



# AirCargoBelgium

Concertation régionale - ECS/2 Session  
d'information  
**La session d'information démarre à 14h05**



[www.aircargobelgium.be](http://www.aircargobelgium.be)



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN  
DOUANE EN ACCIJZEN



# Ordre du jour

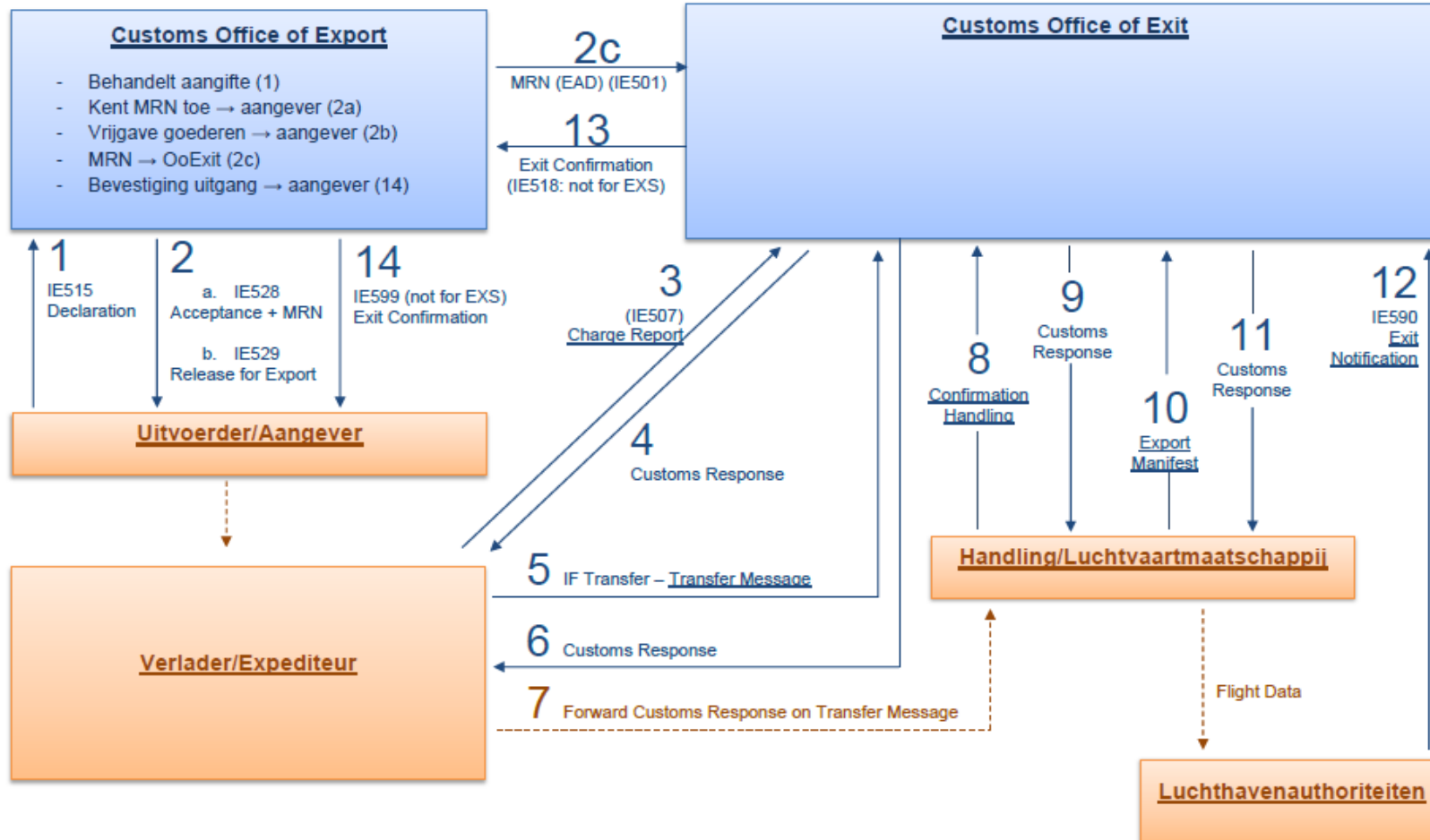


1. ECS/2 – Flow MRN Fret aérien
2. Charge report – Notification d'arrivée
3. Transfer
4. Manifeste d'exportation
5. Exit notification
6. Conséquences potentielles absence de mise en œuvre ECS
7. Aperçu agents en douane
8. Procédure d'urgence

