



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-
VLAANDEREN I.S.M. VOKA EN DOUANE

6 OKTOBER 2023

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

WELKOM

ALAIN MUYSHONDT
ADVISEUR-GENERAAL



PROGRAMMA

Inleiding	Alain Muyshondt
Intro ICO Terminals Zeebrugge NV	Bert Adriaenssens (ICO)
PN/TS (maritiem) – panelgesprek	Dorothy Cardoen (AAD&A) Jan Van Wesemael (VOKA – Alfaport) Eric Verlinden (VOKA – Alfaport)
Pauze	10u15 – 10u30
AEO update	Kevin Volkaert (AAD&A)
Rusland sancties update	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
Gateway2Britain	Deloitte & Port of Antwerp-Bruges
Varia	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

PN/TS MARITIEM - PANELGESPREK

DOROTHY CARDOEN – AAD&A
ERIC VERLINDEN (VOKA-ALFAPORT)
JAN VAN WESEMAEL (VOKA – ALFAPORT)



**Kamer van
Koophandel**
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

The Way Forward

Inbound Release Platform

Regionaal douaneforum

Zeebrugge, 6 oktober 2023



Welkom en agenda



Agenda



1. Impact van PN/TS op het inbound proces
2. Het Inbound Release Platform
3. IRP, de vervolgaangifte en het logistieke proces
4. Vragen en antwoorden

Wettelijke bepalingen

- Binnenbrengen van niet-Uniegoederen in de EU
- Gefaseerd proces
- Wettelijke basis : sedert 1/5/2016 DWU /DA/IA
- Verplichting digitalisering processen :
- IT-werkprogramma EU (2019/2151)
- https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/union-customs-code/ucc-work-programme_en

Huidig proces binnenbrengen via de zee

- Indienen ENS op eerste douanekantoor binnenkomst EU
- In haven van lossing : indienen elektronische vrachtlIJst : CUSCAR -bericht
- VrachtlIJst wordt geactiveerd bij passage boei van Vlissingen
- Op dat ogenblik bevinden goederen zich onder TO
- Binnen 90 dagen dient aan de goederen een geoorloofde douanebestemming gegeven te worden

Volgorde processen en berichten toekomstig proces (1/3/2024)

- ENS (entry summary declaration)
 - AN (arrival notification)
 - ICS2
 - **TSD (temporary storage declaration)**
 - **PN (presentation notification)**
 - Vervolgaangiften
- ICS2

PN – presentation notification

- Het aanbrenge van goederen bij een douanekantoor of een goedgekeurde plaats (art. 139 DWU)
- PN = moment van lossing van de goederen
- PN moet verwijzen naar het nummer (MRN) van voorafgaande aangifte (ENS of TSD)

