



WG OPERATIONS SUB WG PN/TS

VERSLAG

26.04.2022

VOORZITTER	Dorothy Cardoen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	<p>Ann de Vriese BCA Bart Engels AAD&A Bart Keersmaekers ASV Dorothy Cardoen AAD&A Eddy Verschueren BCA Eric Vanden Brempt BCA Eylem Aydemir AAD&A Eylem Aydemir AAD&A Gerrit De Sterck DHL Gino Roelandt ASV Gitte Van Loy ASV Gitte Van Loy ASV Harry Bakker ASV Hendrik Moerkerke ASV Hendrik Moerkerke ASV Hilde Bruggeman ASV Ilse Van Nylen / Isabelle De Clercq ABAS Isabelle De Clercq ABAS Jan Maes ASV Jan Mariën ASV Jan van Bohemen ASV Jan Van Wesemael Alfaport Voka Jef Bastijns BCA Jessy van Aert Essenscia Jim Styleman CRSNP Jo Verdeyen AAD&A Joana Pijpe Forward Belgium Joelle Lauwers AAD&A Joeri Vanhaerens APZI Johan Geerts CRSNP John Kerkhof Portmade – FORWARD Belgium Joke Verdeyen AAD&A Karen Wittock Remant – FORWARD Belgium Kim Van de Perre ASV Koen Breemersch NxtPort Koen Breemersch NxtPort Kristin van Kesteren – Stefan PoAB Kristin van Kesteren-Stefan Port of Antwerp Liesbet Meyvaert ASV Maggy Moens AAD&A Maggy Moens AAD&A Michael Gomez BCA Nicolas Wengler – Mathieu AAD&A Olivier Schoenmaeckers Forward Belgium Pascal Deglume AAD&A Rachida Maroukisse Air Cargo Belgium Roelandt Gino ASV Rudi Larno MSC Rudi Lodewijks AAD&A Sam Quintelier Brussels Airport Sarah Dua ASV Sven Spreutels AAD&A Tineke Leeuws ASV Yves Arys AAD&A Yves Ryckbosh AAD&A Yves Willaert ABAS</p>
VERONTSCHULDIGD	

Convenor Dorothy Cardoen overloopt de agenda. In de sub WG PN/TS werd recent beslist om de impact van de implementatie van de nieuwe systemen PN/TS, op de douaneprocessen te analyseren in drie technische werkgroepen nl. ZEE, LUCHT en HINTERLAND.

WG luchthavens

Rachida Maroukisse (ACB) geeft een overzicht van de aanpak in de luchthavens. Er zal een WG worden opgericht waarin alle luchthavens (Brussel – Luik – Oostende) zullen vertegenwoordigd zijn.

Op 04/05 zal een workshop worden georganiseerd met vertegenwoordigers van de betrokken luchthavens en een aantal bedrijven die er actief zijn om de huidige processen in kaart te brengen en na te gaan welke stappen er in het proces moeten gezet worden.

Jef Bastijns (UPS) vraagt ook om de activiteiten van de koeriers mee te nemen in de analyse.

Verder maakt Jef Bastijns maakt zich zorgen over de timing binnen dewelke deze projecten dienen geïmplementeerd te worden.

Yves Arys (AAD&A) meldt dat België zich wat de planning betreft wil aligneren op ICS2 wat voor de luchtvracht inhoudt dat PN/TS op 1/3/2023 zou worden geïmplementeerd. Deze gewijzigde planning is echter onder voorbehoud en dient nog door de Commissie te worden goedgekeurd.

BE heeft geprobeerd om zoveel mogelijk lidstaten te betrekken bij de ontwikkeling van de specificaties. FR SE en Malta zouden gebruik maken van de ontwikkeling die door België werd gecoördineerd. Dit betekent dat er binnen de EU verschillen zullen zijn qua technische specificaties en qua timing van implementatie.

Dorothy Cardoen merkt op dat best eerst de bestaande processen in kaart worden gebracht en het is aangewezen om voor luchtvracht na te gaan in hoeverre het effectief nodig is om de goederen onder TS te brengen.

Met alle betrokken partijen dienen deze mogelijkheden bekeken te worden hoe e.e.a. in de praktijk kan worden gebracht.