# 1. ECS/2 – Flow MRN Fret aérien



## ECS – Flow of “Movement Reference Number” (MRN) – Air Freight



DEADLINE -> 1 JUILLET 2021

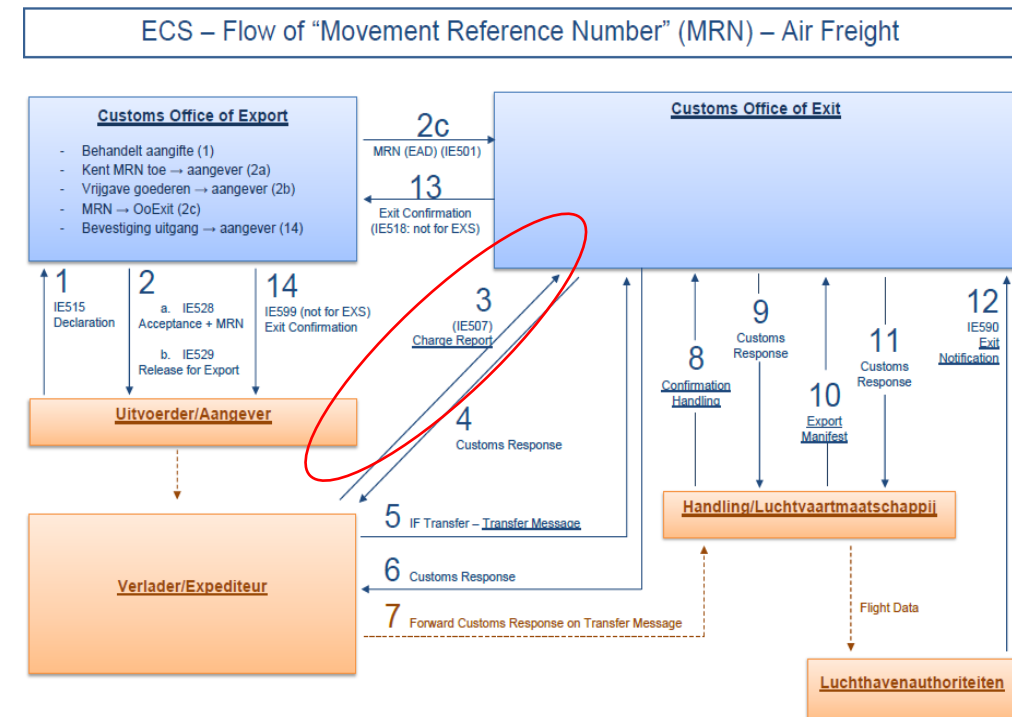
## 2. Charge report



- Notifier l'arrivée au bureau de sortie (notification d'arrivée)
- Le message est envoyé par le destinataire des marchandises

### Exemple de message :

```
<ChargeReport><messageIdentifier>testchargereport</messageIdentifier><function>9</function><Agent><type>EOR</type><identification>BE0755554111</identification><location>BEZAVA</location></Agent><arrivalDateTime>2021-01-12T15:12:05</arrivalDateTime><ArrivedGoods><arrivalIdType>1</arrivalIdType><arrivalId>618-82635555</arrivalId><packageType>PK</packageType><quantity>2</quantity><weight>247.000</weight></ArrivedGoods><MRN><mrnReferenceType>ABT</mrnReferenceType><mrnReference>21BEE0000001234567</mrnReference><packageType>PK</packageType><quantity>2</quantity><weight>247.000</weight></MRN></ChargeReport>
```



