



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

12.06.2023

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AADA – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	<p>Rudi Lodewijks (AADA – Regionaal Directeur) Ilse Eelen (AADA – Dienst Regionaal Directeur – Organisatie en Ondersteuning) Erik Van Poucke (AADA – Afdeling Control 1ste lijn I) Bart Engels (AADA – Algemeen Beleid – Strategische Cel) Frank De Maeyer (AADA – Aangiftebeheer) Simonne Van Aperen (AADA – Aangiftebeheer) Stef Debeuf (AADA – OPS 2e lijn & Marketing) Inge Verrezen (AADA - Risicobeheer) Sara Van Cotthem (AADA – Dienst Regionaal Directeur – communicatie)</p> <p>Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Kristin Van Kesteren Stefan (Port of Antwerp Bruges) Peter Verlinden (Forward Belgium – Geodis) Jef Hermans (Forward Belgium – Portmade) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Gitte Van Loy (ASV – Grimaldi) Frederik Noppe (ABAS – AET) Gino Roelandt (ASV – Hapag -Lloyd) Karen Wittock (ASV – MSC) Richard Jansegers (ASV – OOCL) Bart Keersmaekers (ASV – CMA CGM)) Elke De Jonghe (KBBS – Sea Tank) Philippe Lesage (Unizo – Ernst & Young) Joanna Pijpe (Forward Belgium – KGH Customs) Serge Gumienny (Essenscia – Liquid Customs Services) Jessy Van Aert (Essenscia – Evonik) Tim Verdijck (Essenscia – BASF) Stijn Schuerwegh (ABAS-MPET)</p> <p>Danny Proost (FORWARD Belgium – ALS) Jochen Zels (Forward Belgium – Kuehne + Nagel) Isabelle De Maegt (Transportfederatie - Febetra)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Dorothy Cardoen (AADA – Afdeling Controle 1^{ste} lijn II) Tino Sap (AADA – OPS 2^e lijn) Sam Reynders (AADA – Geschillen) Goedele Boonen (AADA – Centrale Dienst Strafvordering) Tim Liesenborghs (AADA – O&O)</p> <p>Annemie Peeters (PoAB) Tinneke Van De Voorde (PoAB) Marc Wouters (Total Energies) Abram Op de Beeck (BASF) Nancy Smout (Katoennatie – KVBG) Caroline Gubbi (Forward Belgium) Frederic Keymeulen (TLV) Karl Van Gestel (Liquid Customs services) Philippe Oyen (ASV) Alex Guillaume (BIM) An Moons (DP World – KVBG)</p>

In afwachting van de definitieve aanstelling van een nieuwe regionaal centrumdirecteur voor Antwerpen (de selectieprocedure loopt nog), neemt Rudi Lodewijks (RCD te Hasselt) sinds 1 mei 2023 tijdelijk deze functie waar in Antwerpen. In Hasselt zal Nathalie Sterkmans de functie van RCD waarnemen.

Zoals aangekondigd bij de vorige vergadering zal Simonne Van Aperen met pensioen gaan. 15 juni 2023 is haar laatste werkdag. Ze wordt als afdelingshoofd Aangiftebeheer vervangen door Frank De Maeyer.

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 09/03/2023)

Er werden geen opmerkingen ontvangen m.b.t het verslag van de vorige vergadering.

Openstaande actiepunten

Nota stuffing : initieel had de nota tot doel om te vermijden dat er overeenstemmingscontroles op het kantoor van uitgang zouden moeten uitgevoerd worden. Momenteel wordt in het kader van de huidige exportprocedures bekeken in hoeverre de nota in de toekomst nog dient behouden te blijven en op welke manier het eventueel toezicht op stuffing dan kan georganiseerd worden.

Ondertekenen van diverse certificaten : er werden eerder vragen gesteld (door ASV en PoAB) over het afstempelen van diverse certificaten. Hilde Bruggeman en Kristin Van Kesteren-Stefan bezorgden een 3-tal voorbeelden aan Ilse Eelen. Het document mbt Libië dient door PoAB (Port Authority) te worden ondertekend. Zij bekijken dit intern verder. Het Port clearance document : wordt door de douane (toezichtdienst of permanentiedienst) ondertekend. Mogelijks wordt dit volledig gecentraliseerd op de Permanentiedienst. Er is nog een ander document waarbij wordt onderzocht welke autoriteit dit moet/kan ondertekenen. Het betreft een lossingscertificaat (en b/l's) die men in Abu Dabi vraagt om voor te leggen. Dit document is niet onmiddellijk gekend bij de douane.