Vragen kunnen best richting douane periodiek gebundeld worden. Deze dienen via het geijkte kanaal aan de afdeling marketing gericht te worden (e-mail da.mf.es@minfin.fed.be) die intern zal afstemming met de business analisten en andere betrokken diensten binnen de AAD&A. Ook met de lokale douane zal periodiek moeten afgestemd worden.

Maritieme flows - Procedure in Nederland – quid toepassing in België ?

Dorothy Cardoen heeft recent het proces zoals het in Nederland in de zeehavens wordt toegepast geanalyseerd en besproken met de Nederlandse douane.

In NL heeft men veel aandacht besteed aan de "vooraangifte".

Men kan vooraf een TSD insturen maar ook vooraf een aangifte voor een douaneregeling.

Een AEO-bedrijf wordt bij een vooraangifte onmiddellijk op de hoogte gebracht in welke mate een zending al dan niet werd geselecteerd voor een controle.

Alles wordt gevalideerd met de PN. Bij gebruik van een vooraangifte (type D-aangifte) mogen de goederen die eerder in het proces niet voor een controle werden geselecteerd onmiddellijk na lossing (PN) worden weggenomen.

Indien geen gebruik wordt gemaakt van een vooraangifte dan wordt de aangifte TS pas geactiveerd van zodra de goederen worden gelost op terminal (op basis van PN-bericht).

BE en NL douane hebben dit proces uitvoerig besproken.

In het kader van dit project is het belangrijk te onderlijnen dat de AN (arrival notification = aankomst van het vervoermiddel) buiten de scope van het project PN/TS valt. Het is ook belangrijk dat de volgorde van de berichten wordt gerespecteerd.

- ENS (buiten scope PN/TS) : zal wellicht ingediend worden door rederij of agent.
- Prelodged TSD en douaneregeling (IMD) tot 30 dagen voorafgaand aan het insturen PN)
- Indien AEO : resultaat risicoanalyse wordt onmiddellijk gecommuniceerd
- AN : (bv. boei van Vlissingen voor maritieme flows)
- PN (lossing) Op dat ogenblik wordt TSD gevalideerd (MRN)
- Wegname : indien de pre-lodged aangifte niet was vrijgegeven dan moet eerst de controle gebeuren. Als er al een vrijgave was dan kunnen de goederen na lossing onmiddellijk worden weggenomen

In het nieuwe proces zijn er veel verschillende mogelijkheden. Nederland heeft ervoor gekozen om zo dicht mogelijk bij het gekende proces te blijven. In de nieuwe situatie zal een AEO-bedrijf dat 30 dagen voor aankomst van de goederen de aangifte TS instuurt al weten of de zending al dan niet voor controle werd geselecteerd. Op die manier kan men in principe bij lossing onmiddellijk de goederen afvoeren naar hun bestemming.

Dorothy Cardoen (AAD&A) stelt voor om met dit model dat wordt voorgesteld verder te werken niettegenstaande er andere wettelijke mogelijkheden zijn.

Yves Arys (AAD&A) meldt dat er 2 PN's nodig zijn : een PN bij tijdelijke opslag en een PN bij plaatsing onder een douaneregeling. Dit punt dient verder te worden bekeken tijdens de technische werkvergaderingen.

In principe is er bij een aangifte type D geen aangifte TS nodig maar er dient gezocht te worden naar een gelijkvormig proces waar alle operatoren zich zullen moeten kunnen vinden. Dit heeft ook als voordeel dat de rol van de verschillende private operatoren duidelijker is.

In Nederland wordt het aanbrenghbericht (PN) gegenereerd door de terminal operator (via het community platform).

Michael Gomez (DHL) dringt ook voor de luchtvracht aan op een eenvoudige oplossing. Een snelle beslissing tot controle/vrijgave zal ook cruciaal zijn voor de luchtvaartsector.

Kristin van Kesteren-Stefan (PoAB) merkt op dat de aangever (AEO) zeer snel op de hoogte wordt gebracht van de resultaten van de risicoanalyse. Hier dient nagegaan aan welke partijen deze informatie wordt meegedeeld rekening houdend met directe en indirecte vertegenwoordiging. Het is belangrijk dat de partij die de aangifte heeft ingediend ook op de hoogte wordt gebracht van een selectie/vrijgave.