## 2. Charge report



**Q : Quels documents doivent être repris dans le charge report ?**

**A :** Tout document servant à déclarer l'exportation.

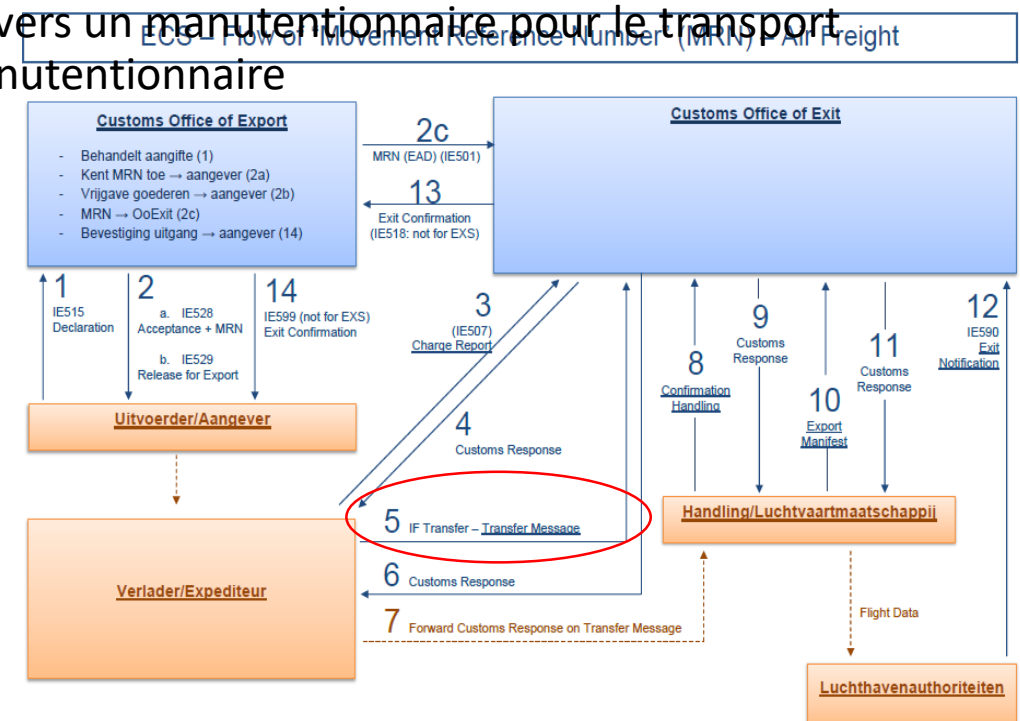
- ABT = MRN export (ECS)
- XTT = Transit decl. - Transit (T1/T2/T-)
- XTX = Manual transit declaration, c'est-à-dire la déclaration faite dans NPS.
- XSE = Manual SAD, c'est-à-dire déclaration faite dans NPS.
- XMA = Non SAD documents, c'est-à-dire le volet de carnet ATA, déclaration orale en matière d'exportation (libération sur LTA)...

# 3. Transfer

- Le message est envoyé lorsque les marchandises sont transférées à une autre partie.
- Situations possibles où le transfert peut être envoyé :
  - > Le destinataire envoie les marchandises au bureau de sortie vers un manutentionnaire pour le transport
  - > Le manutentionnaire envoie les marchandises à un autre manutentionnaire
  - > Le manutentionnaire renvoie les marchandises

## Exemple de message :

```
<Transfer><messageIdentifier>testtransfer</messageIdentifier><function>9</function><Agent
><Type>EOR</Type><identification>BE0755554111</identification><location>
BEZAVA</location></Agent><MasterWaybill><masterWaybillNumber>618-
82635555</masterWaybillNumber><packageType>PK</packageType><quantity>2</quantity><
weight>247.000</weight><transferDateTime>2021-01-
13T09:00:00</transferDateTime><Handling>< Type>EOR</Type
><identification>BE0123456789</identification><location>BEZAVB</location></Handling></M
asterWaybill></Transfer>
```