2. Publicatie toelichtingen EDMS/IDMS

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) geeft de grote lijnen mee van de toelichtingen die m.b.t. het nieuwe aangiftesysteem EDMS/IDMS op de website van de AAD&A werden gepubliceerd. De tot op heden gepubliceerde toelichtingen kunnen geraadpleegd worden op de website van de AAD&A https://financien.belgium.be/nl/douane_accijzen/ondernemingen/douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus/gegevenssets

EDMS/IDMS zal in het najaar van 2023 het PLDA-(aangifte)systeem vervangen. Het concept om de aangiften samen te stellen is nieuw. Er wordt afgestapt van het Enig Document. Er is duidelijk nood aan specifieke opleidingen/infosessies over dit nieuwe concept.

In het nieuwe concept wordt niet meer over vakken (Enig Document) gesproken maar over gegevenssets (groepen) die betrekking hebben op bv. de goederen, de betrokken partijen, locaties, douaneregelingen, bijhorende documenten, vervoersinformatie, ... De 1^e 2 digits van een code zullen aanduiden op welke groep de code (informatie) betrekking heeft.

In de presentatie (als bijlage gevoegd bij dit verslag) is een overzicht van de aanduiding van bepaalde datasets gevoegd. Degene die in vet aangeduid werden, daarvoor zijn de specificaties reeds beschikbaar op de site van AADA.

Op de vraag in welke mate er verschillen zijn in de lidstaten dient opgemerkt te worden dat bepaalde gegevens niet verplicht door de lidstaten dienen gevraagd te worden bij een aangifte. Het nieuwe systeem zou al in een aantal lidstaten worden gebruikt (bv. in Luxemburg).

De sector van douanevertegenwoordigers maar ook industriële bedrijven zijn vragende partij om een afdruk uit het systeem te voorzien waaruit blijkt dat de goederen werden in-of uitgevoerd. Bij invoer is het ook van belang om bepaalde gegevens zoals invoerrechten en btw die werden betaald te kunnen aantonen aan de opdrachtgever. Er is ook een issue inzake de aftrekbaarheid van de btw. Het KB nr. 7 (btw bij invoer) voorziet dat de btw kan afgetrokken worden in de mate dat er een exemplaar 8 van de invoeraangifte kan voorgelegd worden. Alfaport Voka heeft vernomen dat hierover nog gesprekken worden gevoerd tussen de AAD&A en de AAFisc en met de vertegenwoordigers van de softwareproviders (CRSNP).

3. Customs reform – voorstel nieuw douanewetboek (DWU)

Op 17/05/2023 heeft de Commissie een voorstel gepubliceerd met daarin een verregaande hervorming van de Douane Unie. Het gaat over de belangrijkste hervorming sedert de oprichting van de Douane Unie in 1968 https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en

De Commissie heeft al een ontwerp verordening tot vervanging van het DWU opgesteld en ook op haar website gepubliceerd. De komende 2 jaar zal daarover verder onderhandeld/gesproken worden met de lidstaten.

Grote veranderingen situeren zich op het vlak van AEO (Trust & Check – combinatie SBA en self assessment + online toegang tot bedrijfssystemen door autoriteiten?), het gebruik van een Europese data hub (1 aangiftesysteem) en de oprichting van een Europees Douaneagentschap (uniform aangestuurd via risicoanalyse). Ook voorziet het voorstel een aantal nieuwe bepalingen m.b.t. e-commerce (aanschaffen drempel 150 EUR en het aansprakelijk maken van de e-commerce platformen). Het is voorlopig nog onduidelijk wat er met de nationale systemen dan zal gebeuren en bv welke rol PCS systemen in de toekomst gaan kunnen spelen.

De eerste wijzigingen zouden in 2028 in werking treden. In 2024 wordt België voorzitter van de EU en de AAD&A zal hiervan gebruik maken om voortgang te maken met de Customs Reform.

Er zijn uiteraard nog heel veel vragen. Dit punt zal verder behandeld/toegelicht worden in de WG Algemene Europese bepalingen (Nationaal Forum).

4. PN/TS - stavaza

Dit project wordt voor wat betreft de uitrol in de Belgische zeehavens gecoördineerd door Alfaport Voka (Eric Verlinden). De voorbije maanden hebben er heel wat workshops plaatsgevonden. Alfaport Voka heeft op 2 en 29 juni de stavaza toegelicht tijdens een infosessie.

