



INFOSESSIE: H7

FAQ – Versie 7

07/2021

[Deze FAQ is een aanvulling op de presentatie die gegeven werd op 04/02/2021 en 17/06/2021, zie website Nationaal Forum.](#)

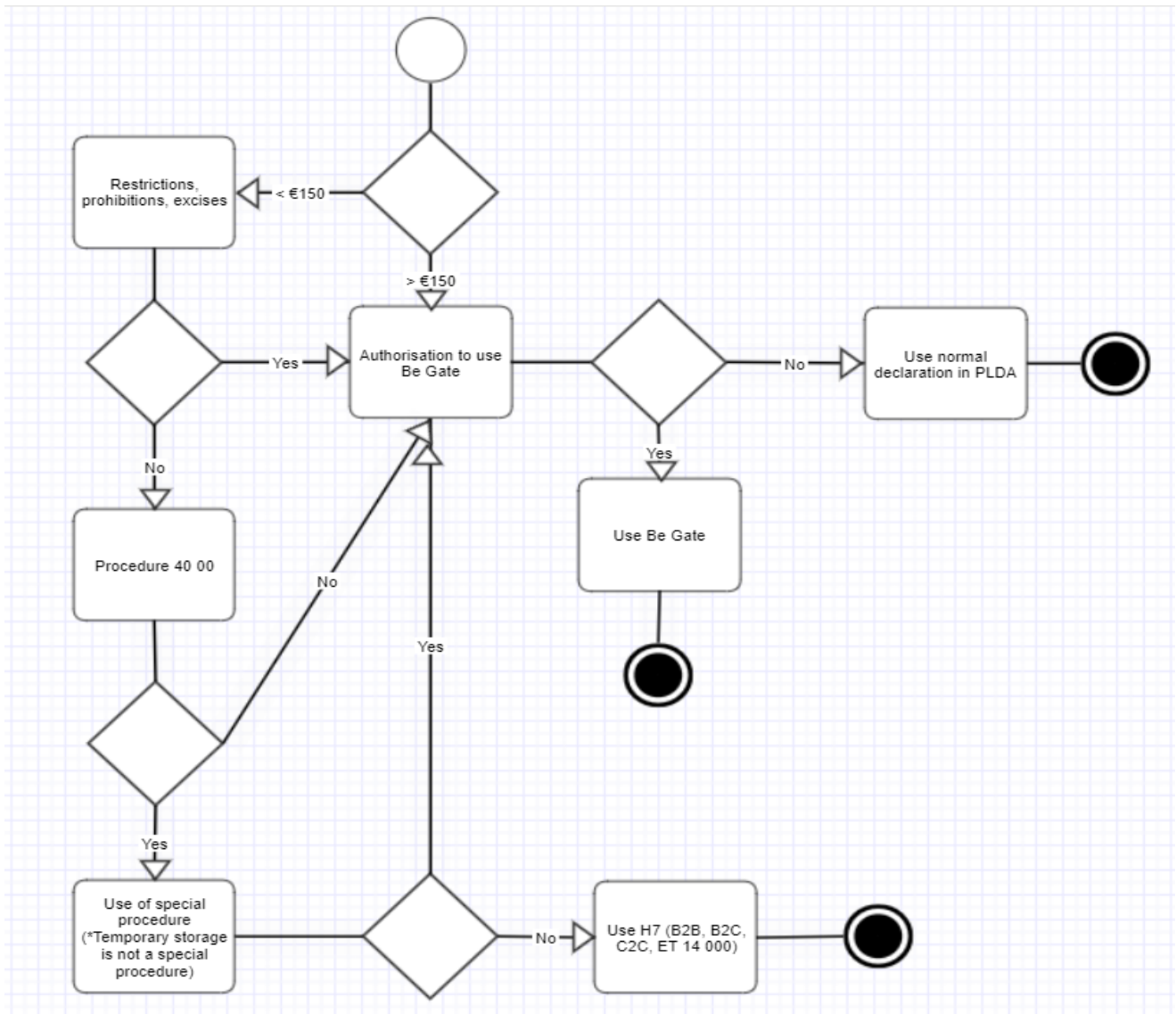
06/2021: De definitieve [MIG](#) is beschikbaar op de website van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

Technische vragen, vragen over de MIG, functionele problemen: plda.helpdesk@minfin.fed.be

Inhoud

Schematische voorstelling	2
Implementatie	3
IDMS connectie	4
EORI	5
Codelijsten	5
Zending	6
Invullen van de aangifte	7
Validatieregels	8
Berichten	8
Vervangingsproducten	10
Compliance en GDPR	11
IOSS	11
Be Gate	12

Schematische voorstelling



Implementatie

1. Heb ik een **vergunning** nodig om H7 in te sturen?

Nee, je hebt wel een elektronisch token nodig voor de connectie. Het token dien je aan te vragen via de PLDA Helpdesk (zie ook rubriek IDMS Connectie).

2. Hoe kunnen wij een verlaagd **btw-tarief** in de H7 aangeven?

Het btw-tarief wordt rechtstreeks door onze systemen bepaald.

