



SUBWERK GROEP CONSOLIDATIE

VERSLAG

2/6/2021

CONVENOR	Stef Debeuf (AAD&A) & Jan Hendrickx (European Customs Brokers)
NOTULIST	Stef Debeuf (AAD&A)
AANWEZIG	<p><i>Bart Engels (AAD&A)</i> <i>Stef Debeuf (AAD&A)</i> <i>Jeroen Sarrazyn, AAD&A</i> <i>Jef Hermans, CEB (Portmade)</i> <i>Raymond Troch</i> <i>Werner Rens - AAD&A</i> <i>Bart Engels - AAD&A</i> <i>Klara Pasgang - AAD&A</i> <i>Jeroen Sarrazyn - AAD&A</i> <i>Erik Van Poucke - AAD&A</i> <i>Sophany S.H. Ramaen - AAD&A</i> <i>Ilse Eelen - AAD&A</i> <i>Ann Moorhem, AGORIA</i> <i>Frederik Verdickt - BCA</i> <i>Hugo Donche - ECS2XL</i> <i>Jan Van Wesemael - Alfaport - Voka</i> <i>Jef Hermans - Forward Belgium</i> <i>Luc Lammertyn - CRSNP</i> <i>Pieter Duchi - Agoria</i> <i>Stijn Op de Beeck - Air Cargo Belgium</i> <i>Sylvie Groeninck - Fedustria</i> <i>Rene Michiels (DHL)</i> <i>Pieter Duchi, AGORIA (Volvo)</i></p>
VERONTSCHULDIGD	<p><i>Edwin Ooms, Essers</i> <i>Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen</i> <i>Wouter De Vlieger, AAD&A</i> <i>Sophany Ramaen, AAD&A</i> <i>Kristof Vrankaert, AAD&A</i> <i>Jan Robbroeckx, Umicore</i> <i>Frederik Verdickt, DHL</i> <i>Carl Roels, Essers</i> <i>Hans De Backer, FIT</i> <i>Klara Pasgang (AAD&A)</i> <i>Jan Hendrickx (European Customs Brokers)</i> <i>Dorothy Cardoen(AAD&A)</i> <i>Werner Rens (AAD&A)</i> <i>Michel Van Giel (ADON)</i> <i>Michel Bobrovnitchi (Volvo)</i></p>
AFWEZIG	

SUBWERK GROEP CONSOLIDATIE

Besproken op de meeting van 2 juni 2021:

De vergadering had als bedoeling problemen met betrekking tot consolidatie en douanevervoer te bespreken van en naar het Verenigd Koninkrijk. De leden van het BIFCOM, waaronder ook de douane van het VK, namen deel aan deze vergadering.

Volgende problemen, vooral met betrekking tot douanevervoer, werden aangehaald en besproken:

1. Annuleren van transitaangiften in het VK

Betreft T1-documenten die gewijzigd moeten worden in het VK. Eens een T1-document is aangemaakt in het VK, zou dit document niet langer gewijzigd kunnen worden. Bij een wijziging van een bestaand T1-document zou een nieuw T1-document moeten opgemaakt worden ter vervanging van het eerste document. Het eerste document dient vervolgens geannuleerd te worden. Er zou zich echter een probleem voordoen in NCTS, waarbij het eerste document niet correct geannuleerd wordt, en bijgevolg geldig blijft.

Een aantal Belgische operatoren hebben dit probleem reeds ervaren, waarbij voor één zending twee T1-documenten aanwezig waren, terwijl één van de twee documenten geannuleerd had moeten zijn.

Douane in het VK was nog niet op de hoogte van deze problematiek en zal dit verder onderzoeken.

2. Verkeerd of niet correct afsluiten van de regeling douanevervoer

Dit betreft vooral transitbewegingen die starten in België en eindigen in het VK. De douane in het VK is er zich van bewust dat niet alle operatoren zich ervan bewust zijn dat de regeling douanevervoer moet beëindigd worden vooraleer de goederen zich in het vrije verkeer bevinden. Zo is het momenteel mogelijk om in te voeren zonder dat er direct een invoeraangifte moet opgesteld worden, zodat sommige T1-documenten niet geregistreerd worden in het VK.

VK douane gaat dit nog extra communiceren naar de betrokken operatoren en extra vermelden in het Border Operating Model.

3. Verkeerde of foutieve informatie vermelden op transitdocumenten

Dit probleem stelt zich vooral bij transitbewegingen vanuit het VK naar België.

Bijvoorbeeld: hoeveelheid op transitdocument komt niet overeen met de hoeveelheid op andere documenten. Dit geeft moeilijkheden bij het afmelden document.

Volgens VK heeft dit vooral te maken met het gebrek aan kennis bij de operatoren. De douane in het VK zal hierover nog communiceren richting de betrokken operatoren.

4. Trage communicatie tussen kantoor van vertrek en kantoor bestemming

Dit werd gemeld door de douane van het VK. Dit probleem stelt zich niet enkel bij transitverkeer vanuit en naar België, maar ook in andere lidstaten.

AADA is niet op de hoogte van specifieke problemen. Er werd gevraagd aan de douane van het VK om concrete voorbeelden te bezorgen.

5. Probleem met transitzendingen richting VK

Douane in het VK merkt op dat de regeling douanevervoer soms al beëindigd is vooraleer goederen in het VK aankomen. Volgens de douane in het VK komt dit meer voor bij transitzendingen die aanvagen in continentaal Europa (in landen waar geen zeehavens zijn).

Dit kan te maken hebben met een verkeerd kantoor van bestemming op de transitaangifte. In andere gevallen is het mogelijk dat het kantoor van bestemming gelegen is aan de grens en dat het land van bestemming VK is. Dit is mogelijk en niet verkeerd, maar dan moet er in het VK wel een invoeraangifte opgesteld worden.

Op het einde van de vergadering werd door DEFRA nog een presentatie gegeven over SPS en groepage. Het SPS-luik wordt verder opgenomen in de subwerkgroep rond SPS.

Volgende vergadering: datum nog te bepalen