



Regionale werkgroep Hasselt

24 april 2023

VERSLAG

24 APRIL 2023

CONVENOR	Astrid Van Hirtum (Voka KvK Limburg) - Rudi Lodewijks (AAD&A)
NOTULIST	Wendy Piette, Lisa Vivijis
AANWEZIG	AAD&A: Rudi Lodewijks, Gert Verboven, Nathalie Sterkmans, Bart Engels, Lies Luts, Wendy Piette, Lisa Vivijis. Leden van Voka KvK Limburg: Astrid Van Hirtum, Nitto (Marc Bielen, Veronique Pauwels), EA-Consult (Evi Boonen), Graco (Lore Custers), Acros Organics/Thermofisher Scientific (Ben Daemen), Stanley Black&Decker (Koen De Ceuster), Aurubis (Olivier Deprez), Kuehne & Nagel (Dorien Haesendonckx, Olivier Van Hooland), Mazda Europe (Kjell Jamin), Baltimore (Liesbeth Jans), Friesland Campina Belgium (Elly Lemmens, Digdem Acar), Nike (Stefanie Krieckemans), Scania (Marc Staal), Tessenderlo Chemie (Elke Van De Perre), WA Customs België (Benny Van Laerhoven), Biobest (Lieve Wouters), Roland Central Europe NV (Martina Wouters).
VERONTSCHULDIGD	
AFWEZIG	

Opening Vergadering

Het Regionaal Douaneforum Hasselt wordt geopend door Mevrouw Astrid Van Hirtum (Voka KvK Limburg) en de heer Rudi Lodewijks (AAD&A).

Agendapunt 1: Wijzigingen organisatie (toelichting door Rudi Lodewijks)

Vanaf 1 mei 2023 zal Rudi Lodewijks de functie van Regionaal Centrum Directeur voorlopig gaan waarnemen in de regio Antwerpen. Nathalie Sterkmans gaat zijn functie van Regionaal Centrum Directeur in de regio Hasselt overnemen, vermoedelijk vanaf 1 juni 2023. Nathalie neemt dan ook de rol van convenor AAD&A op zich.

Omwille van budgettaire maatregelen zal het Administratief gebouw te Brasschaat (Campus Luitenant Coppens, Ruiterschool 3, Brasschaat) sluiten. De controledienst van Brasschaat wordt samengevoegd met de controledienst van Turnhout en zal gehuisvest worden op de Guldensporenlei 66 te Turnhout. De verhuis vindt vermoedelijk plaats in juni 2024. Het exacte tijdstip wordt nog tijdig gecommuniceerd.

Het hulpkantoor Geel blijft bevoegd voor het viseren van de certificaten.

PPT dia 4

Agendapunt 2: Stand van zaken : wijziging procedure aankomende T-documenten (toelichting door Rudi Lodewijks)

Op het regionaal overleg van 25 oktober 2022 werd de wijziging van de procedure van aankomende T-documenten aangekondigd met ingang van 1 januari 2023. Door personeelsgebrek is deze nieuwe procedure uitgesteld tot 15 september 2023. Eind mei, begin juni zal iedere vergunninghouder GLLP een brief ontvangen met een uiteenzetting van de nieuwe te volgen procedure.

PPT dia 5 en 6

Agendapunt 3: Ontvangen vragen van Bedrijven

3.1 CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism)

Graag wat info over CBAM. Is dit een aparte rapportering of wordt dit verwerkt in douane aangiftes? Due dates, betrokken HS-codes,

Antwoord AAD&A (toelichting door Rudi Lodewijks/Bart Engels)

De AAD&A is zelf nog niet in kennis gesteld van gedetailleerde info omtrent deze wijziging waarvoor op 1 oktober 2023 de overgangsfase start. Op het regionaal forum te Gent heeft de firma Bekaert een presentatie gegeven over hoe zij zich als firma voorbereiden op deze wijziging.

Nuttige links:

[Carbon Border Adjustment Mechanism \(europa.eu\)](https://europa.eu)

[Microsoft PowerPoint - RF dec 2022.pptx \(nafora.be\)](#)

PPT dia 7

3.2 Veranderingen PLDA & self filing project

Binnen Alcon loopt een project "Self filing". De vraag die wordt gesteld is of PLDA binnenkort zal veranderen of is de verwachting dat er een update komt dit jaar?

We vonden op de FOD Finance/Customs site informatie over verschillende software changes gelinkt aan PLDA (IDMS, AES, EMCS4).

We willen graag weten of dit een impact heeft op de geplande interface voor het self filing project of een impact op onze huidige business/customs doc layout.

