

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	27/09/2023		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	28/09/2023

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
APA	Imma Koçak	X
Aviapartner	Patrick Minsart	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BAC	Toon Beylmakers	X
BAC	Sam Quintelier	
BDP International	Ronald Baes	
bpost	Peter Smet	
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
DB Schenker	Yves Alderson	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Paul Van den Bulck	X
DSV	Dean Hellemans	
DSV	Erik Huenaerts	
DSV	Inge Pien	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	
Freight4U	Anne-Marie Wittemans	
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schrauer	X
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	

Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Verontschuldigd
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X
ACB	Thomas Van Asch	X

Next meeting:

1. **Steering Group: 25/10/2023 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR1**
2. **Regionaal Overleg: 29/11/2023 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Agenda

- Agenda
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- NCTS/P5
- CBAM
- Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
- Nieuwe procedure inning keuringsrechten
- AoB

1. ECS2

Blackbox bericht 8-9: e-mail oplossing

De voorziene e-mailoplossing voor het issue rond de Blackbox 8-9 berichten blijft voor problemen zorgen. Douane (mevr. Pasgang) gaf aan recentelijk een update uitgevoerd te hebben, maar voorlopig zonder resultaat. E-mailadressen blijven tot op vandaag overschreven worden waarbij douane aangeeft dat de oorzaak hiervoor niet gevonden wordt.

Agentschappen kunnen voorlopig nog steeds hun e-mailadres en EORI-nummer doorgeven aan ACB om – indien operationeel – de kopie van bericht 9 ook te kunnen ontvangen. Douane blijft, ondanks een drukke agenda, proberen een permanente oplossing te bekomen. ACB houdt betrokken agentschappen op de hoogte.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Herstart e-mailoplossing	Douane	Asap

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Met betrekking tot openstaande export manifesten, zoals besproken tijdens het voorgaand regionaal overleg, voorziet douane nog steeds manuele bevestiging van openstaande zendingen de eerste week na het einde van de maand. Bij de meeste agentschappen verloopt dit vlot, al haalt men wel aan problemen te ondervinden bij bevestiging van buitenlandse zendingen.

Het is wel degelijk de bedoeling dat de nodige stappen gezet worden bij afhandelaren zodoende de uitgang automatisch bevestigd kan worden. Hiervoor had ACB met de verschillende GHAs een overleg eerder dit jaar waaruit een aantal actiepunten voortkwamen. Stand van zaken voor de aanwezige GHAs:

- Aviapartner: was reeds verbonden met AODB, ook voor RFS. Dit blijft het geval met CargoSpot. Weinig tot geen issues.
- Dnata: Is AODB connected met corporate application Findnet. Enkel voor RFS ontbreekt de dagoverschrijdende controle.
- Swissport: hoofdkantoor heeft nog twee open punten te verwerken, al wordt dit met lagere prioriteit behandeld (cf. MASP-planning).
- WFS: niet aanwezig.

Douane (mevr. Pasgang & dhr. Jodlowski) geeft aan dat de manuele bevestiging nog steeds kan worden aangehouden als tijdelijke tussentijdse oplossing.

Douane (mevr. Pasgang) geeft aan dat indien er geen aankomstmelding is, de zending niet automatisch zal worden bevestigd voor uitgang. Dit is vaak het geval voor buitenlandse zendingen waarbij het Charge Report dan via het agentschap wordt ingestuurd. De agentschappen met de problematiek gaven aan klant te zijn bij dezelfde softwareprovider, ACB neemt contact om te kijken of er zich een probleem voordoet. Daarnaast mogen voorbeelden van zendingen die mislopen ook steeds gedeeld worden met douane (mevr. Pasgang) om het probleem beter te kunnen situeren.

Douane geeft aan dat in de exit-bevestiging bij het veld "HasCargo" 0 wordt gezet. Dit heeft mogelijk ook impact op de uitgangsbevestigingen aangezien het systeem van douane dit dan aanziet als een vlucht zonder goederen. Deze info werd doorgegeven aan de betrokken partijen.

Actie				Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging problemen buitenlandse zendingen	Export	Manifest		Douane – ACB	
Opvolging Confirmation GHA	progressie automatische	Exit		ACB – GHA	

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Met betrekking tot de CSN-messaging gaven de meeste GHAs al eerder aan dat een groot deel van de carriers berichten verstuurd, al gaven dnata en Swissport wel enige achteruitgang aan. Zo zouden voornamelijk Noord-Amerikaanse carriers steeds minder correcte, of geen, berichten sturen. Juistheid van de berichtgeving is ook nog een uitdaging, daar waar in sommige gevallen nog berichten uit ICS1 ontvangen worden door GHAs. Opnieuw de oproep aan GHAs om hun carriers zo goed als mogelijk te activeren en hen bewust te maken van de gevolgen van onvolledige of incorrecte data (i.c. tragere behandeling van de goederen en hoger risico op controle vanuit douane).