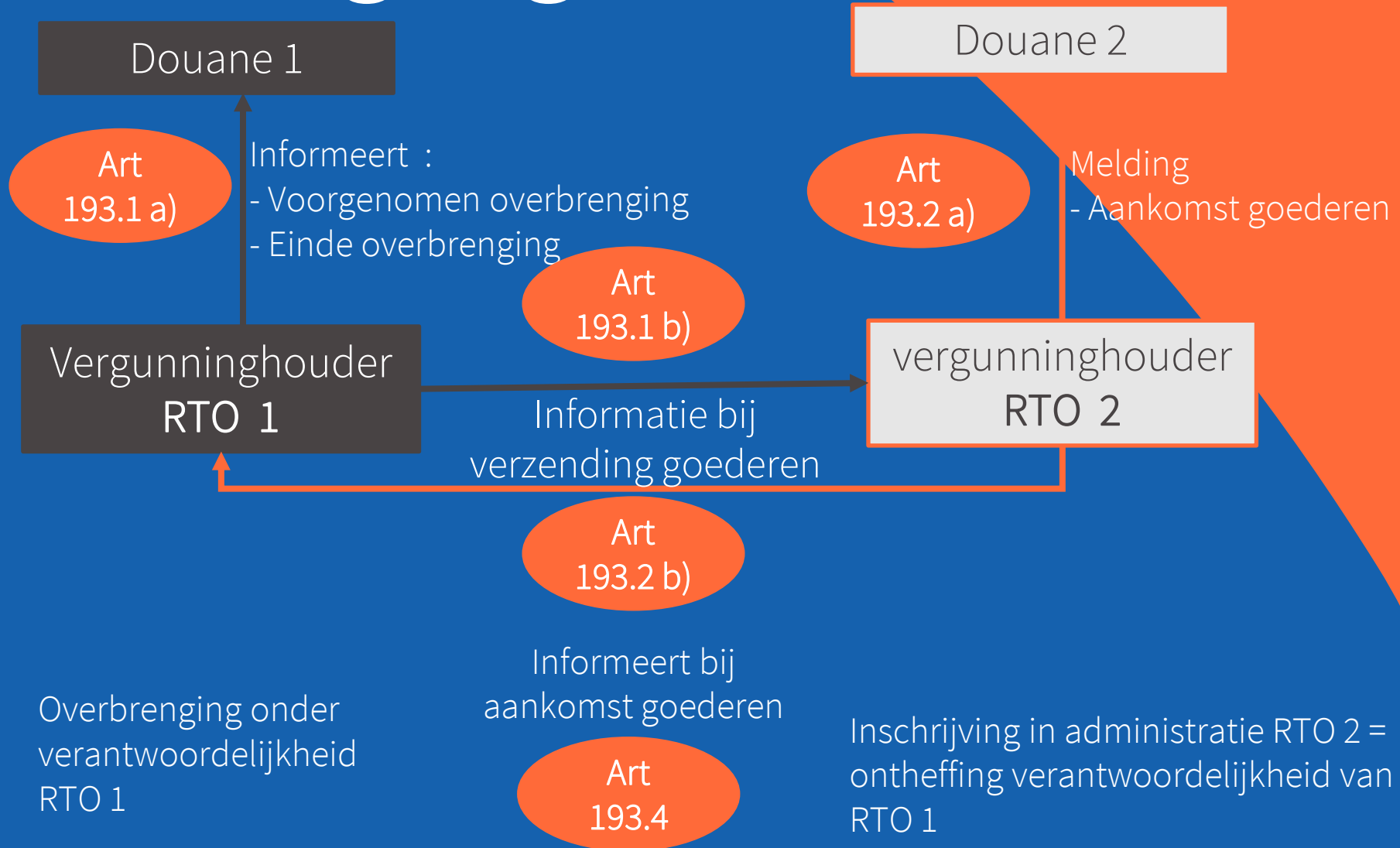
TSD – aangifte tijdelijke opslag

- TSD kan reeds ingediend worden max 30 dagen vóór aanbrengen van de goederen (pre-lodged TSD)
- Uiterlijk indienen TSD vóór lossing (combined TSD + PN) Vervoeder dient in principe TSD in
- Van zodra PN is ingediend wordt TSD geactiveerd en bevinden de goederen zich onder tijdelijke opslag onder de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder RTO.
- TSD is 90 dagen geldig (art. 149 DWU)
- In principe moet TSD verwijzen naar ENS .
- Gegevens-elementen TSD : kolom G5 bijlage B DWU GVo
- Voor België: zie specificities MIG AAD&A
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/applicaties-da/technische-documentatie-0/pn-ts

