

Nationaal forum Forum National

Werkgroep Operations

Groupe de Travail Operations







Update lopende processen – 7 december 2022

Etat d'avancement des processus - 7 décembre 2022

AGENDA

- Planning MASP
- Flows ICS2 + PN/TS
- Sea + Air
- Douanecongres 22 november 2022
- Voorstellen volgend werkjaar

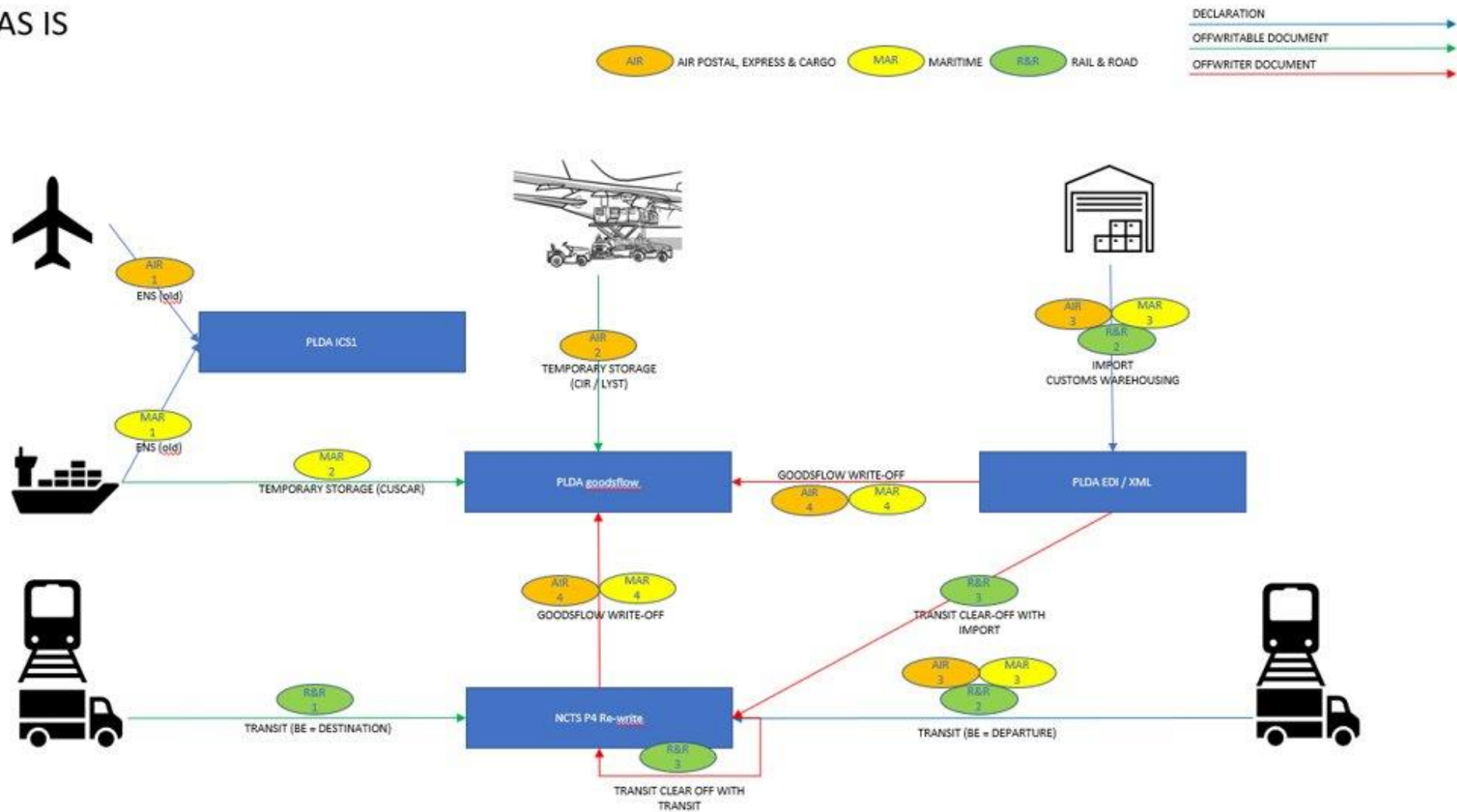
Planning MASP BE

		ORIGINEEL	NA AANPASSING
ICS2		01/03/23	30/06/23
		01/03/24	01/03/24
PN		01/03/23	30/06/23
		/	01/03/24
TS		01/03/23	31/12/23
		/	01/03/24
IDMS ALL		01/10/23	01/10/23
CCI		01/12/23	01/12/23
NCTS Ph5		01/06/23	30/06/23
AES		01/09/23	30/09/23

