

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	29/03/2023		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Louis Coudijzer	On:	30/03/2023

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
Aviapartner	Mathieu Sérafimoff	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Verontschuldigd
Aviapartner	Marc Verstraeten	
BAC	Toon Beylmakers	X
BAC	Sam Quintelier	
BDP International	Ronald Baes	
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
DB Schenker	Yves Alderson	Verontschuldigd
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Verontschuldigd
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Johan Rosiers	
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	Verontschuldigd
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	Verontschuldigd
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	Verontschuldigd
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Verontschuldigd

MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	X
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Louis Coudijzer	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Next meeting:

1. **Steering Group: 26/04/2023 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR1**
2. **Regionaal Overleg: 31/05/2023 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- Agenda
- ECS/2
- ICS/2 – PN/TS
- NCTS/P5
- CBAM
- AoB

1. ECS/2

Retourzendingen: accepteren Transferbericht GHA door agenten

Klassiek stuurt een agent een Transferbericht naar de GHA, die laatste accepteert d.m.v. een Confirmation Handling. In uitzonderlijke gevallen is het noodzakelijk de zending vanuit GHA (en na Confirmation Handling) opnieuw naar de agent te sturen. De berichtenflow wordt dan omgedraaid en agenten moeten het Transferbericht van de GHA kunnen accepteren.

Niet alle softwaresystemen voorzien hier heden in. Een manuele tussenkomst van douane is dan noodzakelijk. Softwarehuizen vragen zich de noodzaak echter af van het alsnog ontwikkelen van de functionaliteit binnen ECS/2 omwille van de komst van AES in de loop van 2024. Douane (mevr. Pasgang) geeft aan dat het exit gedeelte eerder eind 2024 functioneel zal zijn.

Douane begrijpt de bezorgdheid echter en kan zich vinden om de huidige manier van werken (manuele tussenkomst douane) aan te blijven houden tot AES volledig operationeel is. Voorwaarde is wel dat de hoeveelheid retourzendingen met manuele tussenkomst van douane tot een absoluut minimum beperkt blijven (zoals vandaag de dag het geval is). Tot slot geeft douane nog aan dat indien goederen tussen GHAs moeten worden getransfereerd, GHAs dit perfect kunnen d.m.v. een Transferbericht vanuit GHA1 en een Confirmation Handling vanuit de geadresseerde GHA.

→ Aanvullend wordt nog meegegeven dat enkel en alleen agenten (de partij die Charge Report instuurt) Transferberichten kunnen annuleren, GHAs zijn hiertoe niet in de mogelijkheid.

Blackbox bericht 8-9: e-mail oplossing

De voorziene e-mailoplossing voor het issue rond de Blackbox 8-9 berichten werkte korte tijd perfect. Een 20-tal agenten gaven hun gegevens via ACB door om deze e-mails te kunnen ontvangen. Problemen doken echter al snel op omdat er slechts één uniek e-mailadres in PLDA kan worden geplaatst. Het e-mailadres dat oorspronkelijk in PLDA stond, overschrijft het nieuwe waardoor de kopies niet meer werden verstuurd.

Belangrijk is om na te gaan welke berichten heden op het oorspronkelijke en algemene e-mailadres in PLDA worden verstuurd. Douane (mevr. Pasgang) koppelt hierover asap terug. Daarnaast zal ook een overzicht worden bezorgd van de algemene e-mailadressen van de betrokken agenten. Op die manier kunnen de agenten zelf beslissen welk e-mailadres zij in PLDA wensen te hebben.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Overzicht type berichten verstuurd naar algemene e-mailadres PLDA	Douane	Asap
Overzicht algemene e-mailadressen gekend in PLDA van de betrokken agenten	Douane	Asap