De opname van de infosessie van 2 juni kan u via volgende link online bekijken <https://alfaportvoka.be/digitalisatie-innovatie/inbound-release-platform-eerste-concrete-project-binnen-the-way-forward/>

Momenteel worden in een aparte WG een aantal processen bekeken waarvoor een specifieke oplossing moet voorzien worden om de goederencomptabiliteit te kunnen aanzuiveren : transhipments, mondelinge aangiften, militaire goederen, uniestatus (T2L en C-manifest), Carnet ATA, ...

Er wordt bekeken om het community platform (dat ondertussen werd omgedoopt tot "inbound Release Platform") te gaan gebruiken als voorraadadministratie RTO. Er wordt ook gedacht aan de creatie van een "E-balie bij invoer" om vooraf een aantal documenten te registeren (bv. T2L, ...) Ook zal met de bulksector worden bekeken in hoeverre gebruik kan gemaakt worden van de bepalingen die in artikel 130 DWU zijn voorzien. Op basis van dit artikel is het mogelijk om alleen een pre-lodged vervolgaangifte te gebruiken.

Bij de AAD&A wordt deze WG aangestuurd door Bert Matthijs (Operations) in nauw overleg met de regionale centrumdirecteurs (Antwerpen/Gent).

5. Problemen PLDA – link met VIES checken btw-nummers

Af en toe zijn er problemen in PLDA mbt buitenlandse btw-nummers. Zo zijn er regelmatig problemen bij de link tussen het Duitse systeem en het EU-systeem VIES.

Alfaport Voka heeft hierover met de PLDA-helppesdesk afgestemd. Gelet op het feit dat het probleem zich stelt bij de communicatie tussen het Duits en EU systeem kan er vanuit BE weinig ondernomen worden.

Op de website van het VIES kan op ieder moment via een monitoring tool worden nagegaan of er met bepaalde lidstaten problemen zijn https://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/#/self-monitoring

6. Afhandeling van manuele aangiften

Er worden problemen (vertragingen) ervaren wat betreft de afhandeling van manuele documenten ter aanzuivering van de vrachtlisjt (bv. T2L). Dit heeft onder meer te maken met het teruglopen van het personeelsbestand op de toezichtsburelen. In dit verband heeft ASV (Hilde Bruggeman) al eerder een voorstel tot een vereenvoudigde en efficiënte aanpak geformuleerd. Dit voorstel wordt momenteel door de dienst Wetgeving in Brussel bekeken. Dit is ook van groot belang i.k.v. een goede werking van CPU/CCRM (container vrijgavebericht).

Ilse Eelen (AAD&A) adviseert om bv mondelinge aangiften zoveel mogelijk te vervangen door schriftelijke/digitale aangiften. Dorothy Cardoen heeft dit ook al op een paar vergaderingen met operatoren aangehaald.

Eric Van Poucke (AAD&A) meldt dat er momenteel binnen de AAD&A wordt gekeken waar nog capaciteit voorhanden is om bepaalde taken te verschuiven. De operatoren verwittigen best de teamchefs op voorhand als er bv grote volumes verwacht worden (bv 302 zendingen). Er kan dan gezocht worden naar specifieke oplossingen om de behandeling van deze documenten spoedig te laten verlopen.

7. Laattijdig opmaak dossiers geschillen

Gelet op het feit dat er m.b.t. dit punt geen concreet voorbeeld werd aangebracht, kan er tijdens deze vergadering moeilijk worden ingegaan op de problematiek. Voor bepaalde vervallen transitaangiften is er blijkbaar een achterstand te melden. Bij de afdeling aangiftebeheer zijn geen problemen bekend.

Bepaalde deelnemers stellen vragen over de hervorming van de AWDA. Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) geeft een korte feedback van de lopende gesprekken over het ontwerp van het nieuwe artikel 266/3 AWDA.