We zouden het appreciëren als u verdere details kan delen gezien het belangrijk is dat we een zicht hebben op de scope van het project en mogelijke veranderingen die eraan komen.

Antwoord AAD&A (toelichting door Nathalie Sterkmans/Bart Engels)

Daar de firma zelf niet vertegenwoordigd is op het regionaal overleg is het moeilijk om te achterhalen wat er bedoeld wordt met "self filing". Er zijn heel wat projecten lopende binnen de AAD&A. Om op de hoogte te blijven van deze wijzigingen en de laatste info te bekomen, is het belangrijk om zich te abonneren op de nieuwsbrief van het Nationaal Forum. In kader van PLDA dient de operator zich er bewust van te zijn dat dit binnen aanzienlijke termijn vervangen zal worden door nieuwe applicaties.

Nuttige links:

<https://www.nafora.be/nl/nieuws/26012022-open-forum-masp-processen>

https://www.nafora.be/nl/system/files/22020125_Open_Forum_MASP_2.pdf

[Gegevensvereisten voor aangiften, kennisgevingen en bewijs van douanestatus | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)

[20/03/2023 MASP: Timeframe | Nationaal Forum \(nafora.be\)](#)

Infosessie MASP (AES & REN + IDMS & NCTS): <https://www.nafora.be/nl/nieuws/open-forum-masp-processen-0> - Inschrijven is nog mogelijk.

PPT dia 7

3.3 carnet ATA/bereikbaarheid hulpkantoor

Er is een memo opgesteld door het exportloket van Voka – KvK Limburg over recente cases omtrent de problematiek voor de validatie van ATA-carnets. Dit probleem werd reeds eerder aangekaart in oktober 2022. We hebben dan het document ontvangen met de contactgegevens van de douanekantoren in Hasselt en Geel, maar het probleem blijft helaas bestaan.

Antwoord AAD&A (toelichting door Lies Luts)

Er is een probleem met de telefonische bereikbaarheid van het hulpkantoor Hasselt ingevolge de beperkte personeelsbezetting. Vanaf 1 mei 2023 gaan er 2 collega's met pensioen. Er zal dan ook tijdelijk voor versterking gezorgd worden van de telefonische bereikbaarheid in afwachting van de komst van 2 nieuwe medewerkers in de loop van de volgende maanden. Er wordt een warme oproep gedaan om vragen via e-mail te stellen ipv telefonisch. Ook wordt er medegedeeld dat het call-center AAD&A actief is op het nummer 0257/257 57. Deze trachten zoveel mogelijk vragen in 1^{ste} lijn te behandelen. Indien dit niet mogelijk is, zal de oproep doorverbonden worden naar 2^{de} lijn.

PPT dia 8

Agendapunt 4: Vragen/Varia

- Mazda Europe vraagt of het mogelijk is om de door haar opgestuurde blanco ATR certificaten, na afstempeling door het hulpkantoor Geel opnieuw met de post kunnen worden verstuurd naar de firma in plaats van dat de firma ter plaatse dient te komen. Na bespreking met de teamchef van HK Geel blijkt dat in het verleden aan enkele firma's de afgestempelde ATR certificaten per aangetekende zending werden bezorgd maar dat het hierbij verschillende keren is misgelopen omdat de betrokken firma's achteraf meldden dat zij deze zendingen niet zouden hebben ontvangen. Het verlies van deze aangetekende zendingen (met kostbare documenten) samen met de kostprijs van de aangetekende verzending heeft doen beslissen af te stappen van de aangetekende verzending en de firma's toch de afgestempelde ATR's te laten komen ophalen.
- Er komt een nieuwe applicatie voor het aanvragen van vergunningen via My Minfin. De vergunning GLLP dient vanaf mei via deze nieuwe applicatie te worden aangevraagd. Later volgen ook de accijnsvergunningen. EU-douanevergunningen zullen via het Europees portaal in CDMS moeten worden aangevraagd.
- Het project "My Customs" is een applicatie voor de eerstelijnscontroles. Via de e-box krijgt de firma bericht van de controle en kunnen de noodzakelijke documenten voor de controle worden opgeladen. Het controleverslag van de verificatie wordt ook voorgelegd aan de firma ter goedkeuring.
- Acros Organics vraagt naar de stand van zaken van "single window"? Dit is nog niet voor in de nabije toekomst.

Volgend regionaal douaneforum Hasselt zal plaatsvinden op vrijdag 27 oktober 2023 om 10h te VOKA Mechelen.