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Voor een heleboel Export Manifesten kon geen vertrekkende vlucht worden teruggevonden door douane waardoor de Exit Bevestiging ook niet automatisch verstuurd werd. Oorzaak zou een foutieve codering zijn bij Nallian, meer specifiek rond het lezen van de suffix die in sommige gevallen verscheen binnen de vluchtnummer. Nallian heeft ondertussen enkele testberichten ingestuurd en douane vond

de vluchtnummers terug in de acceptatie-omgeving. Wanneer de update effectief in productie wordt verwacht, is voorlopig nog onduidelijk. Wanneer de oplossing voorzien is, zal ACB dit naar iedereen communiceren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Communicatie community zodra issue Export Manifesten opgelost is	Douane – ACB	TBD

Voor het **pro-actief checken van de Exit Bevestiging door GHAs** werd voorlopig geen actie ondernomen. Douane (mevr. Pasgang) geeft echter reeds aan dat dit niet zo voor de hand liggend is. Tijdens een volgend overleg wordt meer info verwacht, ACB organiseert intussen een vergadering met douane (mevr. Pasgang & dhr. De Vlieger) om dit verder te bespreken.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Pro-actief checken Exit Bevestiging	Douane – ACB	31/05/2023

2 ICS/2 – PN/TS

Fase 1 (ENS + PN)

Tijdens de werkgroep en de gesprekken tussen luchtvaartmaatschappijen en GHAs werd duidelijk dat CSN-berichten vanuit de airlines richting de GHAs in een eerste fase voldoende zullen zijn om GHAs in staat te stellen de PN in te sturen (afsluiten ENS)

ACB had een bilateraal overleg met HQ Lufthansa. Lufthansa gaf aan nog niet gestart te zijn met ICS/2 aangezien de Commissie last minute besliste dat derogations en deployment windows van verschillende lidstaten niet kunnen gecombineerd worden. Daarom gaan ze ook in Duitsland pas van start vanaf 30/06/23. Lufthansa gaf ook aan dat zij de correctheid van doorgegeven HS-codes niet zullen nagaan. Douane (dhr. Arys) gaf tijdens de werkgroep echter aan dat de partij die de HS-code doorstuurt (cf. ENS re-use) mede verantwoordelijk wordt voor het gebruik van de data. De lokale douane-autoriteit op BRUcargo bekijkt momenteel nog na hoe hiermee te zullen omgaan. Tot slot gaf Lufthansa nog mee dat zij multiple filing theoretisch gezien wel toelaten, maar agentschappen op individuele basis dan met hen in dialoog moeten gaan op de set-up te bepalen. Heden is daartoe nog geen enkele vraag geweest.

Update verslag (toevoeging input AAD&A werkgroep):

In het geval van ENS re-use waarbij de HS-code van de ENS wordt overgenomen in de aangifte tijdelijke opslag. Indien deze foutief blijkt, dan zal ze dus foutief zijn in de ENS én in de TSD. De aangever van de ENS verantwoordelijk is voor de juistheid van de gegevens van de ENS en de aangever van de TSD voor de gegevens van de TSD. De HS-code maakt deel uit van de TSD, dus als de aangever van de TSD aangeeft dat hij de HS-code van de ENS wil gebruiken, dan moet die zich ervan verzekeren dat die gegevens voldoende betrouwbaar zijn, zoniet moet hij zelf een volledige dataset indienen. Het is in ieder geval niet de bedoeling dat het re-use argument gebruikt wordt om de verantwoordelijkheid op een andere partij af te schuiven.

Verder hoeven GHAs niet noodzakelijk gelinkt te zijn met STI, het Europees platform waar airlines hun ENS-berichten op insturen. Indien er wordt gewerkt met CSN-berichten is voldoende info beschikbaar.

Fase 2 (PN + TSD)

Voorlopig werd hier tot op heden minder aandacht aan besteed. Hoogstwaarschijnlijk zal gewerkt worden o.b.v. FWB, FFM en FHL. Zowel de werkgroep, als de verschillende actoren op BRUcargo moeten wel dringend starten dit verder uit te denken, de deadline voor een operationele PN/TS is immers eind 2023.

→ Port of Antwerp: Haven legt zicht vooral toe op PN/TS en laat ICS/2 praktisch volledig over aan de carriers.