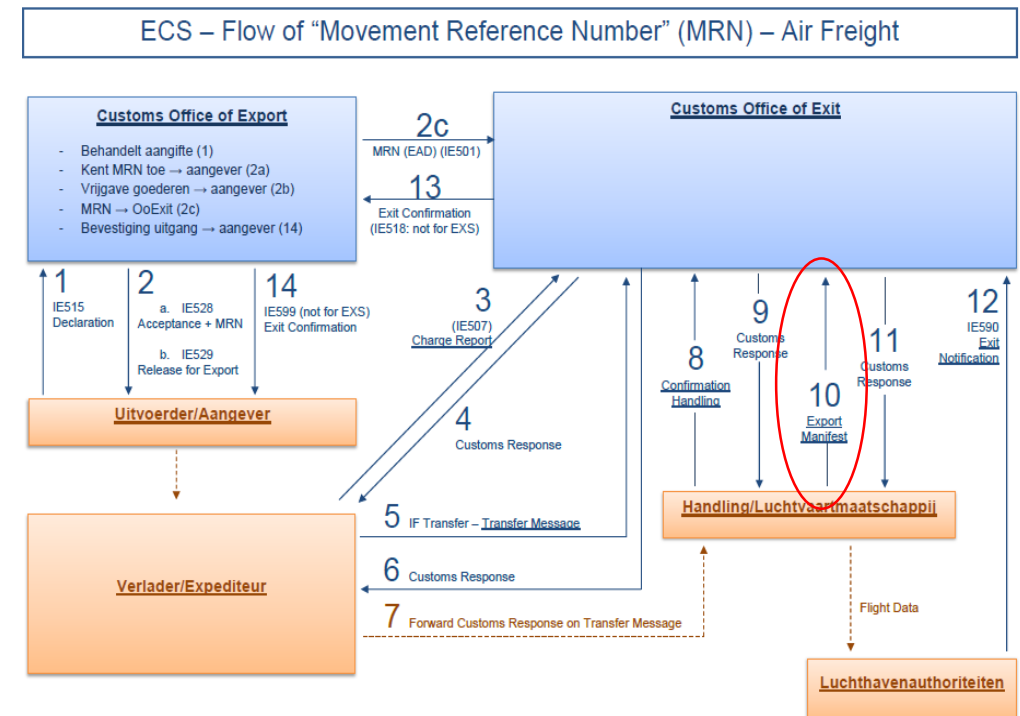
# 4. Manifeste d'exportation



- Message envoyé par la partie qui chargera les marchandises dans l'avion

## Exemple de message :

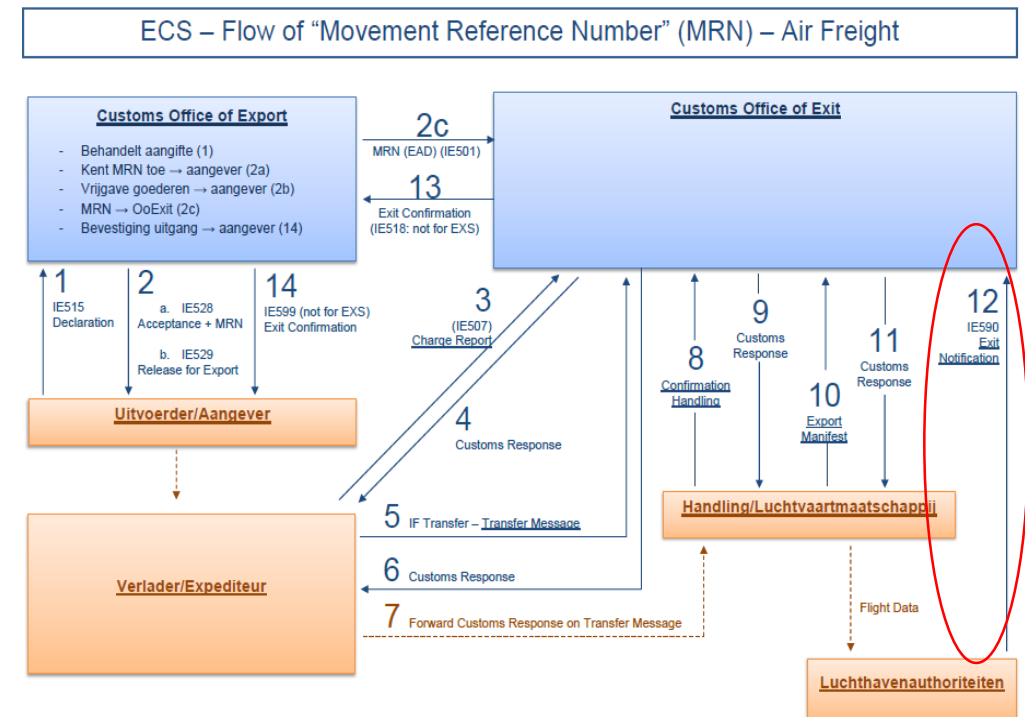
```
<ExportManifest>  
<messageIdentifier>testexportmanifest</messageIdentifier><function>9</function><MANREG  
>  
<ManNumHEA1>160602KL1774</ManNumHEA1><DatOfPreHEA1>2021-  
0120</DatOfPreHEA1><TotNumOfManIteHEA1>1</TotNumOfManIteHEA1><TotNumOfPacHEA  
306>2</TotNumOfPacHEA306><TotGroMasHEA307>247.000</TotGroMasHEA307><TraModAt  
Border>4</TraModAtBorder></MANREG><MANITE><ManIteNumMIT1>1</ManIteNumMIT1>  
<TRADOCDATMANITE><TraDocRefMTD1>618-  
82635555</TraDocRefMTD1><StaOfTheGooMTD1>x</StaOfTheGooMTD1>  
<MarNumOfPacMTD1>618-  
82635555</MarNumOfPacMTD1><KinOfPacMTD1>PK</KinOfPacMTD1><NumOfPacMTD1>2<  
/NumOfPacMTD1><GroMasMTD1>247.000</GroMasMTD1><ComCodTarCodTDD1pe>901890  
</ComCodTarCodTDD1pe><GooDesTexMTD1>Instrumentenapparatoestellen</GooDesTex  
MTD1></TRADOCDATMANITE></MANITE><TRAEXI><TINTEX23>  
BE0123456789</TINTEX23></TRAEXI><ACEACE><RefNumACE1>BE212000</RefNumACE1></A  
CEACE></ExportManifest>
```