TSD – aangifte tijdelijke opslag

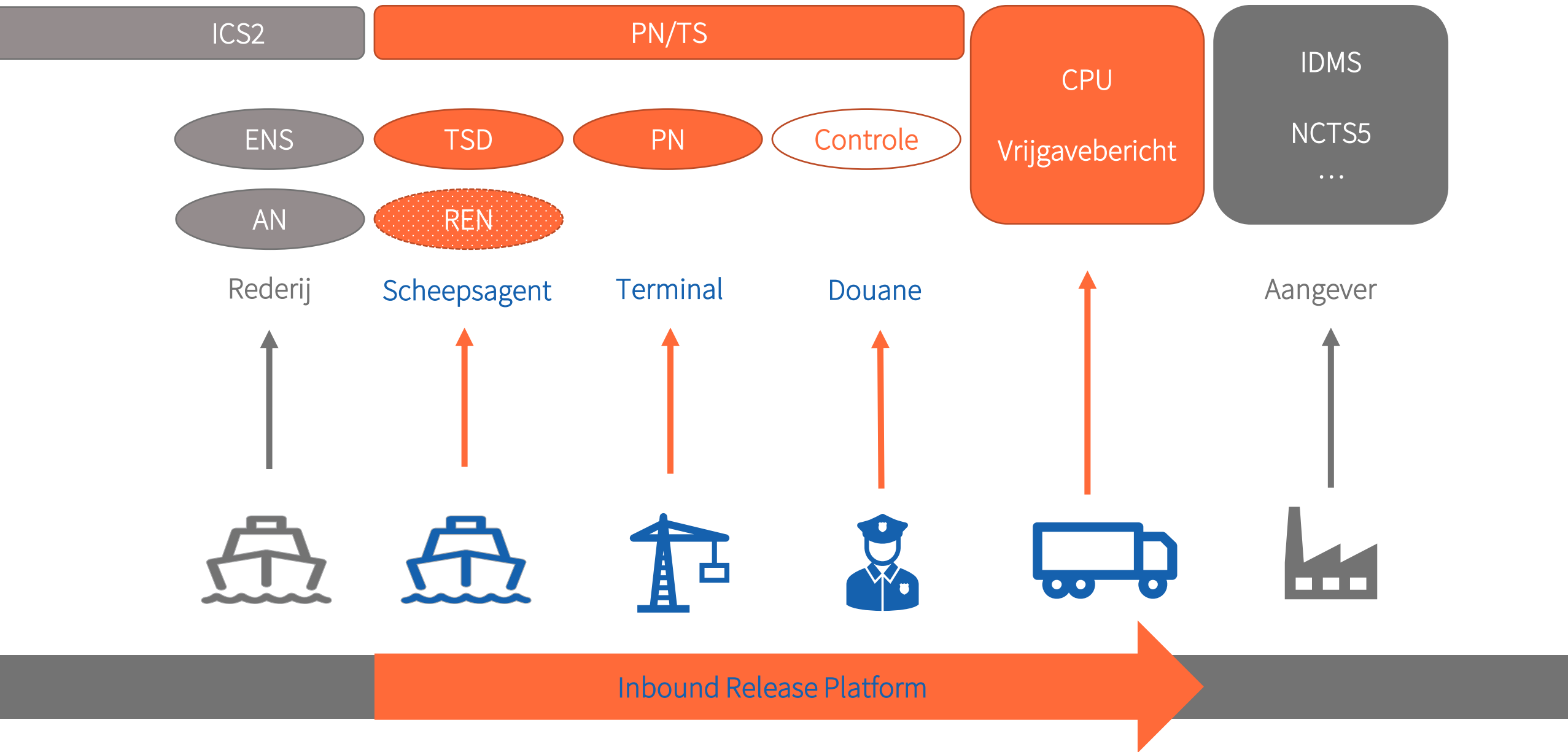
- Voor aankomende transitzendingen zullen vanaf NCTS fase 5 de gegevens van de transitaangifte worden beschouwd als TSD en ook in de nieuwe goederencomptabiliteit worden opgenomen
- Vergunninghouder RTO is verantwoordelijk dat goederen niet aan het douanetoezicht worden onttrokken
- Vergunninghouder RTO moet een voorraadadministratie voeren met gegevens opgesomd in art. 116 DWU Gvo