3. Is het gebruik van de **H7 verplicht** voor inkeringen van zendingen met een waarde < 150,00 EUR? Met andere woorden, kunnen dergelijke zendingen ook nog afgehandeld worden in PLDA?

Voor de toepassing van IOSS of special arrangement is het gebruik van H7 verplicht. Voor aangiften waarin deze vereenvoudigingen niet worden gebruikt, wordt sterk aangeraden de H7-verklaring te gebruiken. Niettemin kunnen deze zendingen nog steeds worden verwerkt met een volledige invoeraangifte (naar België of in transit).

4. Is het verplicht de H7-dataset te gebruiken voor **B2C-zendingen**? Momenteel gebruiken we C07 1C6 voor zendingen van geringe waarde. Maar als we besluiten een aangifte te doen zonder deze codes, dus betaling van rechten + btw?

Dit soort zendingen kan via een normale aangifte in PLDA worden verwerkt, mits de eindontvanger (bepaalde importeur) in BE is gevestigd (art. 221, lid 4, van de uitvoeringsverordening 2015/2447). Anders, transit.

5. Zijn er "**example response files**" beschikbaar?

Online te raadplegen sinds 29/04/2021.

6. Is er al bekend op welke datum de **testomgeving** beschikbaar zal zijn?

De testomgeving is beschikbaar sinds 18/05.

7. Wat is de voorziene capaciteit aan inkomende **HTTP calls**?

2000000 per dag.

8. Wanneer worden HS codes (6 cijfers) op **Tarbel** gepubliceerd?

Publicatie van de HS codes is te raadplegen op [Tarbel](#).

9. In sommige landen moeten **letters & documents** zonder waarde ook worden aangegeven in H7. Hoe zit dit in België?

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen neemt dit intern verder op.

10. Is de **MIG** beschikbaar in NL of FR?

Nee, enkel in ENG. Vertalingen worden niet voorzien om interpretatieverschillen te voorkomen.

11. Zijn **volumetesten** mogelijk?

Hiervoor kan je een mail sturen naar plda.helpdesk@minfin.fed.be om een tijdsslot in te plannen.

12. Hoe werken de formaliteiten in het geval van een **C2C**? Is het nodig om IOSS te gebruiken? De pakketten kunnen variëren in waarde (van 20€ tot 500€).

Onder 150€, H7 met een btw-vrijstelling tot 45€. Voor waarden boven 150€ => BE-GATE + PLDA. IOSS is niet mogelijk voor C2C zendingen.

13. Is er **B2B** en C2C ook btw verschuldigd?

Voor B2B en B2C is btw verschuldigd vanaf de eerste cent. C2C: er is een vrijstelling van maximaal 45 euro (procedure C08).

14. Is een beschikking vereist voor "special arrangement"?

Ja, hiervoor is een beschikking noodzakelijk. De nodige documenten kan je terugvinden op de website van de [Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen](#).

15. Initieel was er het idee rond een portal waarin de callback adressen zelf konden beheerd worden. Ligt deze optie nog steeds op tafel?

Dit is voorzien, maar zal niet klaar zijn op moment van lancering.

16. Voor eenzelfde EORI willen we een ander callback adres gebruiken : 1 voor test en 1 voor productie. dit gaat mogelijk zijn?

Verschillende callbacks zijn mogelijk. Verschillende system names maken verschillende EORI's mogelijk

17. De Sender wordt opgevuld met een systemname gevolgd door @ en gevolgd door het EORI-nummer. Moeten wij per **systemname/EORI-nummer** een aanvraag doen voor communicatie of is het voldoende dat we per EORI-nummer dit doen en mogen we zelf onze systemname bepalen en er eventueel meerdere gebruiken?

Systemname mag zelf bepaald worden, maar systemname en EORI zijn wel gelinkt aan het callback-adres. Dit moet dus consistent zijn. Dit betekent dus dat een EORI-nummer maar over 1 callback-adres kan beschikken, maar dat een callback-adres wel door meerdere EORI's kan gebruikt worden.

18. Is er al een datum gekend voor het controle bericht?

Dit is niet voorzien voor het einde van het jaar.

19.Noodprocedure vs Alternatieve procedure

Raadpleeg de website van de [Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen](#) voor meer informatie.

20. Hoe zal de **regularisatie van na de noodprocedures** (voor financiële vereffening) worden uitgevoerd?

Buffering is noodzakelijk tijdens de noodprocedure om zendingen te regulariseren.

21. **Wijzigingen in de MIG** worden alleen op de website bekendgemaakt. Kunnen we ze ook per e-mail ontvangen?

Wijzigingen aan de MIG worden enkel gepubliceerd op de website.

IDMS connectie

22. Kan een software provider een **IDMS aansluiting** aanvragen, of moet elk van zijn klanten een specifieke aansluiting (token) aanvragen?

In acceptatie accepteren we een token van de serviceprovider. Bij de productie hebben we een specifiek token nodig voor elk van zijn klanten.

