



# AirCargoBelgium

**Regionaal Overleg  
27/09/2023**



[www.aircargobelgium.be](http://www.aircargobelgium.be)

# Code of Conduct



Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are **STRICTLY PROHIBITED** during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

# Agenda



- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- NCTS/P5
- CBAM
- Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
- Nieuwe procedure inning keuringsrechten
- AoB
  - Visiedocument / MoU



- Blackbox bericht 8-9: e-mail oplossing
    - Feedback @Klara?
  - Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer
    - Grootste problemen bij RFS
    - Geïdentificeerde problemen:
      - Trucks worden niet automatisch ingestuurd naar AODB (manuele handeling noodzakelijk)
      - Trucks worden niet op 'departed' gezet door GHA
      - Fout format vluchtnummers
      - Afrondingen gewichten op manifesten
- Voorlopige oplossing: douane bevestigt eerste week na einde maand o.b.v. lijsten
- Pro-actief checken Exit Confirmation

# ICS2 – PN/TS










	General Cargo segment	Express segment	Postal segment
ICS2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CSN-messaging</li> <li>- AP + CH + SP + WFS: PN standalone solution via Descartes</li> <li>- dnata: connected to production ICS2-platform</li> <li>- PN web interface: live</li> <li>- Tolerance period</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DHL: connected to production ICS2-platform for express material on non-express flights → Start express cargo 07/09 (Italy), 21/09 (BRU)</li> <li>- FedEx: connection to production ICS2-platform for express cargo on 16/09</li> <li>- UPS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Will keep working with PN light till start PN/TS</li> </ul>
PN/TS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Combined scenario (with or without ENS re-use)</li> <li>- Discussion on non-covered scenarios</li> <li>- Transfer message</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Combined scenario (and if possible pre-lodged scenario)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Way of working: <ul style="list-style-type: none"> <li>- GHAs: CN46 towards airlines</li> <li>- Carriers: F42 to STI, but bpost does not have MRN. → Approval from customs to work with MRN F43</li> <li>- bpost: combined scenario</li> </ul> </li> </ul>



- Overleg AAD&A – luchtvrachtindustrie
- Openstaande vragen over o.a.
  - Write-off modaliteiten/instructies i.v.m. split shipments
    - 1 (en dezelfde) EXP/AES MRN op meerdere NCTS documenten als voorafgaand douanedocument?
      - Op HAWB-level?
    - 1 (en dezelfde) TSD MRN op meerdere NCTS documenten als voorafgaand douanedocument?
  - Number of packages → 0-waarde geaccepteerd?
  - Gebruik HS-codes: voldoende om voorlopig 1 HS-code (= die met hoogste waarde) te gebruiken?
  - ...
- Opstart België 29/11/2023? → NL: 01/12/2024

# MASP timeframe



		ORIGINAL	MODIFIED
 <p>Federal Public Service FINANCE</p> <p><b>TIMEFRAME</b></p> <p>DATE 03/03/23</p>	<b>ICS2</b>  	01/03/23	30/06/23*
		01/03/24	01/03/24
	<b>PN</b>  	01/03/23	30/06/23
		/	01/03/24
	<b>TS</b>  	01/03/23	29/11/23
		/	01/03/24
	<b>IDMS ALL</b>		01/10/23
<b>CCI</b>		01/12/23	30/06/24
<b>NCTS Ph5</b>		01/06/23	29/11/23
<b>AES</b>		01/09/23	30/09/23



- Vanaf 1/10/2023 start transitieperiode:
  - Implementatie CBAM zonder financiële impact (tot begin 2026)
  - Berekenen en documenteren (in)directe emissies productie geïmporteerde goederen
  - CBAM-rapport (31/01/2024)
  - Verantwoordelijkheid invoerder
- Wat is rol AAD&A?
  - Wie is verantwoordelijke overheid in België?

In its first phase, the CBAM will focus on goods most at risk of carbon leakage:



CEMENT



IRON & STEEL



ALUMINIUM



FERTILISER



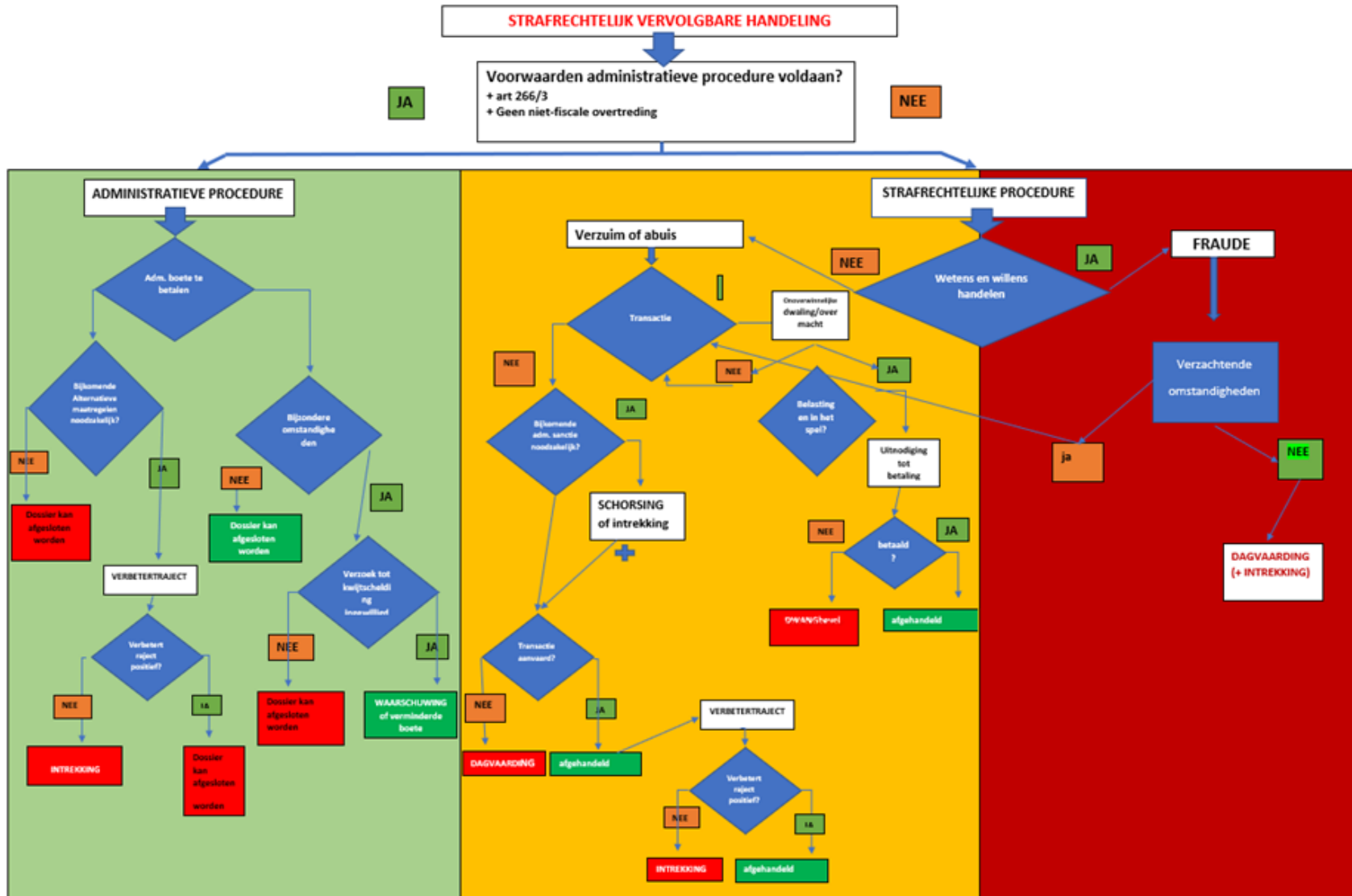
HYDROGEN



ELECTRICITY



# Herziening douanesanctiebeleid



# Nieuwe procedure inning keuringsrechten



- Toelichting AAD&A bij wijziging 01/10/2023

# AoB – Carpool App



- Opgestart 4 september
- Alle medewerkers luchthaven (terminal + cargo)
- Gratis
- Meer info via deze [link](#)



# AoB – ACB Awards & Cargo Talks



- 26 oktober 17u30 @ Brabantse Golf
- Cargo Talks: Impact of pharmaceutical developments on sustainability in the transportation sector
- Speakers:
  - Frank Van Gelder (Pharma.Aero)
  - Samuel Speltdoorn (BAC)
  - Thomas Van Asch (ACB)
- ACB Awards

**ACB AWARDS  
& CARGO TALKS**

How pharmaceutical developments challenge sustainability in the transportation sector

**THURSDAY, 26  
OCTOBER  
2023**

**17:30 - 21:30**

**BRABANTSE GOLF  
STEENWAGENSTRAAT 11,  
1820 STEENOKKERZEEL**

**WWW.AIRCARGOBELGIUM.BE/  
EVENTS**

**REGISTER  
NOW**





- Visiedocument / MoU

- ?



# AirCargoBelgium

Thank you!

Steering Group: 25/10/2023

Regionaal Overleg: 29/11/2023



[www.aircargobelgium.be](http://www.aircargobelgium.be)