Overbrenging onder TS

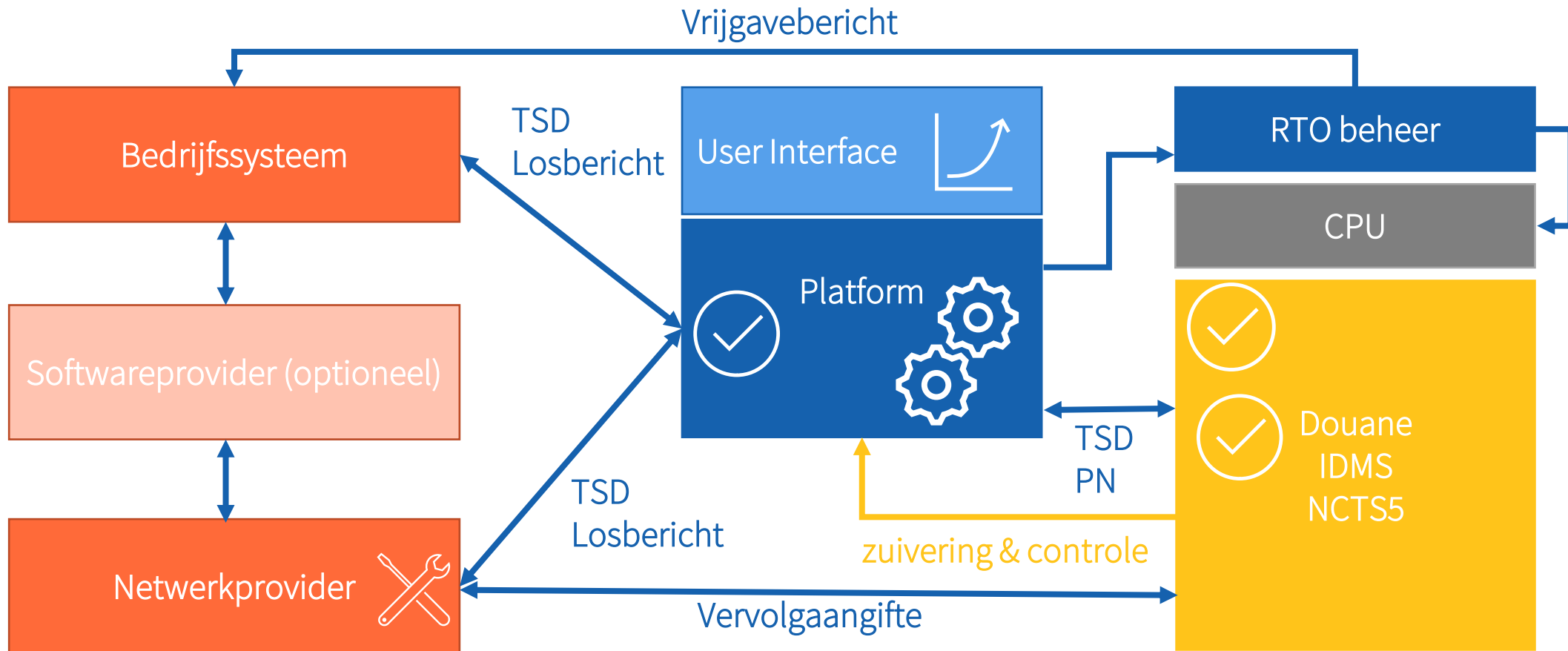




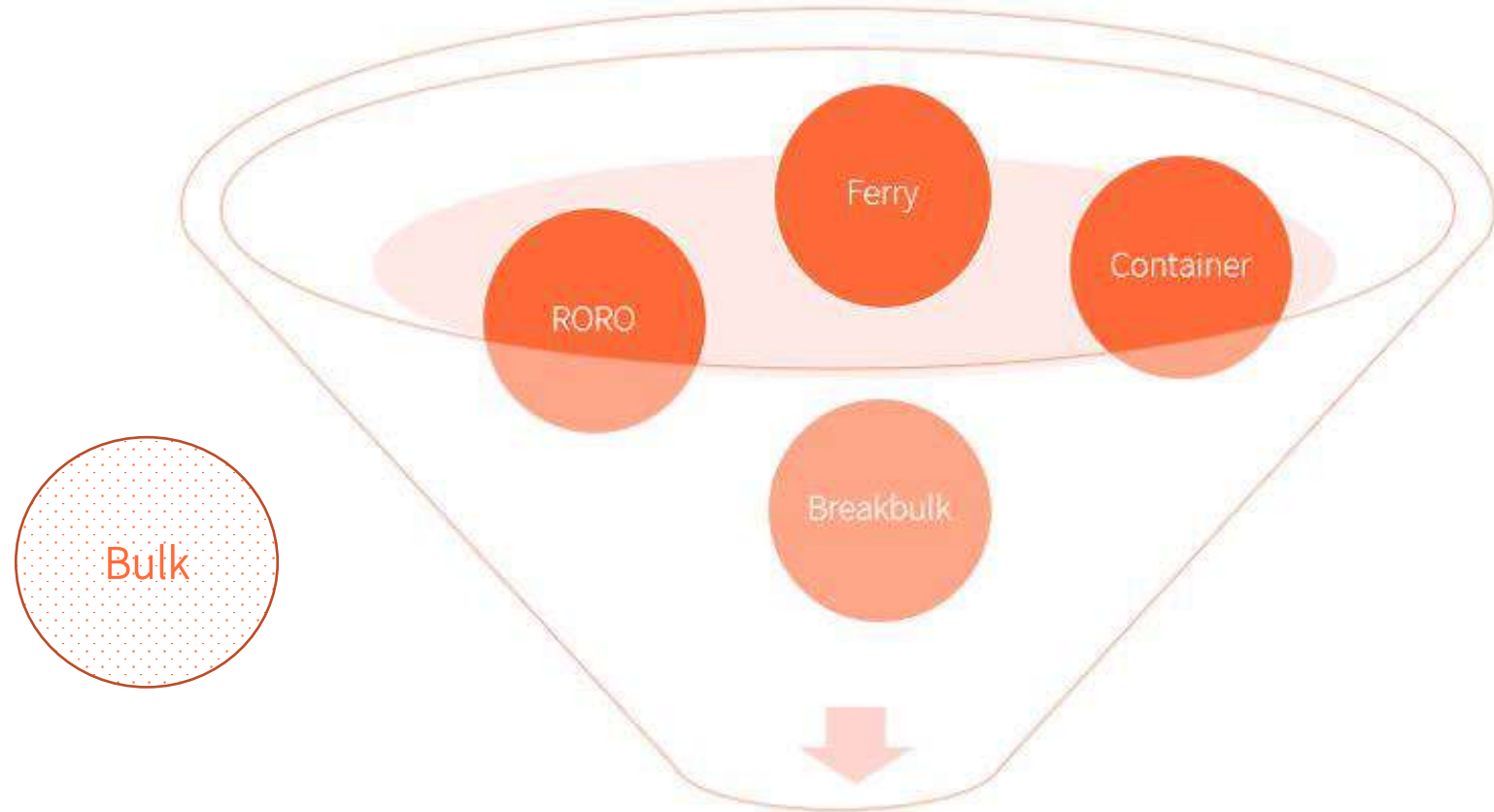
Impact van PN/TS op het inbound proces



Berichtenflow (schematisch)