→ Op 18/04 vindt de werkgroep Operations binnen NAFORNA plaats. Hier zal een toelichting gegeven worden rond de werkgroep luchtvracht vanuit ACB. Ook de Administrateur-Generaal wenst een update te krijgen rond de werkgroepen zee en lucht. Die meeting zou in de loop van april doorgaan.

Dnata (mevr. De Bruyn) vraagt tijdens de vergadering of ook anderen geluiden van verder uitstel ICS/2 opvingen. Tot op heden heeft geen enkele partij daar iets van gehoord en wordt de deadline van 30/06 aangehouden.

3 NCTS/P5




Vanuit de BRUcargo gemeenschap werd eerder dit jaar gevraagd of een vergadering met douane (mevr. Jacobs) specifiek rond NCTS/P5 mogelijk was. Helaas kon hier geen tijd voor worden vrijgemaakt, wel wordt verwezen naar volgende informatiebronnen:

- Extra info over NCTS/P5 is te vinden op de [website van AAD&A](#).
- Info rond het connecteren van de test- en productieomgeving NCTS/P5 wordt [hier](#) gevonden.
- Technische informatie omtrent de implementatie van NCTS/P5 is [hier](#) te vinden.
- Informatie rond processen en scenario's NCTS/P5 is [hier](#) terug te vinden.

Bij extra vragen is het altijd mogelijk om de helpdesk te contacteren via ncts.helpdesk@minfin.fed.be of binnen de kantooruren via 02 579 33 33.

Goed nieuws is dat de implementatiedatum van NCTS/P5 verplaatst werd naar **29/11/2023**, zoals te zien in onderstaand schema.

TIMEFRAME
DATE
03/03/23

	ORIGINAL	MODIFIED
ICS2 	01/03/23	30/06/23*
	01/03/24	01/03/24
PN 	01/03/23	30/06/23
	/	01/03/24
TS 	01/03/23	29/11/23
	/	01/03/24
IDMS ALL	01/10/23	06/12/23
CCI	01/12/23	30/06/24
NCTS Ph5	01/06/23	29/11/23
AES	01/09/23	30/09/23

* Also see communication on ICS2/R2 dd. 22 February 2023 ([NL](#) / [FR](#))

Hieruit blijkt echter ook dat de go-live van TS nu op 29/11/2023 staat terwijl tot nu toe steeds 31/12/2023 werd gecommuniceerd aan de community. Douane (dhr. Vleugels) zal intern nagaan hoe deze nieuwe timings geïnterpreteerd moeten worden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Interpretatie nieuwe timing PN/TS	Douane	Asap

4 CBAM

Het Carbon Border Adjustment Mechanism wordt opgelegd vanuit Europa en omvat het heffen van een CO2-taks op bepaalde ingevoerde goederen zoals staal, aluminium en meststoffen. De graad van heffing is afhankelijk van de CO2-uitstoot die de goederen teweegbrengen. Er bestaat nog veel onduidelijkheid over CBAM, de initiële start wordt echter reeds voorzien op 01/10/2023. Dit zou een overgangperiode betreffen waarbij er enkele een rapporteringsverplichting is voor bepaalde goederen.

Momenteel is het nog niet duidelijk welke instantie in België verantwoordelijk is voor controle op CBAM. Douane is zelf ook nog niet op de hoogte wat hun rol binnen dit verhaal zal zijn en wacht de definitieve wetteksten (verordeningen) vanuit Europa af. Douane kan en zal de reeds beschikbare informatie delen.

5 AoB

5.1 Herziening douanesanctiebeleid en AWDA

Nadat de FOD Financiën in de tweede helft van 2022 enkele rondetafelgesprekken organiseerde met verschillende stakeholders uit de private sector rond de herziening van het douanesanctiebeleid en de AWDA, werd aangegeven door het kabinet dat de herziening kortelings publiek zal worden gemaakt. De private sector heeft dan enkele weken om commentaren toe te voegen aan de teksten.

