



WG OPERATIONS SUB WG PN/TS

VERSLAG

7.12.2022

VOORZITTER	Dorothy Cardoen (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	<p>AAD&A Bart Cieters Bart Engels Bart Van Innis Debby Bogemans Dorothy Cardoen Jonas Knevels Katrien Van Den Bossche Kim De Coninck Klara M.A. Pasgang Margareta Moens Michel Lequeu Nicolas Wengler-Mathieu Safia Baïdji Sam T.W.E. Vande Veegaete Sven Spreutels Sylvia Riombaut Yoann Francou Yves Arys Yves Ryckbosch</p> <p>Beroepsfederaties Carl Roels David Stolk Dennis Verheyen Diana Bouhuys Diederik Bogaerts Eric Vanden Bempt Filip Goossens Frederik Verdickt Gitte Van Loy Gregor Vekemans Hendrik Moerkerke Hilde Bruggeman Ilse Van Nyelen Isabelle De Clercq Jan Maes Jan Marien Jan Van Wesemael Jim Styleman Jimmy Geninazzi Joana Pijpe Joffrey Decock Johan Geerts Johan Van Staey John Kerkhof Joost Delmeire Jozef Bastijns Karen Wittock Katia Van Der Kruisen Bart Keersmaekers Kjell Jamin Koen Breemersch Kristin van Kesteren-Stefan Michael Gomez Michiel Jacobs Nancy Straus</p>

VERONTSCHULDIGD	Omar Boukhzar Paul Van Den Bulck Peter Tilleman Raf Tassent Richard Jansegers Ron Hof Rudi Larno Sarah Dua Nancy Smout Sofie Withaecx Sophie Verberckmoes Staal Marc Sven Hendrickx Sylvie Groeninck Tim Verdijck Tineke Leeuws Van Aert, Jessy Nick Vandenabeele Joeri Vanhaerens Yves Willaert
------------------------	---

Planning MASP - stavaza

Bart Engels (AAD&A) stelt de laatste versie van de MASP-planning voor (zie ppt gevoegd als [bijlage](#) bij dit verslag). De data die in groene kleur bij een aantal projecten zijn vermeld zijn data waarvoor bij de Commissie uitstel is gevraagd. Voorlopig is er vanwege de Commissie nog geen formele goedkeuring verleend.

België heeft de inwerkingtreding van ISC2 en PN/TS laten samenvallen voor luchtvracht waarbij er uitstel werd verleend tot 30/06/2023 ipv maart 2023. Voor de maritieme sector blijft de voorziene implementatiedatum van 1 maart 2024 behouden.

TS voor de luchtvaart is verschoven naar december 2023 (PN en TS worden uit elkaar getrokken). Voor de luchtvracht vallen de projecten ISC2 (ENS) , PN en NCTS fase 5 samen eind juni 2023

Eind september 2023 : AES (nieuwe exportmodule), begin oktober 2023: IDMS (behalve H7)

Bart Cieters (AAD&A) meldt dat er tot 30/06/2023 voor de luchtvaartsector niets wijzigt. Er zullen zich echter situaties voordoen waarbij er eerder (vanaf maart 2023) ENS-aangiften zullen worden ingediend in andere lidstaten waarbij de goederen in België zullen gelost worden waarbij zich de vraag stelt in hoeverre er (eventueel achteraf) rapportering dient voorzien te worden op het vlak van PN-berichten. Yves Arys (AAD&A) zal dit nog verder bekijken.

De sector (express) vraagt om deze procedure zo eenvoudig mogelijk te houden.

Verder zal IDMS voor alle regelingen toegepast worden vanaf 1/10/2023. De globalisatieaangiften blijven voorlopig in PLDA maar voor sommige goederen zullen specifieke codes moeten ingestuurd worden. Op vraag van de leden zal de AAD&A bekijken of er over IDMS en AES in de loop van 2023 infosessies moeten georganiseerd worden (in functie van wijzigingen en updates).

De economische operatoren verzoeken de AAD&A om aan te geven vanaf wanneer de verschillende systemen kunnen getest worden. Bart Engels kijkt dit. Meer specifieke data volgen van zodra gekend:

Project	XSD/YAML	MIG	European Codelists	National Codelists	Testmessages	Testenvironment	Remarks
PN- TS	Published	Published	Published	Expected	Available	Available	
NCTS Ph5	Published	Published	Published	Expected	Available	Available	
AES	Published	Published	Published	Expected		Expected	
IDMS ALL	Partially	Expected	Published	Expected		Expected	XSD IE415 has been published

ISC2 – PN/TS – NCTS – IDMS : wat wijzigt er – hoe zien de nieuwe berichten eruit ?

