



Regionale werkgroep Hasselt

10 december 2021 (via Teams)

VERSLAG

10 DECEMBER 2021

CONVENOR	Ward Smits (Voka – Vlaams netwerk van ondernemingen) – Rudi Lodewijks (AAD&A)
NOTULIST	Lisa Vivijs (AAD&A)
AANWEZIG	AAD&A: Rudi Lodewijks, Gert Verboven, Wendy Piette, Nathalie Sterkmans, Bart Engels, Yves Arys, Lisa Vivijs, Agnes Lahou Leden van Voka KvK Limburg en Mechelen-Kempen: Ward Smits (Voka – KvK Limburg), Christine Thonnon (Voka – KvK Limburg), Cathérine Dreesen (Voka – KvK Limburg), Petra Van Bouwelen (KvK – Mechelen-Kempen), Benny Van Laerhoven (WA Customs Belgie), Olivier Deprez (Aurubis), Marcia De Meutter (Borealis), Kristien Vertessen (Bose), Edwin Ooms (Essers), Carl Roels (Essers), Elly Lemmens (Friesland Campina), Kjell Jamin (Mazda Europe), Martina Wouters (Roland Central Europe NV), Dorien Haesendonckx (Kuehne+Nagel), Olivier Van Hooland (Kuehne+Nagel), Nancy Van Laer (Janssen Pharmaceutica), Caroline Piot (Stanley Black&Decker), Ben Daemen (Acros Organics/thermofisher Scientific), Jos Poets (Tessenderlo Group), Elke Van de Perre (Tessenderlo Group), Veerle Lynen (Mobis Parts Europe), Belmans (United Sports Brand Europe), Ellen Gielen (Mainfreight), Els Van Goethem (Alcon Laboratories Belgium), Evi Boonen (Customs Square), Carmen Nouwen
VERONTSCHULDIGD	Petra Tack (AADA)
AFWEZIG	

Agendapunt 1: Inleiding

Het Regionaal Douaneforum Hasselt wordt geopend door Ward Smits (Voka Hasselt) en Rudi Lodewijks (AAD&A).

Christine Thonnon (Voka Hasselt) zal vanaf 2022 de taak van Ward Smits overnemen als convenor.

Agendapunt 2: Toepassing PN/TS (aangifte tijdelijke opslag, overbrenging RTO, invoer via NCTS, ...) (Presentatie door Yves Arys)

Zie afzonderlijke PowerPoint presentatie.

Agendapunt 3: E-globalisatie (stand van zaken, behandeling vragen van operatoren, ...) (toelichting door Rudi Lodewijks)

Een officiële communicatie over E-globalisatie is op komst.

De toepassing van E-Globalisatie wordt verplicht vanaf 1 februari 2022. Vanaf 1 februari 2022 is er bijgevolg geen globalisatie meer mogelijk volgens de huidige procedure.

Voor regeling 40 werden er enkele verzoeken tot uitstel aangevraagd. Hierdoor werd er een bevraging georganiseerd bij de vergunninghouders betreffende de stand van zaken, de prognose en het aantal zendingen dat werd afgerond. De resultaten hiervan zijn binnen en de analyse is ondertussen opgestart. Er wordt binnenkort een beslissing verwacht aangaande het verkrijgen van uitstel.

Er zijn veel vragen binnengekomen over de verplichting van e-globalisatie onder regeling 51 (actieve veredeling) en regeling 6121 (wederinvoer na passieve veredeling). Voor deze regelingen zal er uitstel verleend worden tot 31 december 2022.

Voor de regeling 4400 (invoer met bijzondere bestemming) zijn we afhankelijk van een implementatie in IDMS. Hiervoor zal ook een uitstel verleend worden. Tot wanneer dit uitstel verleend zal worden is afhankelijk van IDMS. Het is momenteel ook niet mogelijk om deze aangiften te testen in de applicatie.

Momenteel kan de huidige werkwijze behouden blijven tot de bovengenoemde uiterste datums.

Ppt voorstelling dia 6.

Agendapunt 4: KISSIC (Portaal via MyMinfin) (toelichting door Rudi Lodewijks en Eline Cuppens)

KISSIC staat voor klanten informatie systeem. KISSIC is de automatisering van het volledige afgifteproces van douane- en accijnsvergunningen. Het beheer van vergunningen wordt hierdoor gecentraliseerd, waardoor er een uniforme behandeling en vereenvoudiging van de aangifteprocedure ontstaat.