23. In de productie omgeving moet er een token gebruikt worden per declarant-company (en dus niet per software provider). Ik neem aan dat dit wil zeggen er voor elke declarant-company door de registratie procedure moet gegaan worden en dat elke declarant-company een eigen user/paswoord krijgt. Kunnen er in **acceptatie ook meerdere registraties** gebeuren om zo geen risico's te hebben bij een go-live?

Ja, dit is mogelijk.

24. Hoe kan ik **credentials** bekomen om een connectie te kunnen maken?

Zoals vermeld in de MIG kan hiervoor contact opgenomen worden met de PLDA Helpdesk.

25. Hoe lang **duurt** de registratie via de PLDA helpdesk?

2 à 3 dagen.

26. Voor call-back url kan iedere **SHA key** gebruikt worden? Of zijn er beperkingen of minimale vereisten?

Geen beperkingen of vereisten (max 100).

27. De aanvraag communicatie geeft aan dat er een **KBO-nummer** is vereist. Wil dit zeggen dat alleen Belgen kunnen communiceren met de douane?

Voor de connectie kan je het EORI-nummer gebruiken. Dit kan ook voor een buitenlans EORI-nummer.

28. Gezien de **ie001** meestal kleiner is dan de volledige HTTP header en connectie overhead zal er in de toekomst eventueel aan connectie sharing of samenvoegen van meerdere ie001 binnen 1 HTTP Call af te leveren?

De AAD&A vraagt dit na bij IT.

29. Moeten we, zoals bij PLDA, het uitgaande bericht (richting douane) nog handtekenen? Of gebeurt de **authenticatie/authorisatie** nu volledig via het Oauth proces?

De authenticatie/authorisatie gebeurt nu volledig via het Oauth proces.

30. Hebben we een aparte registratie nodig voor **productie**? Of kunnen we de ClientID en paswoord gebruiken voor test én productie?

Een aparte registratie is nodig, maar momenteel is de registratie voor productie nog niet beschikbaar.

31. Hoe registreren we de **productie URL**?

Via de PLDA Helpdesk (plda.helpdesk@minfin.fed.be). Het is mogelijk dezelfde System Name te gebruiken als bij de test, maar we raden aan dit niet te doen.

EORI

32. **EORI nummers** – voor B2B: Indien EORI nummer niet beschikbaar is – moet dit ingestuurd worden gebaseerd op Commission Delegated Regulation (EU) 2021/234 of 7 December 2020 amending Delegated Regulation (EU) 2015/2446 as regards common data requirements, and Delegated Regulation (EU) 2016/341 as regards the codes to be used in certain forms?

Bij B2B is het EORI steeds verplicht.

Codelijsten

33. Wordt de **nummering van de codelijsten** overgenomen van TAXUD? We merken dat in bijvoorbeeld codelijst CL754 er in Nederland en Luxemburg de codes voor het "transport document type" zitten. In België zit in deze lijst totaal andere codes. Voor de andere lijsten komt dit op het eerste zicht wel overeen.

Deze worden overgenomen van TAXUD.

34. Vanaf wanneer kunnen we de ontbrekende documentatie verwachten (**codelijsten**) en hoe groot gaan de verschillen zijn tussen de huidige versie 2.0 en versie 1.0? Kunnen we ervan uitgaan dat de xml schema's niet significant gaan wijzigen?

De codelijsten zijn online beschikbaar sinds 29/04/2021. MIG versie 1.0 is online sinds 06/05/2021.

35. Worden er nog **uitgefilterde lijsten** gepubliceerd, want dit is voor de eindgebruiker verwarrend en voor het systeem moeilijk om op voorhand te valideren. Bijvoorbeeld codelijst CL213 staan +200 codes in, maar volgens ons kunnen er maar een 3-tal worden gebruikt.

Er volgt een circulaire van de dienst Wetgeving met welke codes te gebruiken.

36. De codelijsten **CL347, CL326 en CL141** zijn nog steeds niet beschikbaar op de website. Wanneer kunnen we deze verwachten?

Deze worden niet gebruikt en bijgevolg niet gecommuniceerd.

37. Er komt een codelijst met **commoditycodes**. Is dit één lijst voor de toegelaten of/en één voor de verboden?

De lijst met de verboden, dus niet geaccepteerd. Deze lijst zal in de toekomst aangepast worden.

Zending

38. Moet de zending in zijn geheel worden aangeleverd of kan er **een bericht per pakje** worden verstuurd op dezelfde zending (principe: e-globalisatie)?

Eén aangifte per pakje. Bv. 1000 pakjes met elk verschillende geadresseerden in dezelfde zending = 1000 x H7. Het is dus niet hetzelfde principe als e-globalisatie.

39. Mag alles van e-commerce of enkel hetgeen voldoet aan de **voorwaarden**? Bijv. accijnsproduct met lage waarde, producten met anti-dumping, quota's, ...?

Het volstaat niet dat het e-commerce is. De voorwaarden uit de wetgeving voor het gebruik van H7 moeten gerespecteerd worden. Goederen onderworpen aan beperkings- en verbodsmaatregelen alsook contingenten komen dus niet in aanmerking.