De GHAs die zullen werken voor de PN Standalone met Descartes geven aan dat de vooropgestelde planning nog steeds van toepassing is. Dnata en DHL Aviation bevestigen dat er weinig tot geen issues waren de voorbije weken met het ICS2-platform. Het controlebericht B4N03 zou eerstdaags actief worden binnen de productieomgeving van ICS2.

Tot slot zijn ook de problemen met de PN web interface van de baan. Swissport (dhr. Goethals) gaf echter aan de aanvraag tot toegang tot de web interface al enkele weken geleden verstuurd te hebben naar douane (via de PLDA Helpdesk). Na meerdere herinneringen, is hier nog steeds geen reactie. Dit voorbeeld illustreert de soms moeilijke communicatie met de PLDA Helpdesk, waarbij laattijdig of tegenstrijdige feedback wordt ontvangen. Douane (mevr. Pasgang) geeft aan dat zij steeds gecontacteerd mag worden indien zulke problemen zich voordoen en zij kan kijken wat ze kan betekenen.

DHL Aviation (dhr. Gomez) geeft aan dat de deadline van 21 september voor het connecteren tot het PN platform werd uitgesteld (connectie zal moeten gebeuren voor 31/10, een concrete datum is nog niet gekend). Reden zijn een heleboel openstaande issues waarbij de Europese Commissie eerst met oplossingen moet komen. Zij kijkt hiervoor echter veelal naar de lidstaten, wat het proces sterk vertraagt. In Italië is DHL Aviation wel geconnecteerd voor de express zendingen, daar loopt het relatief goed. 5% van de berichten komt wel te laat, wat binnen DHL Aviation resulteert in een 'algemeen block' van de goederen. Dat zou potentieel kunnen leiden tot een zeer groot aantal geblokkeerde zendingen, wat te allen prijze vermeden moet worden. Voor FedEx en UPS werd geen feedback ontvangen.

Bpost zal blijven werken met de PN Light tot opstart PN/TS later dit jaar.

2.2 PN/TS

Voorkeur voor zowel general cargo als express segment blijft veelal het 'combined scenario' waarbij desgevallend gekozen kan worden voor ENS re-use. Er werden een heleboel open vragen geformuleerd richting douane o.b.v. de discussies over de verschillende scenario's die niet (volledig) werden opgevat in de MIGs van PN/TS (¾ van de vragen hebben een technisch karakter en ¼ eerder een legal).

Met betrekking tot het Transferbericht gaf douane aan dat het insturen hiervan best door het agentschap zou gebeuren (zonder hier enigszins een verplichting van te maken), dit aangezien de vervolggcommunicatie dan rechtstreeks terecht komt bij de agentschappen. ACB organiseerde hiertoe overlegmomenten met een aantal agentschappen alsook met softwarehuizen die agentschappen voorzien in douanesoftware. Cruciaal blijft dat er communicatie moet worden opgezet tussen de GHA en het agentschap aangezien het Transferbericht de MRN van de TSD moet bevatten.

GHAs gaven aan dat deze discussie ook meer moet bevatten dan het delen van de MRN, informatiedeling as such is cruciaal. Zo wenst de GHA op de hoogte te blijven van de correcte verzending van het Transferbericht, aangezien zendingen anders per definitie (theoretisch) in hun magazijn blijven staan. Communicatie tussen zowel third-party als in-house software zal zeker besproken moeten worden. ACB neemt hier verdere stappen in.

3. NCTS/P5

O.b.v. feedback uit de gemeenschap en overlegmomenten rond NCTS/P5, geeft ACB aan dat een overleg met douane omtrent NCTS/P5 noodzakelijk lijkt. Er zijn heden veel openstaande technische vragen die een antwoord behoeven. Hierdoor lijkt de datum van NCTS/P5 voor meerdere stakeholders moeilijk dan wel onhaalbaar geworden. Douane (dhr. Engels) bevestigt dat men nog steeds wenst te starten op 29/11/2023, zonder uitstel. Indien hier toch uitstel nodig blijkt, moet dit asap opgenomen worden met dhr. Verborgh.