De business analisten van de AAD&A hebben een algemeen overzicht opgesteld van de belangrijkste wijzigingen die zich in de verschillende sectoren zullen voordoen n.a.v. de implementatie van de nieuwe systemen (zie ppt in [bijlage](#)). De specificaties van de nieuwe berichten zijn terug te vinden in de [MIGS](#).

Indien er vragen zijn m.b.t. de presentatie kunnen deze per e-mail overgemaakt worden aan het secretariaat Nationaal Forum.

Vraag : Heeft het uitstel van PN/TS ook impact op de implementatiedatum in de landen die ook de Belgische IT-applicatie gaan gebruiken? Er wordt verwacht dat de landen die deel uitmaken van de Europese projectgroep (bv. SE, Malta, FR, ..) en dezelfde applicatie PN/TS gaan gebruiken het project niet vroeger zullen implementeren dan BE niettegenstaande dit in principe technisch mogelijk is.

PN/TS : bijkomende initiatieven lucht - en zeehavens

Zowel in de lucht- als zeehavens worden momenteel bijkomende initiatieven genomen om een versnelling hoger te schakelen om concrete vorm te geven aan de projecten PN/TS. Voor de luchthavens verloopt de coördinatie via ACB (Air Cargo Belgium). Voor de zeehavens coördineert Alfaport Voka i.s.m. de structuur die rond "The Way Forward" werd opgezet. Vanuit de AAD&A worden deze initiatieven ondersteund.

Voor de maritieme sector wordt vertrokken van de belangrijkste scenario's die tijdens de laatste vergadering van de technische sub WG ZEE (dd. 18/05/2022) werden besproken en weerhouden.

Ondertussen werd in de schoot van "The Way Forward" beslist om aan het project PN/TS de hoogste prioriteit te geven. Er werd een specifieke WG PN/TS opgericht met als doel het project in de Belgische zeehavens te implementeren. De frequentie van de vergaderingen worden momenteel opgedreven en het is eveneens de bedoeling om de stakeholders die lid zijn van de WG ZEE bij dit overleg te betrekken.

Er zal vanuit deze WG ook aan de AAD&A (Nationaal Forum) worden gecommuniceerd zodoende dat alle leden op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. De vertegenwoordigers van de softwareproviders (CRSNP) vragen om zo snel als mogelijk bij deze werkgroep betrokken te worden.

Bart Engels (AAD&A) merkt op dat ook de operatoren een aantal processen zullen moeten analyseren bv. de vraag welke data dient verzameld te worden. Er wordt geadviseerd om hiervoor de nationale MIG te raadplegen en na te gaan welke partij over de nodige informatie beschikt.

Vragen als er zijn "Wie zal er communiceren met het systeem van de AAD&A ?" maken onderdeel uit van de voorbereidingen van de operatoren en dienen tussen de operatoren onderling moeten afgestemd worden.

Het wordt echter een hele uitdaging voor zowel de AAD&A als de private sector om de veelheid aan projecten in 2023 tijdig te implementeren.

Focus topics WG Operations voor 2023

Convenor Dorothy Cardoen (AAD&A) had graag met de leden van gedachten gewisseld over belangrijke thema's die volgend werkjaar (2023) in de WG Operations aan bod kunnen komen (naast de impact van de MASP-projecten).

- Op basis van input vanuit de dienst TAO is het aangewezen om het proces van de regularisatieaangiften en teruggavedossier te stroomlijnen en waar mogelijk te vereenvoudigen. Ook het werkdocument van de Commissie over het wettelijk kader van de regularisaties (artikel 173, 174 DWU) is hierbij van belang. Er is bezorgdheid over de wijze van regularisatie van aangiften vanaf het ogenblik dat aangiften via IDMS zullen ingediend worden.
- Ook de (onvolledige) zuiveringen van RTO verdient bijzondere aandacht in 2023.
- Verder verdient de operationele impact van de implementatie van de nieuwe systemen bijzondere aandacht
- Het nieuwe controleproces, zoals voorgesteld tijdens het douanecongres van 22/11/2022 dient ook verdere opgevolgd te worden. De nodige aandacht dient ook geschonken te worden aan de verfijning van de risicoanalyse onder meer ook op basis van informatie die door de economische operatoren wordt aangeleverd.

De convenor roept de leden op om bijkomende topics via e-mail te melden aan het secretariaat Nationaal Forum (forumda@minfin.fed.be).

=====