40. Op basis van **voetnoot 72 in bijlage B** voor de H7, kan dit een verwijzing zijn naar de express Waybill / AWB, is dit aanvaardbaar?

Ja, dit kan een verwijzing zijn naar de express AWB.

41. Wat met een vliegtuig waar **zendingen groter en kleiner dan €150** aanwezig zijn?

Kleiner dan €150 dient via de H7 te verlopen, groter dan €150 via PLDA (met optie van Be Gate en aanvullende aangifte in PLDA). Beide systemen zorgen vervolgens voor automatische aanzuivering van de airwaybill.

42. Uit een discussie met een van onze Britse klanten is gebleken dat zij voor het **VK** geen gebruik hoeven te maken van een tussenpersoon en "rechtstreeks" kunnen handelen, ook al is het bedrijf niet fysiek in de EU gevestigd. Kunt u uitleggen hoe deze stroom in H7 zal worden afgehandeld?

Dit zou betekenen dat het Britse bedrijf rechtstreeks in elk van de 27 EU-lidstaten een IOSS-registratie kan aanvragen en dat deze stromen op dezelfde manier moeten worden behandeld als andere IOSS-stromen.

43. Kunnen klanten **IOSS- en niet-IOSS-zendingen in dezelfde verpakking** combineren? (Zo niet, kunnen zij dat dan op AWB-niveau doen?)

In één H7-aangifte is het niet mogelijk artikelen met en zonder IOSS aan te geven. Dus a priori, voor eenzelfde verpakking bestemd voor een particulier, één enkele H7-aangifte (met IOSS of zonder IOSS) met de verschillende artikelen van de aangifte. Bovendien dien je, als er voor IOSS gekozen is, dit systeem toe te passen op alle transacties die aan de voorwaarden voldoen.

44. Goederen die vóór 1 juli zijn verkocht maar na 1 juli aankomen, anders dan naar BE, kunnen niet in Luik worden ingeklaard en moeten worden doorgevoerd. Zou **B2B2C** een oplossing kunnen zijn?

Nee, B2B2C kan niet de oplossing zijn. Omdat de verkoop aan de eindontvanger in de EU al heeft plaatsgevonden. In dit geval, hetzij H7 voor zendingen die bestemd zijn voor BE, hetzij doorvoer naar de LS van verbruik.

45. Zal vrijgave op "**Airway Bill**" nog mogelijk zijn of houdt dit volledig op te bestaan?

Aangezien de vrijstelling van 22€ wegvalt, is een aangifte voor elke zending noodzakelijk. De vrijgave via "AWB" valt bijgevolg weg. "Lettres & Docs" vormen een uitzondering, goederen vallen hier niet onder.

46. Een derde van de e-commerce zendingen worden niet geaccepteerd of worden **retour** gezonden. Wat zijn de richtlijnen voor het terugvorderen van de betaalde btw voor H7 aangifte?

In geval van IOSS via het platform, in geval van Special Arrangement via de aangever, waar een vereenvoudiging is voor zien in geval van terugzendingen. Voor retourzendingen volgt meer info op de website.

47. Welke aangifte moet gemaakt worden voor kleine zendingen van **persoonlijke goederen** die nu op Airway Bill worden vrijgegeven?

Dit valt niet onder H7, persoonlijke goederen betreft geen eigendomsoverdracht. Hieraan wijzigt de nieuwe regelgeving niets.

48. Één zending = 1 aangifte. Is een zending een AWB of een pakket?

1 Pakje. Dit is opgenomen in de circulaire te raadplegen op [Fisconet](#), in de bijlage met meer informatie omtrent het gebruik en de dataset H7.

49. Kunnen **stalen** aangegeven worden in H7?

Voor stalen is de betrokken vrijstellingscode niet voorzien en dient bijgevolg een aangifte via PLDA ingestuurd te worden.

50. We hebben een test gedaan met een huidig manifest. Als ik vergelijk met de tariefcode beperkingen (accijns) heb ik 300 colli in totaal waarvan 250 niet voor H7 ... dus dat zijn 250 die ik via PLDA moet doen?

Ja dit klopt.

51. Concreet voor **C2C**, de aangifte zal ingestuurd worden in H7. Is het dan nog steeds nodig om een aangifte in PLDA te doen indien >45€ maar <150€?

C2C kan ook aangegeven worden in H7, zolang het bedrag onder de 150 euro blijft. Een bijkomende aangifte in PLDA is niet nodig.

Invullen van de aangifte

52. Kan **regeling 42** gebruikt worden in de H7?

Nee, dit loopt via Be Gate (en dus aanvullende aangifte in PLDA) of meteen in PLDA, H7 betreft enkel regeling 40 00.

53. Wie moet de **importeur** zijn? De eindbestemming (koper van het pakje) of degene die de invoeraangifte maakt of in zijn naam wordt gemaakt?

De importeur is de eindbestemming.