Zowel DHL Aviation als dnata vragen naar wat NCTS/P5 juist omvat. Er is onduidelijkheid of alle nieuwe functionaliteiten op 29/11 beschikbaar zullen worden of dat het eerder gaat over een xml-herwerking van NCTS/P4.

De operatoren achten het van groot belang dat NCTS/P5 eerst nauwgezet getest kan worden alvorens de volledige release plaatsvindt. Immers, in het geval dat een operator geen NCTS-documenten kan verwerken, zou dit enorme druk uitoefenen op het correct verloop van hun operaties. Er werden al enkele testen gedaan door DHL Aviation, maar daaruit bleek dat er nog erg veel werk voor de boeg is. Ook softwarehuizen zouden nog heel wat openstaande scenario's hebben.

ACB zoekt naar een gepast moment voor overleg met de analisten van het NCTS-team binnen douane om openstaande vragen te bespreken. Op vraag van douane (dhr. Engels) zullen deze scenario's op voorhand geconsolideerd doorgestuurd worden naar douane.

Volgende wijzigingen op het timeframe van de MASP werden door douane (dhr. Engels) aangestipt:

- AES: verschuiving naar 13/02/2024 (big bang), zonder de exit component (CODECO, Charge report, manifest, transfer + confirmation blijven voorlopig in PLDA).
- IDMS: verschuiving naar 31/12/2023, dit met een deployment window tot 31/03/2024. Met betrekking tot IDMS geeft douane aan dat partijen die overschakelen naar IDMS vanaf dan ook énkél en alleen nog IDMS kunnen gebruiken en dus niet meer (gedeeltelijk) gebruik kunnen maken van PLDA.

4. CBAM

Vanaf 01/10/2023 startte de transitieperiode van CBAM. In deze transitieperiode (lopende tot 31/12/2025), zal er geen financiële impact zijn. Wel is er rapporteringsverplichting, het eerste CBAM-rapport moet worden opgeleverd uiterlijk 31/01/2024.

De rol van de Belgische douane binnen CBAM is controle, maar de bevoegde autoriteit binnen België is DG Leefmilieu. Via de [website](#) kan meer info worden gevonden, incl. contactgegevens indien vragen. Meer info is ook terug te vinden in [deze presentatie](#). Ook op de [website van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen](#) kunnen operatoren meer informatie terugvinden.

Betreffende de invoer van ijzer- en staalproducten uit derde landen en de bewijslast voor certificaatcode Y824, wordt door douane (dhr. Jodlowski) bevestigd dat het aanleveren van het MTC of andere stukken zoals vermeld in de FAQ op de website van douane verplicht is en niet vrijblijvend of enkel op vraag van douane zelf.

5. Herziening douanesanctiebeleid en AWDA

Begin juli geleden organiseerde douane een infosessie m.b.t. de herziening van het douanesanctiebeleid. Voornaamste punten zijn:

- Administratieve procedures blijven mogelijk.
- Boetes zullen niet steeds opgelegd worden.
- Beleid heeft nog een administratieve procedure, uitvoeringsbesluit, KB e.d. te doorlopen.

ACB zal samen met FORWARD Belgium (Jan Van Wesemael) status van deze herziening verder opvolgen. Er kan alvast worden meegegeven dat er momenteel gekeken wordt om een expertengroep op te zetten hieromtrent, binnen het Nationaal Forum dan wel rechtstreeks onder toezicht van de FOD Financiën.

Laatste update: <https://news.belgium.be/nl/modernisering-van-de-wet-inzake-douane-en-accijnzen>

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging FORWARD Belgium	ACB	Asap

6. Nieuwe procedure inning keuringsrechten

Vanaf 01/10/2023 zal het FAVV rechtstreeks retributies innen, alle betrokken agentschappen zouden hiervan op de hoogte zijn gebracht door ACB. Douane (dhr. Engels) gaf tevens aan dat, in principe, voor vak 47 in PLDA code 086 niet meer beschikbaar zal zijn.

7. AoB

- Sinds 4 september kunnen alle luchthavenmedewerkers (zowel op terminal als op cargo) gebruik maken van de Carpool App. Registratie hierop is gratis via deze [link](#).
- Op 26/10/2023 (17h30) gaan de ACB Award en Cargo Talks (Brabantse Golf) met als thema: *"Impact of pharmaceutical developments on sustainability in the transportation sector"*. Meer info hier en inschrijvingen via [deze link](#).
- Visiedocument/MoU: verder te bespreken met dhr. Vleugels.