Groen = Formeel te bevestigen door COM

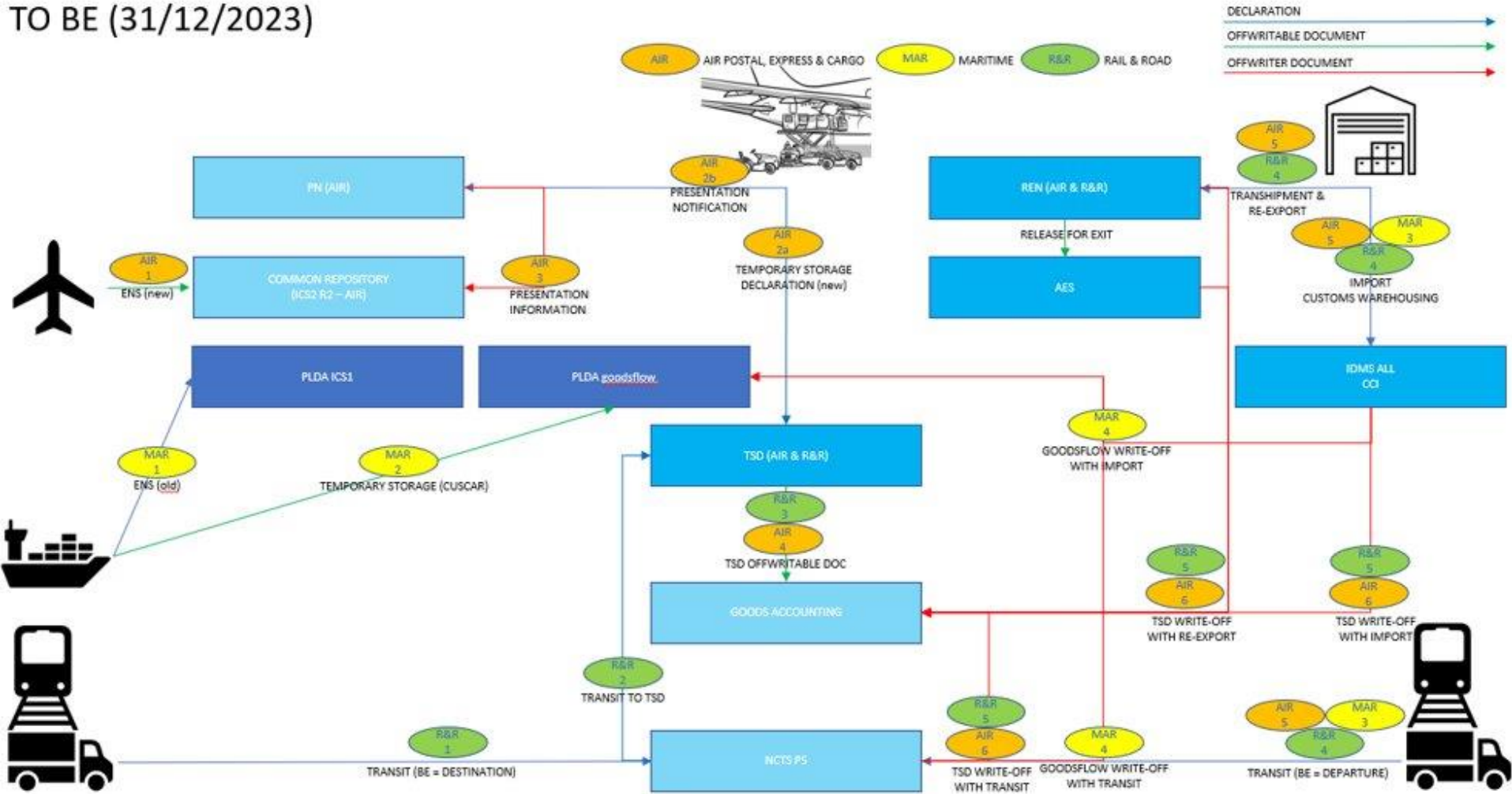
FLOW PN/TS – AS IS

AS IS



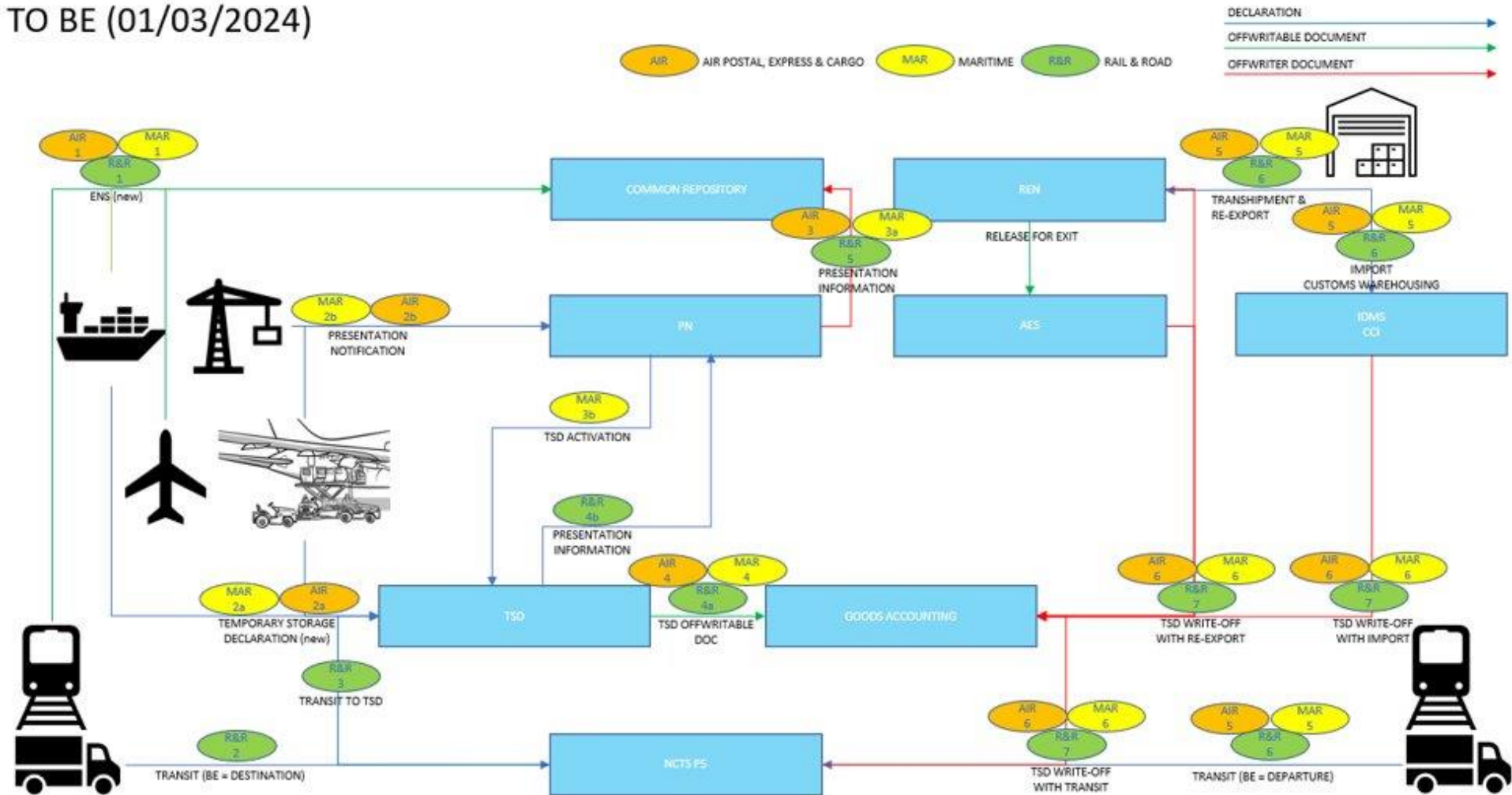
FLOW PN/TS – TO BE AIR

TO BE (31/12/2023)



FLOW PN/TS – TO BE

TO BE (01/03/2024)



INFORMATIE NAFORNA

- Werkbare scenario's voorgesteld:
 - Laatste update hier te raadplegen via website [Naforna](#)
- Overzicht MASP
 - Sessie [25/01/2022](#)
 - Sessie [14/10/2022 \(Update MIG\)](#)

AIR CARGO

- Update werkgroep
 - Luchthavens (Zaventem, Oostende, Bierset) hebben zich verenigd in projectgroep. Eerste bespreking over aanpak voorzien op 7/12
- Deadline: 30/06/2023
 - PN
 - ICS/2
- Deadline: 31/12/2023
 - TS

SEA CARGO

- Deadline 01/03/2034
 - ICS/2
 - PN
 - TS
- Akkoord binnen havengemeenschap over digitaal communicatieplatform

Next steps

- Nagaan welke informatie noodzakelijk is op basis van berichtspecificaties (inkomende berichten MIG)
 - Wie beschikt over deze informatie
 - Hoe kunnen operatoren onderling informatie uitwisselen
 - Welke informatie dienen operatoren onderling uit te wisselen
 - Wie dient informatie in
- => Hoe organiseren operatoren zich

Onderwerpen volgend werkjaar

- Teruggavedossiers - regularisaties – annulaties
- Werken met de nieuwe aangiftesystemen
- Controleproces
- Andere?
 - Forum.da@minfin.fed.be voor bijkomende topics