Vanaf 10 januari wordt KISSIC in productie gesteld via het MyMinfin portaal. Omwille van een aantal technische moeilijkheden kan het zijn dat deze datum lichtjes wordt uitgesteld.

Via KISSIC zal het mogelijk zijn om een aanvraag goedgekeurde plaats in te dienen. Een aanvraag voor douane-entrepot zou ook mogelijk moeten zijn, maar omwille van technische problemen kan het zijn dat dit pas later beschikbaar is.

Het gaat ook mogelijk zijn om via KISSIC online een EORI-nummer aan te vragen, dewelke onmiddellijk geregistreerd wordt.

Stapsgewijs gaan ook de andere vergunningen toegevoegd worden, totdat alle nationale douane- en accijnsvergunningen online aangevraagd kunnen worden.

De gekende gegevens (maatschappelijke zetel, EORI-nummer, ...) zullen vooraf automatisch ingevuld worden, dit zal niet meer manueel moeten gebeuren.

Voor de aanvraag voor een wijziging of verlening van een vergunning zullen de datagegevens van de laatste vergunning automatisch ingeladen worden. Hierdoor moeten enkel de gewijzigde gegevens ingevuld worden.

Via het MyMinfin portaal zal het mogelijk zijn om de status en details van de aanvraag te consulteren. In de toekomst zal het zelfs mogelijk zijn voor bedrijven om een volledig overzicht te krijgen van hun actieve douane- en accijnsvergunningen.

Eline Cuppens (projectleider KISSIC) gaf een demo over de werking van KISSIC.

Ppt voorstelling dia 7 en 8.

Agendapunt 5: Ontvangen vragen van bedrijven

5.1 Strengere douanecontroles

De strengere douanecontroles waardoor langere wachttijden en kosten zeer hoog oplopen voor bedrijven met negatieve commerciële gevolgen (voorbeelden kunnen aangehaald worden).

Antwoord AADA :

De douanecontroles werden niet verstrengd. De mogelijke toename in het aantal controles kan te wijten zijn aan een wijziging van Risicobeheer waardoor het aantal te controleren aangiften is toegenomen.

Verder kampen wij met een enorm personeelstekort binnen onze regio. De nodige stappen werden genomen om het personeelsbestand te verhogen, maar onze behoeften worden maar gedeeltelijk ingevuld door budgettaire beperkingen.

Momenteel speelt ook Corona een belangrijke factor hierin. Veel van onze teams vallen uit omdat ze in quarantaine geplaatst moeten worden of besmet zijn.

Agendapunt 8 : Varia

- Op nationaal niveau is er een werkgroep over PN/TS. Hierin wordt vooral gesproken over zee- en luchtvervoer, maar indien er deelnemers van dit Regionaal Forum interesse of expertise hebben, is het nog altijd mogelijk om bij deze werkgroep aan te sluiten. Indien er interesse is om deel te nemen aan deze werkgroep mag er gemaïld worden naar Bart Engels (bart.engels@minfin.fed.be) of naar het Nationaal Forum.
- Op 25 januari is er een infosessie voorzien rond de MASP processen. Deze infosessie zal gaan over de vijf processen die in het najaar van 2022 – voorjaar 2023 geïntroduceerd worden, zijnde IDMS, AES, NCTS p5, CCI en PN/TS. Er zal vooral toegelicht worden hoe de situatie er vandaag uitziet en wat er zal wijzigingen door de introductie van deze nieuwe processen. Inschrijven voor deze infosessie kan via de website van het Nationaal Forum.
- Er is een wijziging van accijnstarieven voor aardgas en elektriciteit. Een nieuwe verklarende nota hierover is beschikbaar op de website van Douane en Accijnzen. Om vanaf 1 januari 2022 te kunnen genieten van een vrijstelling voor de bijzondere accijns is een vergunning 'energieproducten en elektriciteit' van het type 'eindgebruiker' vereist. Bedrijven die vrijgestelde activiteiten uitoefenen die zijn aangesloten op het transport- of distributienet van elektriciteit en waarvan de nominale spanning groter is dan 1 kV, genieten tot nu toe zonder formaliteiten of aanvraag van een nultarief.
- De nieuwsbrief van het Nationaal Forum wordt maandelijks verstuurd. Deze nieuwsbrief bevat een overzicht van alle nieuwsberichten die de afgelopen maand gepubliceerd zijn.