54. Wij begrijpen dat **gegevens over geproduceerde documenten, certificaten en vergunningen**, aanvullende referenties (D.E. 2/3 of D.E. 12 03 000 000) door de lidstaten van de EU kunnen worden weggelaten indien hun systemen toelaten deze informatie automatisch en ondubbelzinnig af te leiden uit informatie elders in de aangifte. Zal dat het geval zijn in België? Dit zou gevolgen hebben om te weten of in de H7-aangifte een proforma- of een handelsfactuur moet worden vermeld. Indien België dit niet zal toepassen, willen wij ook graag weten of deze facturen de goederen bij invoer fysiek moeten vergezellen.

Alle documenten dienen vermeld te worden. De AAD&A zal deze informatie niet automatisch filteren uit informatie elders in de aangifte. Specifiek voor de H7 kan de vergunning "Specifieke regeling" (special arrangement) gebruikt worden.

55. België heeft besloten niet standaard het **btw-tarief** in H7 te gebruiken. Onze interpretatie is dat alle zendingen, ongeacht het geïdentificeerde btw-tarief (bv. Standaard, verlaagd tarief), kunnen worden ingeklaard met H7 (aan alle andere criteria voor H7 is voldaan). Klopt deze interpretatie? Wat is de juiste procedure?

België zal het btw-tarief toepassen op basis van de onderverdelingen van het geharmoniseerd systeem voor goederen die in de H7 zijn toegestaan. Sommige zendingen zijn uitgesloten van H7 (b.v. accijnzen, beperkingen etc....).

56. Gegevens-element met betrekking tot het **vorige documenttype** DE 12 01 001 000 & 12 01 002 000. Kunnen we CIM-nummer en referentietype 355 in deze elementen gebruiken? Aangezien we zendingen kunnen hebben die uit meerdere stukken bestaan die over meerdere transits verdeeld kunnen worden.

*Het vervoersdocument kan hier worden vermeld. In bijlage B van de UCC DA moet het soort voorafgaand document vermeld worden in **gegevens-element 12 01 002 000**, echter hebben die codes niet langer de structuur an..3 maar wel an4 (d.w.z. 4 alfanumerieke tekens met vaste lengte) aangezien ze opgenomen zijn in de TARIC-databank. In dit gegevens-element zullen bijgevolg de codes N355 en N720 vermeld moeten worden (en niet 355 en 720).*

Goederen in Tijdelijke Opslag of geplaatst onder Transit onmiddellijk na hun aankomst in het douanegebied van de Unie of vóór die aankomst, kunnen worden aangegeven met behulp van de H7. In beide gevallen maak je gebruik van regeling "40 00".

57. De H7-dataset zoals gepubliceerd in bijlage B van DA 2015/2446 maakt het mogelijk een H7-aangifte in te dienen voorafgaand aan de aankomst van de goederen door de invoering van code D in data-element 11 02 000 000. Hoewel voorzien in de EU-wetgeving, hebben de Belgische douaneautoriteiten ervoor gekozen om van deze mogelijkheid geen gebruik te maken. Express operatoren dienen het merendeel van hun douaneaangiften in voordat de goederen aankomen om een vlotte en snelle douane-inklaring te garanderen.

Kunnen we tot het inklaringssysteem de **code "D"** kan aanvaarden, een aangifte met code A insturen voor de aankomst van de goederen in België?

Na het vertrek van de vlucht en maximaal 4 uren voor de aankomst

58. Hoe lang na het insturen van de aangifte met **code "A"** krijgen wij de informatie i.v.m. douane controles en de vrijgave van de andere goederen?

Informatie over douane controle is niet voorzien voor 1/07/2021 maar wel voor een latere fase.

59. Is er na het insturen van een aangifte met **code "A"** nog een ander bericht nodig?

Nee, niet voor H7.

60. Op basis van de documenten waarover wij beschikken, zien wij niet dat het mogelijk is om vóór de vlucht (D) een bericht te sturen, maar na de vlucht (A). Kunt u dit bevestigen?

Op 1 juli 2021 zal pre-lodged niet mogelijk zijn voor H7. Het zal in een later stadium beschikbaar zijn (eind 2022). Een handelaar kan echter maximaal 4 uur voor de aankomsttijd aangiften versturen, mits de vlucht is vertrokken.

61. Wat indien de waarde niet in **EURO** is?

Door wisselkoers verschillen is het wel mogelijk dat je boven de 150 uitkomt. Het is dus aan te raden om in EURO aan te geven voor de waarden tussen 145-150. De datum van aangifte is leidend.

Validatieregels

62. Komen er validatieregels voor deze H7-dataset en zo ja, wanneer worden deze gepubliceerd?

Ja, de foutcodes met betrekking tot bedrijfsvalidatie zijn te raadplegen in de MIG [op de website van de Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen](#).

Berichten

63. Bericht **IE451**: Kan de AAD&A extra toelichting geven over dit bericht, zoals bijvoorbeeld waar het voor staat en wanneer het gebruikt zal worden?

Het IE451-bericht wordt verzonden voor goederen die niet kunnen worden vrijgegeven. Bijkomende informatie is beschikbaar [op de website van de Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen](#).

