsmith.com
PHeeren@reedsmith.com
BVigneron@reedsmith.com
souhil.marzougui@spring-gds.com
vincent.bosiers@cevalogistics.com
lieselot.ceenaeme@bpost.be
dandi.w@alibaba-inc.com
sophie@flyinglogisticssprl.be
wim.meyvisch@aviapartner.aero
adnan.bakija@aviapartner.aero
vicky.vandeweyer@aviapartner.aero
giuseppe.oliveri@fedex.com
benny.jorissen@fedex.com
christophe.fiorellini@fedex.com
mingyang.liu@sinotransair.eu
customs2@epsp.fr
customs4@epsp.fr
customs5@epsp.fr
mauro.giffoni@customseasy.com
o.mercenier@liegecargo.com
a.hardouin@liegecargo.com
v.tran@liegecargo.com
y.lahaye@liegecargo.com
christine.debats@conex.net

Openingswoord: Raphaël Van De Sande verwelkomt de deelnemers en stelt de verschillende agendapunten voor.

Hij geeft het woord aan Kristian Vanderwaeren, administrateur-generaal en Bert Matthijs, nieuwe chef van de Administratie Operaties.

Agendapunt 1: Best practice douanevertegenwoordiger: overeenkomst ondertekend met de privésector

Dimitri Serafimoff (Portmade) is lid van de vereniging van Belgische douanevertegenwoordigers (Forward) en stelt ons de ondertekende overeenkomst tussen de privésector (douanevertegenwoordigers) en de douaneautoriteit voor.

Na een presentatie van Forward geeft meneer Serafimoff uitleg over de contouren van de overeenkomst die de twee partijen hebben ondertekend om de illegale handel te bestrijden en het kennisniveau en het compliance niveau bij de douanevertegenwoordigers te verhogen.

Hij stelt de bijdragen van Forward voor om deze doelen te bereiken en vergeet daarbij niet de AEO-certificering te vermelden die de compliance van marktdeelnemers ten aanzien van de douane verhoogt en hun een voorkeursbehandeling verleent.

De administratie zal in geval van vergissingen of fouten die te goeder trouw zijn begaan, een verbetertraject voorstellen met aangepaste boeten als er geen vooruitgang wordt geboekt.

De leden van Forward kunnen een particuliere onderneming of een vereniging zijn.

Agendapunt 2: Onderwaardering: operationele maatregelen.

Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A) plaatst de problemen van onderwaardering en de fraude die daaruit voortvloeit in een context.

De douane heeft twee doelstellingen met de selectie van aangiften onder de 'fair price':

- Extern: de betrokken marktdeelnemers zijn niet meer welkom in België als ze geen bewijs kunnen leveren van de aangegeven waarden en als ze hun aangiftesysteem niet aanpassen.
- Intern: de douanevertegenwoordigers moeten hun klanten beter kiezen en de gegevens van de klanten toetsen vooraleer ze deze invoeren in het douanesysteem.

Hij schetst de vastgestelde problemen:

- De grootte van het van aantal te controleren aangiften,
- Het aanbrenge van de goederen: Voor het aanbrenge van de goederen moet men rekening houden met het soort aangifte (vereenvoudigd of normaal), dat heeft een invloed op de datum van de afspraak. Het is goed eraan te herinneren dat de marktdeelnemers voor deze controles genoeg personeel ter beschikking moeten stellen om het goede verloop van de verificaties te verzekeren.
- De documenten die moeten worden overgelegd, zijn dikwijls onvolledig en/of niet in overeenstemming met de aangebrachte goederen.
- De hoeveelheden goederen die door de marktdeelnemers in RTO worden aanvaard, houden geen rekening met de impact van de controles
- Wisselende importeurs: vele btw-doorhalingen tijdens de controles.

Meneer Griczan (Jost) vraagt of de problematiek van e-commerce ook gebruikt wordt voor andere stromen/handelspraktijken. Nicolas Wengler-Mathieu antwoordt dat de controles worden aangepast aan de stromen op basis van de risicoanalyses.

Kristian Vanderwaeren (AAD&A) komt tussenbeide en benadrukt de verantwoordelijkheid van de vertegenwoordigers in het kader van de controles die kunnen resulteren in grote bedragen. Het belangrijkste is te streven naar verbetering en er wordt verwezen naar de best practice die is ondertekend met Forward.

Wat de verbeteringen betreft, stelt Liege Airport (Bert Selis) voor om hierover overleg te plegen.

Mevrouw Douag (Via Europe) legt uit dat er in Nederland afspraken bestaan tussen de marktdeelnemers en de douane.

Agendapunt 3: GMTS

Gezien het probleem dat Liege Airport heeft ondervonden, moet de overbrenging tussen tijdelijke opslagplaatsen onder T1 gebeuren of via de vergunning e-commerce die door onze diensten wordt verleend maar beperkt is tot twee km rondom de luchthaven.

Meneer Dewit (Aviapartner) vraagt of GMTS een verplichting is? Meneer Van De Sande antwoordt dat het een vereenvoudiging is en dat men altijd gebruik kan maken van de transit.

Meneer Wengler-Mathieu wijst erop dat men de komst van AN/PN/TS, die verplicht zal zijn in 2023, in de gaten moet houden.

Agendapunt 4: Vernietiging/Wederuitvoer

Caroline Huby en Ekue Koudoyor wijzen op de modaliteiten van vernietiging van de goederen al naargelang de vernietiging op verzoek van een marktdeelnemer of de douaneautoriteiten gebeurt. (Zie de presentatie). Ze wijzen ook op de voorwaarden van wederuitvoer.

De vastgestelde problemen bij de vernietiging zijn zoals eerder vermeld:

- Onvoldoende personeel
- Onvolledige documentatie
- Niet bruikbare plek voor vernietiging

Meneer Giffoni (Customs Easy) vraagt of de lokale vergunningen AV voor vernietiging veel sneller zijn dan de klassieke vergunningen. Mevrouw Huby antwoordt dat het veel sneller is op voorwaarde dat alle elementen aanwezig zijn.

Meneer Giffoni vraagt wie goederen mag vernietigen? Mevrouw Huby antwoordt dat enkel de vennootschappen die in orde zijn met de wetgeving goederen mogen vernietigen en wijst erop dat de vervoerders van afvalstoffen ook in orde moeten zijn.

Agendapunt 5: Meervoudige belasting (werkgroep)

Arnaud de Wilde verduidelijkt dat de werkgroep zal worden opgericht op basis van de ontvangen sollicitaties. De testen beginnen in mei/juni met het oog op een invoering van de procedure in september.

Nieuwe contactpersoon Liege Airport: Pierre-Yves Duchesne.

Agendapunt 6: Diversen

Goedgekeurde plaats:

- **Isabelle Kelder** legt uit wat een goedgekeurde plaats is en wat het belang ervan is voor de Be-GATE vergunning.

Uitbreiding van de douanezone:

Mevrouw Coline (Challenge Handling) vraagt hoe ver het staat met de uitbreiding van de douanezone van de luchthaven.

Meneer Van De Sande zegt dat het besproken wordt tussen het kabinet van de minister en de AAD&A, de luchthaven van Luik zal in die zin voorstellen doen.