



Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

10.12.2021

CONVENOR	Daphne Renier (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Peggy De Strooper (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	Leden Regionaal Forum Gent

Opening Vergadering

De laatste editie van het Regionaal Douaneforum Gent dit jaar wordt geopend door Alain Muyshondt (AAD&A - RCD) die iedereen van harte welkom heet en het programma overloopt.

Agendapunt 1: Pro-forma Factuur

Als gevolg van de openstaande vragen uit het vorige Regionaal Forum Gent, wordt er tijdens deze editie ook aandacht besteed aan het gebruik van Pro-forma facturen. Er wordt een presentatie gegeven door Griet Mahieu (AAD&A) op basis van antwoorden die ontvangen werden van de dienst Wetgeving, Centrale Administratie AAD&A, waarin alle belangrijke aandachtspunten aangehaald worden.

Concreet wordt gesteld dat een pro forma factuur altijd mag gebruikt worden bij uitvoer wanneer er geen sprake is van een definitieve verkoop. Wanneer er wel sprake is van een definitieve verkoop, met vermelding code 1-1 in vak 24, is het gebruik van een pro forma ook toegestaan op voorwaarde dat er op dat moment nog geen handelsfactuur of verkoopovereenkomst voorhanden is. Er dient dan wel binnen de 14 kalenderdagen een handelsfactuur of verkoopovereenkomst aangeboden te worden. **Opgelet: dit laatste is enkel nodig wanneer de uitvoeraangifte, met gebruik van een pro forma factuur, geselecteerd wordt door de AAD&A ter controle.** Het is dus niet de bedoeling dat voor elk gebruik van een pro forma factuur, een definitieve verkoopfactuur voorgelegd wordt aan de AAD&A. Deze moet ter beschikking gehouden worden voor bijvoorbeeld eventuele latere tweedelijnscontroles.

Het is uiterst belangrijk om voldoende aandacht te besteden bij het gebruik van de codes in vak 24 (overzicht openomen in de presentatie) daar men zo heel wat twijfels en problemen kan vermijden rond het gebruik van de pro forma factuur.

De pro forma factuur kan echter steeds geweigerd worden door de controlerende ambtenaar, wanneer er gegronde twijfels zijn inzake de aanvaardbaarheid of vermoedens van fraude.

Dienst wetgeving geeft ook mee dat inzake oorsprong, een pro forma factuur kan gebruikt worden bij het viseren van een EUR 1 certificaat, mits de preferentiële oorsprong kan gestaafd worden via andere documenten zoals leveranciersverklaringen, enz. Het plaatsen voor een oorsprongsverklaring op een pro forma is ook toegestaan mits de exporteur en de goederen goed identificeerbaar zijn.

Het gebruik van de pro forma wordt nooit toegestaan voor het vaststellen van uitgang, noch bij een regularisatieaangifte. Bij dit laatste zijn er toch wat bedenkingen van de aanwezigen. Wat

indien er een fout gemaakt wordt in de uitvoeraangifte die opgesteld wordt op basis van de pro forma factuur? Deze dient geregulariseerd te worden om de zending te kunnen laten vertrekken maar dit kan niet op basis van de pro forma. Hoe moet dit nu opgelost worden? Dit dient nog verder besproken te worden met de dienst TAO!

Het aspect pro forma is tevens afgestemd met de andere regio's. Hetgeen hier voorgelegd wordt door dienst wetgeving is nationaal vastgelegd en dient dus in principe overal gevolgd te worden.

Tenslotte stelt men de vraag of hier een onderscheid gemaakt wordt tussen AEO-bedrijven en niet AEO vergunninghouders? Dit zal meegenomen worden naar dienst wetgeving en een antwoord zal nog later volgen.

Agendapunt 2: Vaststellen Kantoor Van Uitgang

In dit item bespreekt Griet Mahieu (AAD&A) de definities van het kantoor van uitvoer, het kantoor van uitgang en de douanestatus. Aanleiding hiervan is een vraag over de verandering van douanestatus bij gebruik van lijndienst of niet, en of er hierbij een andere lidstaat wordt aangedaan of niet. Alle aspecten worden opgenomen in de presentatie die toegevoegd wordt aan dit verslag.

Concreet: Uitvoeraangifte wordt opgemaakt op een kantoor te Zweden waarna de goederen via een lijndienst vertrekken naar Zeebrugge en vervolgens doorgaan naar het Verenigd Koninkrijk. Hierbij is het kantoor van uitvoer in Zweden en het kantoor van uitgang Zeebrugge waar de uitgang van de goederen bevestigd wordt. Door het gebruik van een lijndienst, verandert de status van de goederen niet tussen Zweden en België. In dit traject dient er dus geen T-document opgemaakt te worden die de goederen vergezeld daar de communautaire status behouden blijft.