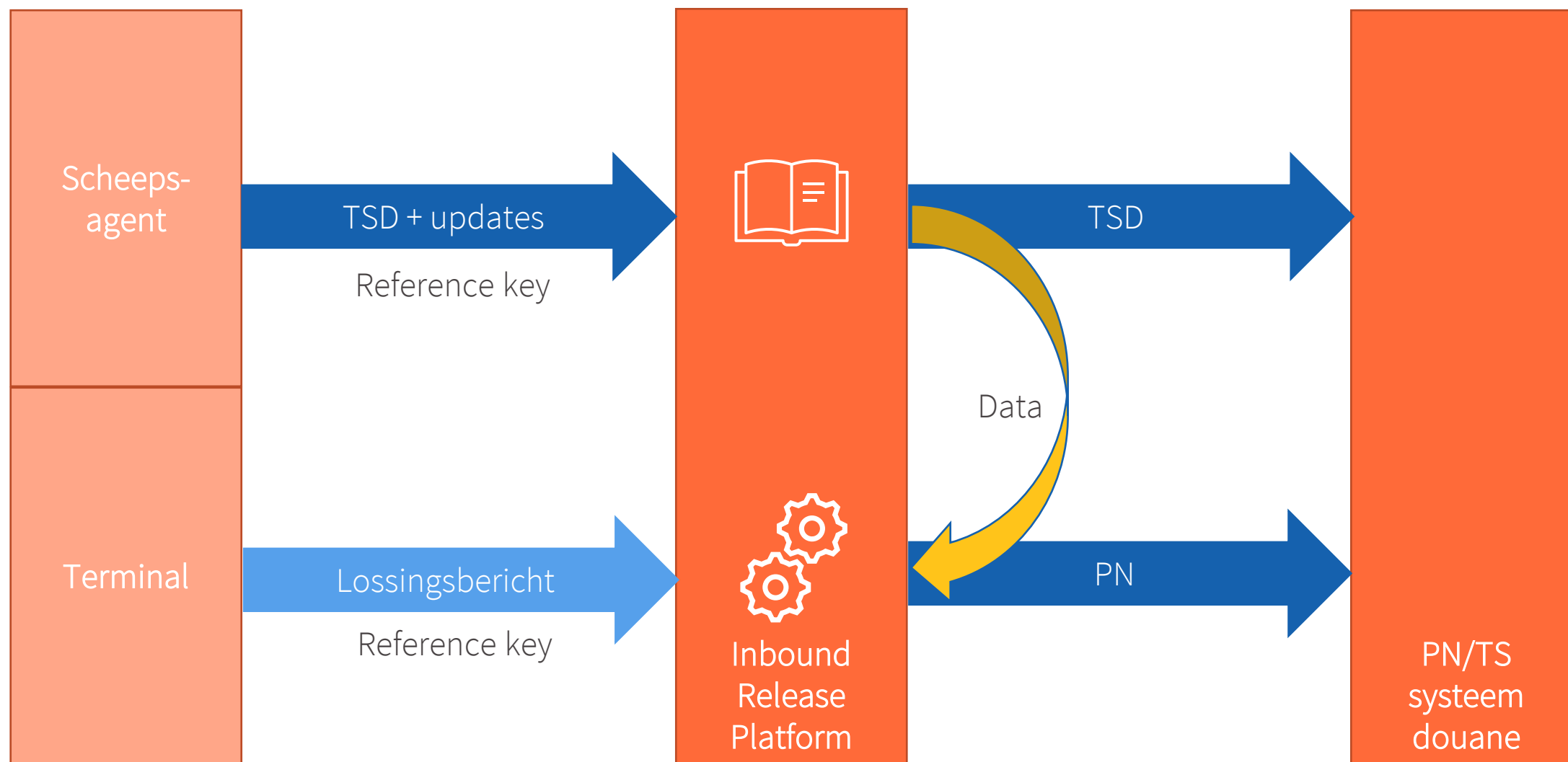


Alle goederenstromen



één proces

TSD en PN creatie in het IRP





Standaardproces niet-uniegoederen



Standaard flow / Pre-lodged TSD

Pre-lodged TSD

- Door scheepsagent voor lossing via IRP
- TSD krijgt CRN nummer

PN

- Lossingsbericht door terminal naar IRP
- IRP zet lossingsbericht om in PN en stuurt naar douane
- Activatie van TSD
- TSD krijgt MRN nummer

Vervolgaangifte (invoer/transit)

- Door de aangever
- Kan pre-lodged mits insturen van bijkomende PN in IDMS – verwijzen naar CRN
- IRP geeft data door aan aangever (via Import ConsignmentAPI)
- IRP biedt transparantie in UI
- IRP stuurt vrijgavebericht bij aanzuivering unit en triggert groen licht in CPU (containers)