# 5. Exit notification



- Message utilisé pour confirmer que les marchandises sont parties
- EXIT NOTIFICATION = IE590





## 6. Conséquences potentielles absence de mise en œuvre ECS



- Les marchandises ne peuvent pas être acceptées par le manutentionnaire pour exportation
- La déclaration d'exportation n'est pas confirmée pour sortie
- Annulation de la déclaration d'exportation par les équipes Suivi de la Déclaration après 150 jours en l'absence de confirmation de sortie ou de preuve alternative acceptable, avec toutes les conséquences en termes de TVA et d'apurement des régimes douaniers.

# 7. Aperçu agents en douane



Air Promotions Agencies
All Freight Logistics
BDP International
Bolloré Logistics
CEVA
Deny Cargo
DSV
Eagle Air
EFL Global
Expeditors
FG CUSTOMS
Geodis Wilson
Gosselin
HANKYU HANSHIN EXPRESS
Intertrans
Kintetsu World Express

ACS Belgium
Cargo-Partner
Cobelair
Dachser
DAS Logistics
Emotrans
Fracht Belgium
Hellmann Logistics
I.F.A. Skyfast
Malenstein
Logfret
Nippon Express
SACO Groupair
World Courier
Ziegler
Herfurth Logistics
Kuehne & Nagel



Ready

# 7. Aperçu agents en douane



Agility Logistics
AWDC
Brink's
Comexas Airfreight
Garsou Angenot
Rotra
DB Schenker
YAMATO
Rhenus Air & Ocean
JAS Forwarding
Crane Worldwide Logistics
Flightwatch
Fast Forward Freight
Freight 4U Logistics
Biocair

HCCL logistics
Jetpak
Kerry Logistics
MSE Europe
SCAN Global Logistics
Sotracom Air Transit (no export ex BRU)
FedEx
ALS customs services
Yusen Logistics

No update / Not ready yet

Rachida.Maroukisse@aircargobelgium.be

# 8. Procédure d'urgence



Si une procédure d'urgence en matière de PLDA/ECS est décrétée en raison d'une panne ou d'une mise à jour de la part de l'Administration générale des Douanes et Accises :

1. Les prestataires de services d'assistance sont autorisés à continuer à accepter des marchandises pour l'exportation même si les messages sont manquants.
2. Immédiatement après la procédure d'urgence, tous les messages doivent être envoyés
3. Contrôle a posteriori à la sortie des marchandises