

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	25/05/2022		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Rachida Maroukisse	On:	25/05/2022

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	
BAC	Marc Bogaerts	X
BAC	Sam Quintelier	X
BDP International	Ronald Baes	X
DB Schenker	Yves Alderson	
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
dnata	Kristel De Bruyn	
dnata	Johan Rosiers	
DSV	Yoeri Hacha	
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	X
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	X
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Gerlach	Rita Goris	
Gerlach	Rudi Marcelis	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauwier	
Hoyugroup	Arnaud Marechal	
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Landmark Global	Peter Smet	
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	X
Sarens	Elke Van Reeth	

Swissport	Luc Goethals	X
Ziegler	Lore Goeminne	
Ziegler	Walter Willockx	
ACB	Thomas Van Asch	X
ACB	Rachida Maroukisse	X

Volgende vergaderingen:

- 1. Douane Stuurgroep: 29/06/2022 13u00-14u00 | MS Teams**
- 2. Regionaal Overleg: 27/07/2022 13u00-14u00 | MS Teams**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- ECS/2
- ICS/2
- Aantal dossiers hulpkantoor
- Toegelaten geadresseerde en afzender
- Werken op BRUcargo centraal
- AoB

1 ECS/2

Er werd overeengekomen om de noodprocedure te stoppen op dinsdag 3 mei en dus ECS/2 live te gaan vanaf die dag. Algemeen wordt opgemerkt dat agenten nog steeds regelmatig verkeerde EORI-nummers gebruiken en dat goederen overgedragen worden zonder (of laattijdig) Transferbericht. Het gebruik van de verkeerde gewichten blijft ook nog steeds aanslepen, maar er wordt aangenomen dat naarmate de tijd vordert steeds minder fouten zullen voorkomen. De vraag werd gesteld of 'TRF berichten' ingestuurd kunnen worden (met juiste datum van transfer) maar ruim voor dat transfer effectief en fysiek zal plaatsvinden. Er wordt bevestigd door FOD Douane en Accijnzen dat dit mogelijk is.

Vanuit ACB wordt er communicatie uitgestuurd waarin de juiste manier van werken wordt herhaald naar de community toe.

2 ICS/2

Op 4 mei vond een eerste ICS/2 workshop plaats, waarin de ICS/2 flow in meer detail bekeken en besproken werd. Nog vele vragen kwamen naar boven betreffende o.a. de berichtgeving en de verantwoordelijkheden. Dhr. Engels (FOD Douane en Accijnzen) geeft aan dat de dienst automatisering een aantal scenario's (te raadplegen via volgende link: <https://www.naforna.be/nl/nieuws/25052022-verslag-subwerkgroep-pnts-zee>) heeft opgesteld die van toepassing zijn op de luchtvrachtsector. Eén van de komende weken wordt een meeting gepland met de verschillende luchthavens waarin deze scenario's zullen besproken worden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Meeting plannen dienst automatisatie & luchthavens	Thomas Van Asch	Eind juni

3 Aantal dossiers hulpkantoor

Het aantal dossiers die op de dienst hulpkantoor terecht komen zijn aanzienlijk en tijdrovend voor de betrokken dienst. Samen met FOD Douane en Accijnzen wil Air Cargo Belgium achterhalen of er een significant aantal dossiers zijn rond hetzelfde issue. Indien dat het geval is, kunnen we samen met de community bekijken hoe we deze veelvoorkomende fouten kunnen aanpakken en proberen te voorkomen. Dit topic wordt recurrent geagendeerd binnen de werkgroep douane.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Informatie bezorgen aan ACB over het aantal dossiers	Sven Spreutels	Voor juli

4 Toegelaten geadresseerde en afzender

Binnen de werkgroep douane willen we meer bedrijven op de zone stimuleren om de vergunning ‘Toegelaten Geadresseerde en Afzender’ aan te vragen. Dit brengt voor de veel voordelen met zich mee. Die voordelen willen we in toekomstige werkgroepen promoten en potentiële issues bespreekbaar maken.

Meer informatie kan geraadpleegd worden op volgende links:

Toegelaten Afzender:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/facilitatie/douanevergunningen/bijzondere-regelingen-0/vergunning-1#q2

Toegelaten Geadresseerde:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/facilitatie/douanevergunningen/bijzondere-regelingen-0/vergunning-2#q3

5 Werken op BRUcargo Centraal

Binnenkort starten werken aan BRUcargo Centraal, ACB ontving een vraag rond de impact op gebouw 705 waar FOD Douane en Accijnzen haar verzegelingen uitvoert. De werken zouden het gebouw niet hinderen en de impact op de werking van FOD Douane en Accijnzen zal nihil zijn. Begin juni wordt er vanuit Brussels Airport Company verdere informatie verspreid over de werken.

6 Any other Business

6.1 Customs Broker

Customs Broker opleiding bij Aviato Academy werd verplaatst naar nieuwe data, de online training vindt plaats op de volgende data steeds van 13 tot 17 uur:

1, 3, 8, 10, 13, 15, 17, 20 & 22 juni, en 29 juni voor het examen

Prijs: € 1.250 pp, inschrijven via info@aviatoacademy.com

6.2 Hervormingen in het sanctiebeleid

De FOD Douane en Accijnzen nodigt verschillende stakeholders uit om samen in dialoog te gaan rond de hervormingen van het douanesanctiebeleid. Vanuit ACB zullen Michael Gomez (DHL Aviation) en Veerle Gijsemans (Nippon Express) de BRUcargo community vertegenwoordigen op deze overlegmomenten.

6.3 Digitalisering FOD Douane en Accijnzen vs. ACB

Gesprekken tussen FOD Douane en Accijnzen en ACB over toekomstige samenwerking op digitaal vlak zullen georganiseerd worden om te kijken waar opportuniteiten liggen tot verdere digitalisering binnen de luchtvrachtketen (bijv. koppeling ECS/2 aan BRUcloud Slot Booking). Feedback wordt uiteraard teruggekoppeld naar de community.