64. Wordt er in het **IE451**-bericht vermeld of er een fysiek of documentaire controle werd uitgevoerd? Wat is de procedure na dit onderzoek? M.a.w. als het onderzoek geslaagd is, hoe wordt dit dan door de douane meegedeeld?

Een IE451-bericht wordt verstuurd na een controle wanneer de goederen niet in het vrije verkeer worden gebracht. Er wordt een kennisgeving van controle naar de handelaar gestuurd met het type controle.

65. Wat is het verschil tussen het "**controle-bericht**" en IE451

IE451: goederen zijn geblokkeerd

Controlebericht: effectief fysieke controle

66. Kan een aangifte H7 opnieuw worden ingediend na ontvangst van een **IE451**-bericht? Zo ja, wat zijn de mogelijke vervolgstappen na dit bericht?

Een IE451-bericht wordt verzonden na een controle wanneer de goederen niet worden vrijgegeven. De handelaar zal zich moeten schikken naar de beslissing van de controleur.

67. Kunnen we opnieuw een H7-aangifte indienen als de **ongeldigverklaring** is aanvaard? Wat is de procedure als we voor deze zending opnieuw een correcte aangifte moeten indienen, d.w.z. als een zending is geannuleerd?

Er moet een nieuwe H7-aangifte worden ingediend met de juiste informatie.

68. Met betrekking tot Invalidation request **IE410**: in welke stadia kan de gebruiker een ongeldigheidsverzoek zenden? b.v. alleen wanneer IE429 wordt ontvangen? In de IE928 status bij Acknowledgment?

De ongeldigverklaring kan alleen worden gezonden wanneer een IE429 wordt ontvangen.

69. Wanneer een ongeldigverklaring door de douane wordt toegekend, wordt een **IE410**-bericht naar ons gestuurd. Hoe weten wij of een verzoek om ongeldigmaking is afgewezen? Is er een timeoutperiode? Hoe komen wij tot de conclusie en vertellen wij ons systeem dat het verzoek is afgewezen?

Het besluit tot ongeldigverklaring zal worden medegedeeld door middel van een IE414-bericht.

70. Hoe lang duurt het voordat het pakket wordt **vrijgegeven of onder controle** wordt geplaatst?

De H7-verklaring wordt onderworpen aan een geautomatiseerde risicoanalyse. Na deze geautomatiseerde risicoanalyse ontvangt u een van de volgende berichten: IE429 - vrijgave voor invoer of IE451 Goederen niet vrijgegeven.

71. Zowel in het 428 als het 429 bericht is **TAX informatie** inbegrepen. Kunnen we er vanuit gaan dat dit in beide berichten dezelfde bedragen zijn of kan er in het 429 release bericht nog een update op die bedragen zitten?

Het betreft inderdaad dezelfde bedragen die in de twee berichten zijn opgenomen.

72. In het **451** bericht is naast een "control results" sectie ook "rejection date" en "rejection reason" en die informatie is altijd inbegrepen. Control results zijn dan weer optioneel dus het is mogelijk dat we alleen rejection reasons krijgen. Wat is precies de rejection reason motivation en wat doen we als we een 451 krijgen met alleen een rejection reason. Is het dan toch een inspection?

Er zal steeds een controleresultaat zijn in de IE451, de reden van afwijzing is verwijderd uit het bericht. De MIG is aangepast, alsook gepubliceerde in de xsd.

73. In het **414** bericht is representative status niet verplicht en er staat ook geen rule bij. Toch is declarant identification number in dit bericht afhankelijk van representation type.

Het systeem controleert of de invalidatie aangifte overeenkomt met de oorspronkelijke aangifte, ook ten aanzien van de aangever en vertegenwoordiger.

74. Gaat er nog een bericht komen om aan te duiden dat een H7 **in controle** is gevallen?

Dit bericht volgt, maar zal niet beschikbaar zijn op 1 juli 2021.

75. Hoe gaat dan de **controle procedure** verlopen voor de activatie van het controle - bericht ? Gaat dit dan via email zoals nu via BE-GATE ? Indien ja, gaat dit dan via het emailadres in het bericht op <DECLARANT> niveau?

De controle loopt zoals bij PLDA, contactopname door de verificateur via mail.

76. In de H7, wat moet in de **MessageId** staan? Hoe lang mag dit veld zijn? Dit is niet consistent doorheen de MIG.

Dit is een uniek nummer voor de sender. De correcte lengte is in de xsd vermeld en werd niet in de MIG vermeld.

Vervangingsproducten

77. Binnen e-commerce doen zich situaties voor waarin producten met gebreken moeten worden vervangen door vervangingsproducten. Het terugsturen van de goederen zou echter te duur zijn en veel leveranciers zullen gewoon een nieuw product opsturen en de geadresseerde het oorspronkelijke product laten houden. Wij zouden graag willen weten hoe deze producten zullen worden aangeduid. Wij begrijpen dat een nieuwe aangifte moet worden ingediend en dat in vak 24 code 23 (gratis terugzending en vervanging van goederen na registratie van de oorspronkelijke transactie/vervanging (bv. onder garantie) van goederen die niet worden teruggezonden) moet worden vermeld. Deze gegevens maken echter geen deel uit van de H7-dataset. Wat zou dus de procedure zijn in dit specifieke soort situaties? Bovendien zou normaal gesproken geen nieuwe factuur worden opgesteld, aangezien de goederen al zijn betaald en kosteloos worden verzonden. Moet voor dit soort geretourneerde goederen een nieuwe pro-forma-factuur worden opgesteld?