Rudi Lodewijks (AAD&A) meldt dat binnen de afdeling operations de controleprocessen i.k.v. deze nieuwe processen worden hertekend. In specifieke gevallen zullen bepaalde selecties in een latere fase nog kunnen gebeuren.

Jan Maes (Grimaldi) vraagt zich af welke procedures er zullen gelden voor Uniegoederen. Deze komen niet onder TS maar er dien wel een PN te worden ingediend. Ook voor transhipments zal een nieuw bericht worden voorzien i.k.v. het project PN/TS. Er zal alleen maar een bericht van wederuitvoer kunnen gestuurd worden nadat een PN werd ingediend.

Ook Joeri Vanhaerens vraagt zich af wat de impact is op de reguliere lijndiensten (RSS). Voor RSS gaat de AAD&A ervan uit dat er geen TSD noch een PN nodig is. In het geval van shortsea kan er een mix zijn tussen ENS en bewijs Uniestatus (T2L)

In de technische werkgroepen zal de situatie van de andere lijndiensten moeten meegenomen worden (WG ZEE) omdat in die situatie moet aangeduid worden welke goederen de Uniestatus hebben en welke niet. Jan Mariën wijst erop dat er niet-reguliere lijndiensten zijn die beschikken over een vereenvoudigde procedure om de uniestatus aan te tonen (code C). Joëlle Lauwers meldt dat dit project (PoUs) in 2025 wordt geïmplementeerd

Hilde Bruggeman (ASV) meldt dat men in NL ook een CVB (container vrijgave bericht) heeft voorzien. Dorothy Cardoen meldt dat het CCRM apart wordt bekeken door de AAD&A. PN/TS dient uiteraard te worden afgestemd op CCRM in België. Er loopt momenteel een oefening waarbij de huidige CCRM zal worden gealigneerd op de nieuwe systemen.

Q&A

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) meldt dat er m.b.t. de maritieme goederenstromen een aantal vragen werden gesteld waarop de AAD&A reeds een antwoord heeft verstrekt.

Het is de bedoeling deze Q&A verder uit te bouwen in functie van de vragen die de komende maanden worden bijgevoegd.

Zoals eerder besproken dienen procedurele vragen gericht te worden aan de afdeling marketing. De convenors vragen om hen ook in CC te zetten.

De Q&A m.b.t. PN/TS werd reeds op de website van het Nationaal Forum gepubliceerd.

Opmerking : de antwoorden op bepaalde vragen zijn gebaseerd op de wettelijke bepalingen en houden geen rekening met het proces dat in het vooruitzicht wordt gesteld en welke rol de partijen zullen opnemen die tussenkomen in het binnenbrengen van goederen.

Belangrijk bij het hergebruik van ENS data is het gegeven dat dient verwezen te worden naar zowel de referentie van de MRN van de ENS als naar de referentie het transportdocument (master of house B/L). In functie van de combinatie (MRN + referentie transportdocument) weet het systeem welke gegevens aan de betrokken operator ter beschikking moeten gesteld worden om hergebruikt te worden.

In het kader van TS wordt door het systeem een CRN gegenereerd (op niveau van master B/L). Er zal door de AAD&A worden nagegaan in hoeverre in de vervolgaangifte kan verwezen worden naar de CRN i.p.v. de MRN. Deze punten zullen aan bod komen tijdens de technische werkvergaderingen.

Als goederen niet gelost worden en er komt 30 dagen na de pre-lodged aangifte geen PN dan zullen deze vooraf ingediende aangiften automatisch uit het systeem worden verwijderd.

Verder is de private sector vragende partij om de gegevenselementen die nodig zijn bij PN/TS in een leesbare vorm ter beschikking te stellen van de operatoren. Dorothy Cardoen stelt dat dit punt aan bod zal komen tijdens de technische werkgroepen.

Yves Arys (AAD&A) stelt dat het niet evident is om de complexe berichtenstructuur op een eenvoudige manier voor te stellen.

= = = = =