Het is echter reeds duidelijk dat de herziening eerder beperkt zal zijn en de private sector gaf reeds te kennen 'wat op de honger te blijven zitten'. Er wordt gewag gemaakt van de noodzaak van een grondige en fundamentele hervorming, ookal is dat niet evident. Het zal helaas voorlopig niet zo ver komen.

Daarnaast vinden er binnen de maritieme gemeenschap gesprekken plaats rond verdere uitbouw van de MoU, hoe verbetertrajecten vorm kunnen krijgen, etc. ACB geeft te kennen hier ook binnen de luchthavengemeenschap naar te willen kijken. Een overleg hierover met douane (dhr. Vleugels) zal worden gepland na 21/04.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Samenwerking douane – luchtvrachtgemeenschap bekijken i.f.v. MoU, verbetertrajecten, etc.	Douane – ACB	Na 21/04

5.2 Digitale Laat-Volgen

Op 03/04 vindt een overleg plaats tussen douane (dhr. Vleugels e.a.) omtrent de digitale LV. Meer info volgt later.

5.3 Cargarun project

Binnen ACB worden de eerste stappen gezet rond het opzetten van een Cargarun, te vergelijken met een klassieke milkrun waarbij kleinere zendingen van meerdere agentenschappen geconsolideerd worden op één transport. In eerste instantie wordt gekeken naar import, waarbij goederen voor meerdere agenten bij een GHA worden opgehaald door één voertuig en nadien verdeeld worden naar verscheidene agentenschappen toe. Douane heeft fundamenteel geen bezwaren van het combineren van verschillende LV op één vrachtwagen, het betreft immers transport van RTO naar RTO. Er moet echter wel bekeken worden wanneer het moment van overdracht van de LV in zulke opzet effectief zal plaatsvinden en welke partij verantwoordelijkheid over de goederen draagt tijdens het transport. Er wordt gesurgereerd om hierover een overleg te hebben met douane (dhr. Vleugels, dhr. Spreutels, dhr. Jodlowski en dhr. De Coninck).

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Cargarun	Douane – ACB	Asap

5.4 Common transit procedure Oekraïne

Meer informatie rond [Common transit procedure Ukraine](#) via de link.

5.5 Planning onderhoudsweekends 2023

Planning onderhoudsweekends 2023-2024 is terug te vinden in de tabel onder en tevens via deze [link](#).

Update verslag: (verwijdering tabel met data, correcte date toegevoegd)

- 2023:
 - 4 en 5 februari
 - 11 en 12 maart
 - 3 en 4 juni
 - 9 en 10 september

- 2024:
 - 3 en 4 februari
 - 16 en 17 maart
 - 8 en 9 juni
 - 7 en 8 september

5.6 Cargotalks

Er werd nog een warme oproep gedaan voor deelname aan de **Cargotalks** op 30/03. Er wordt een keynote gegeven door douane (dhr. Verborgh) betreffende het MASP waarna een panelgesprek volgt met afgevaardigden vanuit de BRUcargo gemeenschap.

5.7 Contacteren douane

Douane vraagt met aandring om de juiste kanalen te gebruiken om informatie op te vragen en/of te delen. Graag rekening houden met de tabel onder.

E-mailadres	Toepassingen	Onderwerp
plda.helpdesk@minfin.fed.be	PLDA	PLDA PLDA, PLDA Test, andere
emcs.helpdesk@minfin.fed.be	EMCS	e-AD-EMCS, eSAD-ECMS
ac4.helpdesk@minfin.fed.be	AC4 & FINDA	AC4, FINDA
idms.helpdesk@minfin.fed.be	IDMS	H7-IDMS, H7-IMDS Test, H1-IDMS, ...
helpdesk.ecs@minfin.fed.be	ECS, ECS2	ECS, ECS2, ECS2 Test
ncts.helpdesk@minfin.fed.be	NCTS	NCTS, NCTS Test

Gelieve zoveel als mogelijk onderstaande zaken op te nemen in de referentie van de email:

- LRN
- MRN
- Correlatie ID
- BTW-nummer
- EORI
- ARC-numme
- Accijnsnummer
- ...