8. Gebruik default bedrag zekerheid bij NCTS P5

Een aantal operatoren hadden vernomen dat het vanaf de inwerkingtreding van NCTS P5 niet meer mogelijk zou zijn om bij de berekening van de zekerheid gebruik te maken van het default bedrag van 10.000 EUR. Deze geruchten kloppen niet. Volgens Frank De Maeyer (AAD&A) en de projectverantwoordelijke van NCTS P5 is het gebruik van de default waarde zoals voorzien in het DWU nog steeds mogelijk onder NCTS P5. Er zal wel nog worden gechecked door Frank de Maeyer of er IT-technisch toch geen problemen zijn met het gebruik van de default-waarde. (het CAL-segment zou immers mogelijks verdwijnen)

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Navraag doen ivm CAL-segment	F. De Maeyer	ASAP

9. Procedure inbeslagname voertuigen door scheepvaartpolitie (Car Crime Unit)

Bij inbeslagname van inkomende (gestolen) voertuigen door de Car Crime Unit van de scheepvaartpolitie is het niet altijd duidelijk op welke manier de vrachtlst dient aangezuiverd te worden. De carrier beschikt wel over beslaglijsten maar er is geen mogelijkheid om een afschrift te ontvangen van het PV. Het betreft hier echter een wegname uit RTO.

Erik van Poucke (AAD&A) verduidelijkt dat een inbeslagname niet noodzakelijk de douaneschuld teniet doet. Dit is afhankelijk van het gevolg dat aan de inbeslagname gegeven wordt (bv bij wederuitvoer ontstaat er geen douaneschuld, bij invoer/veiling echter wel).

Stef Debeuf (AAD&A) heeft hierover al contact gehad met het CCU en de CCU is bereid om op vraag het verband te leggen met douaneaangiften om op die manier de zaken te regulariseren. Dit is al gebeurd voor voertuigen die zich onder de regeling douane-entrepot bevonden.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Verder bekijken procedure inbeslagname voertuigen door SPN	I. Eelen	ASAP

10. Evaluatie nieuwe procedure niet-zuivering vrachtljsten

Eind april is de nieuwe procedure in werking getreden die i.k.v. de niet gezuiverde vrachtljsten werd afgesproken. Met de nieuwe procedure wordt door de back-offices in principe maandelijks een overzicht van de niet gezuiverde artikelen op de vrachtlst zowel naar de scheepsagent als de terminal gestuurd. Algemeen gezien loopt het proces volgens alle betrokken partijen goed. De 1^e communicatieproblemen (het updaten van de mailadressen) werden ondertussen opgelost.

Er is wel nog wat finetuning nodig op RO volgens Gino Roelandt. Bepaalde dossierbehandelaars sturen daar overbodige informatie mee in bijlage van de mail wat (te) veel tijd vraagt. Dit werd gemeld aan de teamchef van de betrokken backoffice doch is nog niet opgelost. De vergadering stelt voor aan Gino om dit te escaleren naar het betrokken afdelingshoofd (Dorothy Cardoen).

11. Planning IT projecten

Economische operatoren actief in de haven van Antwerpen maken zich zorgen over de timing en implementatie van de diverse IT-projecten de komende maanden (PN/TS, NCTSP5, EDMS/IDMS, AES, ...). Dit punt werd ook al gesignaleerd aan het IT-departement in Brussel en werd ook besproken tijdens de vergadering van de WG Softwareproviders (dd. 07/06/2023). De IT-planning wordt door de Commissie opgelegd. Bepaalde lidstaten zullen de Commissie verzoeken om voor bepaalde projecten (bv. AES) bijkomend uitstel te voorzien.

12. Vrijstelling van bekeuren 614 – bewijs betaling boete

Enkele jaren geleden werd een nota gepubliceerd over het gebruik van het document 614. Tijdens eerdere vergaderingen van het regionaal overleg werd gesteld dat het bewijs van betaling van de boete (bv. uittreksel uit Isabel) kan volstaan om de goederen vrij te geven. Er werden in dit verband een aantal problemen gemeld dat douane het bewijs uit Isabel niet zou aanvaarden. Ilse Eelen (AAD&A) heeft bij een aantal ambtenaren rondvraag gedaan.

Het dient wel degelijk te gaan om een bewijs van betaling en niet de opdracht tot de betaling uit Isabel. M.a.w. uit het bewijsstuk moet duidelijk blijken dat het bedrag wel degelijk van de rekening is gegaan. Indien de betaling niet blijkt uit het bewijs dan wacht de AAD&A met de vrijgave van de goederen tot wanneer het bedrag in de schuldendatabank werd aangezuiverd.

De operatoren kunnen steeds met de betrokken teamchef contact opnemen als er zich problemen voordoen bij de afhandeling van een dossier of gebruik maken van het "klachtenformulier".

