



# AirCargoBelgium

**Regionaal Overleg  
31/05/2023**



[www.aircargobelgium.be](http://www.aircargobelgium.be)

# Code of Conduct



Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are **STRICTLY PROHIBITED** during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

# Agenda



- Rechtzetting verslag dd. 29/03
- ECS/2
- ICS/2 – PN/TS
- CBAM
- APT en ACR
- AoB
  - Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
  - Onderhoudweekends
  - Visiedocument / MoU

# Rechtzetting verslag dd. 29/03



- *In het geval van ENS re-use waarbij de HS-code van de ENS wordt overgenomen in de aangifte tijdelijke opslag. Indien deze foutief blijkt, dan zal ze dus foutief zijn in de ENS én in de TSD. De aangever van de ENS is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens van de ENS en de aangever van de TSD voor de gegevens van de TSD. De HS-code maakt deel uit van de TSD, dus als de aangever van de TSD aangeeft dat hij de HS-code van de ENS wil gebruiken, dan moet die zich ervan verzekeren dat die gegevens voldoende betrouwbaar zijn, zoniet moet hij zelf een volledige dataset indienen. Het is in ieder geval niet de bedoeling dat het re-use argument gebruikt wordt om de verantwoordelijkheid op een andere partij af te schuiven.*
- Data onderhoudsweekend:
  - 2023:
    - ~~4 en 5 februari~~
    - ~~11 en 12 maart~~
    - 3 en 4 juni
    - 9 en 10 september
  - 2024:
    - 3 en 4 februari
    - 16 en 17 maart
    - 8 en 9 juni
    - 7 en 8 september



- Blackbox bericht 8-9: e-mail oplossing
  - Feedback @Klara?
- Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer
  - Overleg GHAs – douane – BAC – Nallian
  - Grootste problemen bij RFS
  - Geïdentificeerde problemen:
    - Trucks worden niet automatisch ingestuurd naar AODB (manuele handeling noodzakelijk)
    - Trucks worden niet op 'departed' gezet door GHA
    - Fout format vluchtnummers
    - Afrondingen gewichten op manifesten
- Voorlopige oplossing: douane bevestigt eerste week na einde maand o.b.v. lijsten
- Geen specifieke vraag vanuit agentschappen nodig
- Pro-actief checken Exit Confirmation

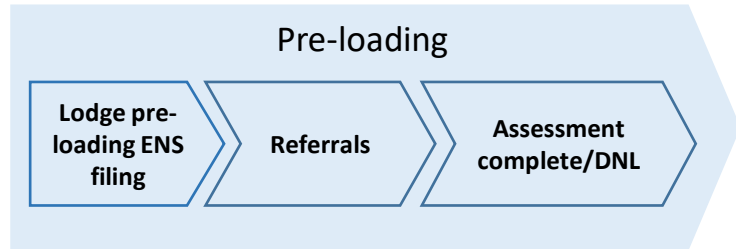


- General cargo segment
    - CSN-messaging voor ICS2 fase 1 (MRN ENS, AWB-nummer en vluchtnummer)
    - PN standalone: deadline 30/06
    - 'Combined' scenario voor TSD?
- Brief douane t.b.v. GHAs naar LVM

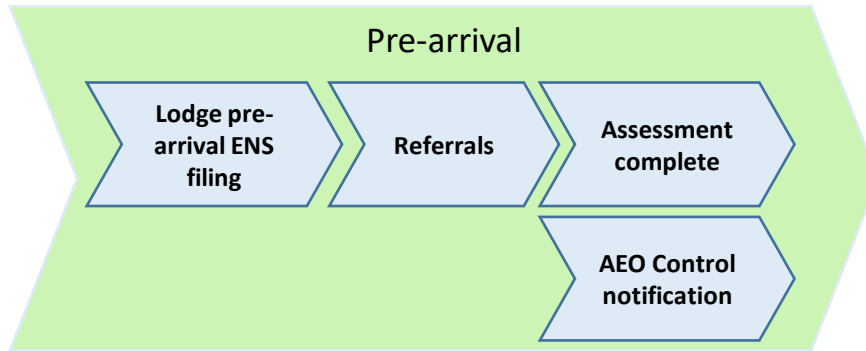


- Postale segment
  - 'Combined' scenario
  - bpost gebruikt 'deconsolidation notification'
  - Oplossing nodig voor 'mixed' zakken (brievenpost + pakketten)
- Express segment
  - Open vragen rond opstart
  - Vraag naar weloverwogen noodprocedures / contingency plans
  - Link ICS2 – PN/TS met andere toepassingen: IDMS, NCTS, AES, etc.

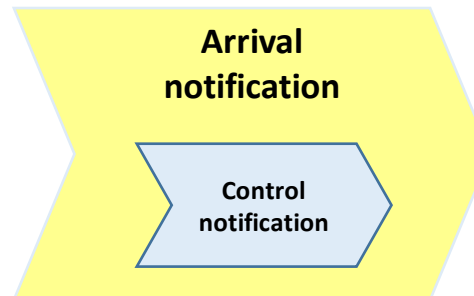
# ICS/2 – PN/TS flow



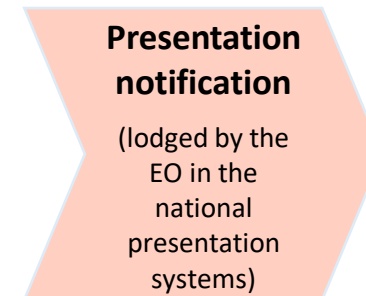
**Full responsibility airlines!**



**Full responsibility airlines!**



**Full responsibility airlines!**



**Full responsibility GHAs!**





- Carbon Border Adjustment Mechanism
- Vanaf 1/10/2023 start transitieperiode:
  - Implementatie CBAM zonder financiële impact (tot begin 2026)
  - Berekenen en documenteren (in)directe emissies productie geïmporteerde goederen
  - CBAM-rapport
- Wat is rol AAD&A?

In its first phase, the CBAM will focus on goods most at risk of carbon leakage:



**CEMENT**



**IRON & STEEL**



**ALUMINIUM**



**FERTILISER**



**HYDROGEN**



**ELECTRICITY**

# APT en ACR



- Verbintenis vergunninghouder RTO en houder beschikking aangewezen plaats voor vertrekkende transitzendingen (APT)
- Verbintenis vergunninghouder RTO en houder vergunning toegelaten afzender (ACR)



- Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
- Onderhoudsweekend 3 en 4 juni
- Visiedocument / MoU
  
- Algemene Vergadering ACB maandag 05/06 14u30



# AirCargoBelgium

Thank you!

Steering Group: 28/06/2023

Regionaal Overleg: 27/09/2023



[www.aircargobelgium.be](http://www.aircargobelgium.be)