Concreet: Goederen gaan via lijndienst van Spanje naar Zeebrugge, waar ze geladen worden op een ander schip dat vervolgens vaart naar het Verenigd Koninkrijk. In deze situatie is het kantoor van Uitvoer, alsook het kantoor van uitgang zijnde het kantoor te Zeebrugge, want de goederen worden geladen op een nieuw schip. Er is hier blijkbaar een probleem omdat er in Spanje verwacht wordt dat de uitgang van de goederen bevestigd wordt in Spanje.

Agendapunt 3: Nieuwe GN 2022

De nieuwe versie van de gecombineerde nomenclatuur werd gepubliceerd (Annex 1 van uitvoeringsverordening 2021/1832). Hier zijn een groot aantal nieuwe GN-codes toegevoegd alsook heel wat inhoudelijke wijzigingen aan bestaande GN-codes. Deze aanpassingen zijn van kracht vanaf 1 januari 2022.

Via de website Tarbel kan men reeds de correlatietabel raadplegen tot op 10 cijfers: <https://eservices.minfin.fgov.be/extTariffBrowser/Correlation?lang=NL&date=20211216>

Sven van der biest (AAD&A – CA) geeft ter info mee dat de dienst Tarief van de Centrale Administratie, alle BTI's aan het nakijken zijn die ingetrokken moeten worden door de nieuwe versie van het Geharmoniseerd Systeem. Indien er iets wijzigt aan de bestaande BTI's zal er contact opgenomen met de bedrijven in kwestie door deze dienst.

Agendapunt 4: Oorsprong

Sam Van Kerkhoven (AAD&A – Douane 1) geeft een presentatie betreffende de vervanging van attesten oorsprong binnen SAP stelsel van de Unie, en de nieuwe aanvraag- en vergunningsformulieren Toegelaten Exporteur (presentatie toegevoegd aan dit verslag).

Belangrijk om te weten is dat de bestaande vergunningen Toegelaten Exporteur geldig blijven. Er wordt niet automatisch een nieuwe vergunning afgeleverd door de Centrale Administratie volgens het nieuwe format. Deze vergunningen zullen worden aangepast naar het nieuwe format wanneer er een wijziging nodig is op verzoek van de onderneming.

De nieuwe vergunning "Gescheiden Boekhouding inzake Oorsprong" is van toepassing voor grondstoffen die gebruikt worden in de productie van een eindproduct en die samen opgeslagen worden. Uitzondering wel voor suiker en ethyleen welke ook als eindproduct verhandeld worden.

Verdere vragen inzake oorsprong kunnen steeds gericht worden aan: da.ops.douane1@minfin.fed.be

Agendapunt 5: Aanpassing programmawet Energieproducten & Elektriciteit

Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) bespreekt hier de herziening van de programmawet dd. 27 december 2004. De presentatie met alle info wordt toegevoegd aan dit verslag.

Verdere vragen mogen steeds gericht worden aan da.marketing.gent@minfin.fed.be

Agendapunt 6: Varia

In dit onderdeel bespreekt Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) volgende items:

- Termijnen Transit: Bij dit item wordt er nog een vraag gesteld door 1 van de leden. De standaardtermijn binnen NCTS bedraagt 7 dagen. Kan deze termijn nog verlengd worden? Zo ja, wat is de maximumtermijn? Wat met boetes? De vragen zullen nog verder besproken worden en met een case behandeld worden tijdens het volgende regionaal forum.
- eAEO – email-notificatie: Binnen het luik van het EU-trader portaal eAEO is het van belang dat de operatoren de emailnotificatie inschakelen en zo 1 of meerdere mailadressen toevoegen. Wanneer er vervolgens een bericht doorgestuurd wordt naar het portaal vanuit de administratie, dan zal dit tevens verschijnen in de mailbox van de geregistreerde mailadressen. Dit is een verplicht gegeven dat opgevolgd wordt door de Europese Commissie.
- Brexit: New Border Operating Model. Verdere info dient geconsulteerd te worden via het VK.
- AEO event "3C": Oorspronkelijk event van 09/12/2021 dat verplaatst wordt naar 31/03/2022 wegens corona.
- Sluiting AAD&A Eindejaarsperiode

Alle info is terug te vinden in de presentatie toegevoegd aan dit verslag.

Vragen

Luc De Bruycker – NCS Shipping NV: Een aangifte wordt geselecteerd voor controle en scanning. De Chauffeur krijgt na scanning de melding van de scandienst dat alles in orde is. Deze chauffeur begeeft zich vervolgens naar de uitgang van de GIP en biedt zich niet aan bij de verificatiedienst, waardoor een boete volgt. Kan er een overleg plaatsvinden inzake communicatie te Zeebrugge?

Alain Muyshondt (AAD&A): Dit zal besproken worden met de GIP Zeebrugge om een manier uit te werken om communicatie voor de chauffeurs nog duidelijker te maken.

Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 11/03/2021.