13. Varia

Aanvraag en aflevering scanattesten

Ilse Eelen meldt dat er de laatste tijd veel vraag is naar scanattesten. Een paar jaar terug werd hiervoor een procedure afgesproken (aanvraag via e-mail). Het origineel gestempelde (papieren) scanattest dient te worden opgehaald aan het loket van het betrokken verificatiebureau. Ilse Eelen meldt dat er heel wat aanvraagformulieren niet correct of onvolledig worden ingevuld waardoor de afgifte van de attesten wordt vertraagd.

Het structureel afgeven van scanattesten op hetzelfde moment dat de scanning plaatsvindt, is momenteel niet mogelijk omdat dit bijkomende inzet van personeel vraagt (wat momenteel niet voorhanden is), waardoor het scanproces zelf wordt vertraagd. Mogelijks zal deze informatie automatisch ter beschikking worden gesteld bij toekomstige IT applicaties.

Op de vraag van Jef Hermans of hiervoor het huidige scansysteem eventueel kan aangepast worden, wordt negatief geantwoord door AADA. Het huidige systeem, NGPS, wordt niet meer aangepast in afwachting van de komst van de nieuwe IT systemen.

In de toekomst wil AADA afstappen van mailberichten en meer gaan werken via het MyMinfin-portaal en zullen bv in geval van controles de documenten door de operatoren ook via de website/applicatie moeten opgeladen worden. "My Customs" zal in een eerste fase (januari 2024 ?) gekoppeld worden aan het project 100% scanning (communicatie tussen AAD&A en de terminal operatoren). De volledige uitrol van "My Customs" is voorzien voor 2024-2025.

Procedure terugkerende bulkgoederen

Tijdens een eerdere vergadering dit jaar werd de procedure besproken voor terugkerende bulkgoederen en de toestemming die hiervoor nodig is van het plaatselijk hoofd. Op woensdagen stelde zich een probleem om toelating tot lossing te verkrijgen. Eric Van Poucke meldt dat dit punt ondertussen intern werd opgenomen en in principe is dit probleem opgelost. Er stellen zich echter wel nog problemen indien toelating buiten de kantooruren of in weekends moet gegeven worden. Het kantoor Antwerpen zal nagaan in hoeverre de procedure verder kan geoptimaliseerd worden.

NIEUW ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Bekijken validatie aangiftes tijdens weekend	F. De Maeyer en E. Van Poucke	ASAP

Contactgegevens centrale diensten

Peter Verlinden (Forward Belgium) meldt dat het momenteel niet evident is om de juiste contactgegevens te vinden van de verschillende diensten van de CA in Brussel. Vandaar de vraag of het mogelijk is om op de website van de AAD&A een globaal overzicht te publiceren van de dienst e-mailadressen / algemene contactgegevens.

Dit werd al tijdens de WG Communicatie geagendeerd.

Ilse Eelen meldt dat er op communicatievlak een wijziging is binnen het Teams-gebruik door FOD FIN. Als medewerkers van AAD&A (en bij uitbreiding heel FOD FIN) via Teams naar externen bellen, zal er voortaan niet meer zichtbaar zijn wie/welk nummer er belt. Enkel het

algemeen nummer van FOD FIN zou verschijnen. Er is wel aan de medewerkers gevraagd om, indien een gesprek door de externe niet beantwoord wordt, in een voicemail de betrokkene duidelijk te informeren wie er gebeld heeft en op welk telefoonnummer moet teruggebeld worden.

Vermelding HS-code bij NCTS P5

Jef Hermans (Forward Belgium) vraagt in hoeverre het vanaf de inwerkingtreding van NCTS P5 verplicht zal zijn om de HS-code te vermelden. Er zouden lidstaten zijn die de HS code niet vanaf begin implementatie zouden verplichten. Dit kan mogelijks voor problemen zorgen indien er checks uitgevoerd worden op bv inkomende T documenten als in de lidstaat van vertrek de HS code nog niet verplicht is maar in de lidstaat van bestemming wel?

Tijdens de infosessie over NCTS P5 werd vermeld dat de HS-code inderdaad verplicht wordt bij de opstart van NCTS P5.

Dit punt dient verder opgevolgd te worden via de specifieke werkgroepen actief in het Nationaal Forum.

De datum van de volgende vergadering: woensdag 20 september 2023 (namiddag) (onder voorbehoud)

(een officiële uitnodiging volgt later).