Zoals reeds vermeld, is de enige mogelijke douaneregeling bij H7 "in het vrije verkeer brengen" (regeling 40 00).

Volgend op bovenstaande case volgen hieronder enkele bepalingen uit het UCC:

Algemene douaneregelingen:

- Gebruik van de regeling vermeld onder artikel 203 van het UCC (terugkerende goederen): Er moet normalerwijze een standaard douaneaangifte worden ingediend (code 2300 bij de uitvoer), gevolgd door een douaneaangifte (code 6123 bij de wederinvoer). In dit geval worden, indien aan de voorwaarden van deze procedure is voldaan "Niet-Uniegoederen die, na oorspronkelijk als Uniegoederen uit het douanegebied van de Unie te zijn uitgevoerd, dit douanegebied binnen drie jaar opnieuw binnenkomen en in het vrije verkeer worden gebracht, op aanvraag van de belanghebbende van invoerrechten vrijgesteld" (203 (1) UCC).*
- Gebruik van de regeling vermeld in artikel 259 van het UCC (passieve veredeling): Er moet normalerwijze een standaard douaneaangifte worden ingediend (code 2100 op het tijdstip van uitvoer), gevolgd door de indiening van een douaneaangifte (code 6321) op het tijdstip van wederinvoer. Artikel 260 stelt dat "Indien ten genoegen van de douaneautoriteiten wordt vastgesteld dat de herstelling gratis werd verricht, hetzij op grond van een contractuele of wettelijke garantieverplichting, hetzij wegens een fabricagefout of een materiaalfout, wordt algehele vrijstelling van invoerrechten verleend".*
- Tevens dient er gewezen te worden op de terugbetalingsprocedure uit artikel 118 van het UCC: "Een bedrag aan invoerrechten wordt terugbetaald of kwijtgescholden indien de mededeling van de douaneschuld betrekking heeft op goederen die door de importeur zijn geweigerd omdat zij op het tijdstip van de vrijgave gebreken vertoonden of niet in overeenstemming waren met de bepalingen van het contract op grond waarvan zij waren ingevoerd. Goederen die vóór de vrijgave zijn beschadigd, worden gelijkgesteld met goederen die gebreken vertonen."*

Specifieke douaneregelingen:

- Op de website van DG Taxud kan je het document "Importation and exportation of low value consignments" raadplegen. Onder punt 5 van het vind je informatie over het terugsturen van goederen (veelvoorkomend bij e-commerce). "Goederen kunnen worden teruggezonden zonder*

geleverd te zijn, hetzij omdat de geadresseerde niet kan worden gevonden, hetzij omdat hij eenvoudigweg weigert de goederen in ontvangst te nemen, Dit heeft de ongeldig making van de elektronische douaneaangifte tot gevolg, overeenkomstig artikel 148, lid 3, UCC DA."

- *In punt 2.2.3 van bovenstaand document wordt gespecificeerd voor welke goederen je de aangifte H7 kan gebruiken. Goederen die onderworpen zijn aan vrijstelling van douanerechten (zoals commerciële stalen) en geretoureerde goederen kunnen niet worden aangegeven met de H7. Hiervoor dien je gebruik te maken van een vereenvoudigde aangifte of een aangifte met een complete set gegevens.*

Indien de importeur de oorspronkelijk aangegeven goederen behoudt (zonder gebruik te maken van één van de bovengenoemde regelingen) en er worden door de leverancier opnieuw soortgelijke goederen verzonden, dient hiervoor een nieuwe H7 ingediend te worden met verwijzing naar de bewijsstukken in de douaneaangifte. Bijgevolg dient er dan opnieuw btw betaald te worden.

Compliance en GDPR

78. Hoe zullen de douaneautoriteiten ervoor zorgen dat niemand goederen online kan kopen onder de naam van een andere persoon? Aangezien de in de H7-dataset vermelde importeur de eindontvanger is, betekent dit dat een persoon aansprakelijk zal zijn voor alle problemen in verband met een specifieke invoer (bv. onderwaardering). Welke controles zouden de autoriteiten daarom kunnen uitvoeren om ervoor te zorgen dat de persoon die de goederen koopt ook werkelijk degene is die de goederen uiteindelijk zal ontvangen? Bovendien zou dit kunnen leiden tot problemen, aangezien personen aan wie beperkingen en sancties zijn opgelegd, online goederen zouden kunnen kopen door de naam van andere personen te gebruiken. Wat is het standpunt van de autoriteiten over dit specifieke onderwerp?

Het is een terechte bezorgdheid, maar vermijden dat iemand goederen online koopt onder een andere naam is helaas geen bevoegdheid van de douaneautoriteiten. Het is wel zo dat er sancties opgelegd kunnen worden door de douane bij het bewust foutief invullen van de douaneaangifte.

De aangever is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens in de aangifte (artikel 15(2) van het UCC):

"Eenieder die een douaneaangifte, een aangifte tot tijdelijke opslag, een summiere aangifte bij binnenbrengen, een summiere aangifte bij uitgaan, een aangifte tot wederuitvoer of een kennisgeving van wederuitvoer bij de douaneautoriteiten indient, of een aanvraag voor een vergunning of enige andere beschikking indient, aanvaardt de aansprakelijkheid voor al het volgende:

- a. de juistheid en volledigheid van de in de aangifte, de kennisgeving of de aanvraag verstrekte inlichtingen;*
- b. de echtheid, juistheid en geldigheid van de stukken ter staving van de aangifte, de kennisgeving of de aanvraag;*
- c. in voorkomend geval, het nakomen van alle verplichtingen inzake de plaatsing van de betreffende goederen onder een douaneregeling of het verrichten van toegestane handelingen."*

IOSS

79. Kan IOSS-nummer gebruikt worden voor zendingen met een waarde **hoger dan € 150**?

Nee, enkel voor de H7, dus waarden lager dan €150. Vanaf 1 juli 2021 zal alleen de H7-aangifte nog van IOSS gebruik mogen maken. Zodra de nieuwe H1-aangifte ten uitvoer is gelegd, zal het ook mogelijk zijn de IOSS te gebruiken, maar alleen voor waarden onder de 150 euro.

80. Indien zendingen zijn uitgesloten van H7 (b.v. accijnzen, beperkingen etc....), moet er een volledige invoer (**H1**) ingediend worden. Zal het systeem voor H1 meldingen ook het IOSS-nummer herkennen?

Nee, alleen voor waarden onder de 150 euro. Vanaf 1 juli 2021 zal je enkel de H7-aangifte voor IOSS kunnen gebruiken. Zodra de nieuwe H1-aangifte geïmplementeerd is, zal het ook mogelijk zijn IOSS te gebruiken, maar alleen voor waarden onder 150 euro.

81. Wanneer het IOSS-nummer aanwezig is, kunt u bevestigen dat we "G" gebruiken in **Methode van betaling?** - Gegevens-element 14 03 038 000

Nee, G is alleen voor het klassieke uitstel van btw. Het kan niet worden gebruikt voor IOSS.

82. Kunt u ons vertellen wat we moeten gebruiken als het IOSS-nummer aanwezig is bij de invoer ?
Dit zijn de enige opties die in de *implementation guide* worden gegeven

De volgende **codes** kunnen door de lidstaten worden gebruikt:

A: Betaling in contanten

E: Uitgestelde of opgeschorte betaling

G: Uitgestelde betaling - btw-stelsel (artikel 211 van Richtlijn 2006/112/EG)

P: Van de agent's cash account

Of moet dit vakje blanco zijn?

De betalingswijze moet leeg worden gelaten.

83. In sommige landen mogen alleen zendingen met een IOSS of zendingen met gebruik van **F49** worden aangegeven in H7. Overige (laagwaarde) zendingen moeten als hoog waarden worden aangegeven. Wat is de procedure in BE?

H7 mag met IOSS. Maar mag ook met andere typen: Cash krediet of Special Arrangements. IOSS is dus niet de enige mogelijkheid

84. Voor goederen verkocht na 1-7-2021, aangekomen na 1-7-2021 en gebruik makend van IDMS (H7) **zonder IOSS** -> kunnen de goederen enkel ingeklaard worden voor de bestemming België?

Voor zendingen die vóór 01/07/2021 op platforms zijn besteld en waarvoor de inkleding (plaatsing onder een douaneregeling) na 01/07/2021 zal plaatsvinden:

- *Verzending naar BE: gebruik van H7 (zonder IOSS)*
- *Verzending naar een andere LS: gebruik van Transit*

85. Hoe kan je een **IOSS-nummer valideren?**

Het IOSS nummer wordt door IDMS automatisch gevalideerd. IDMS heeft een connectie met het systeem van de EU en krijgt dus alle nummers van alle EU lidstaten.

Be Gate

86. Mogen we voor de zendingen < €150 nog Be Gate gebruiken?

Nee, voor deze zendingen dient H7 gebruikt te worden en niet BE-GATE. Voor de hoge waarden kan BE-GATE en de aanvullende aangifte in PLDA gebruikt worden.

87. Kan ik Be Gate verder gebruiken?

Ja, voor de zendingen > €150. Voor deze zendingen wijzigt er dus niets.

Interessante publicaties

- [Explanatory Notes on VAT e-commerce rules](#)
- [Importation and exportation of low value consignments](#)
- [Customs formalities for low value consignments](#)
- [MIG](#)
- [XSD](#)
- [Circulaire 2021/C/58 betreffende de invoer en uitvoer van zendingen met een geringe waarde in het kader van e-commerce](#)
- [Douaneaangifte met vereenvoudigde gegevensset H7](#)