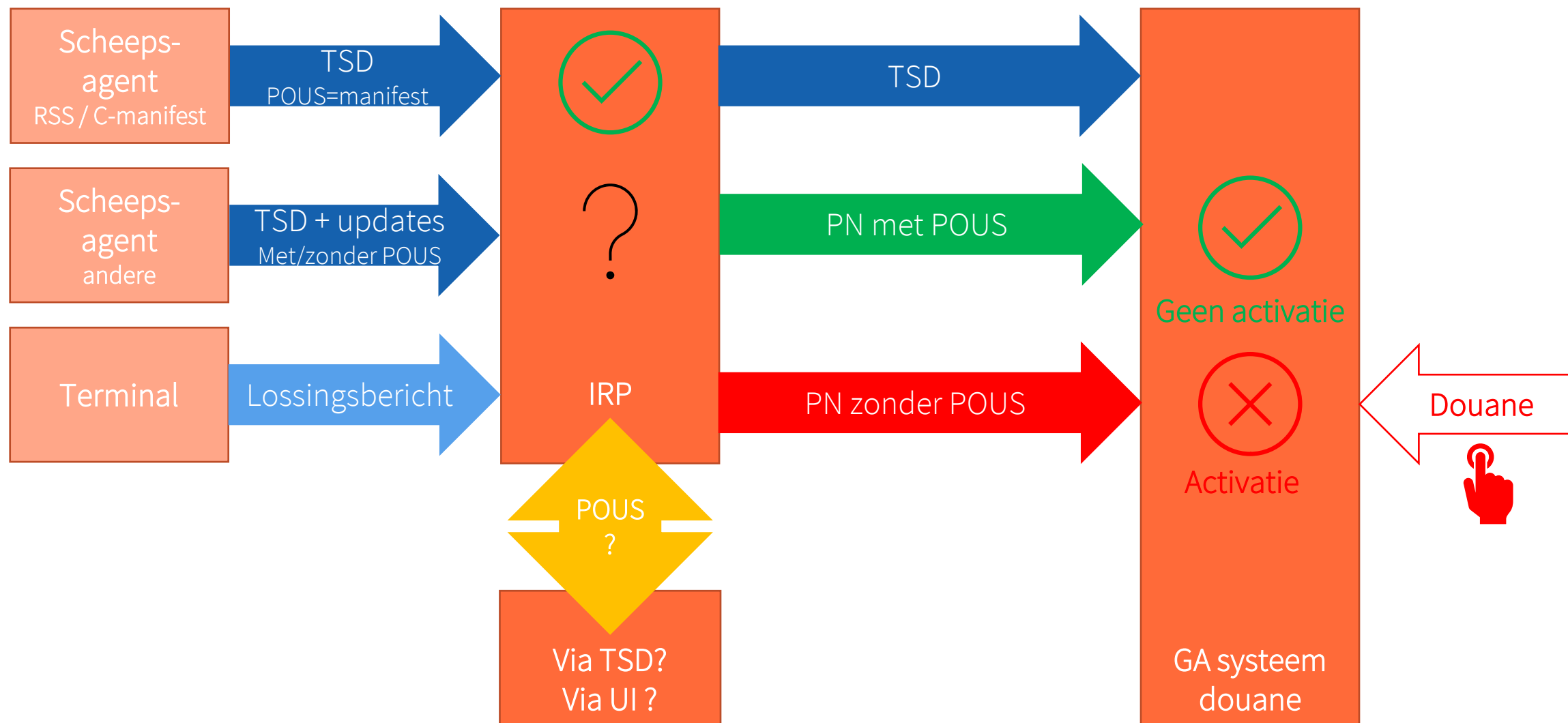
Standaardproces uniegoederen



Principe

- Alle goederen moeten worden aangemeld bij de douane.
- Alle goederen worden beschouwd om niet-unie goederen te zijn, behalve indien aangetoond dat het om unie-goederen gaat.
- Nieuw begrip: Proof of Union Status (POUS).

Proof of Union Status (POUS)



Functionaliteit Inbound Release Platform



Release 1 (voor implementatie PN/TS)

Datadeling

Communicatie
Interface met bedrijven
API met douanesystemen
Authenticatie, beveiliging, ...

Verwerken berichten

Ontvangen, verwerken en versturen
Creëren en versturen
Ontvangen en verwerken

Processen

Standaard processen
Over-landend
Short-landed
Transshipment
Overvoer

UI – Dashboard

View
Download
PoUS ingave
REN Annulatie

Gelinkte app's

Customs Status Release (vrijgavebericht containers)
CPu
Import
Consignment API

Release 2 (later in 2024)

Customs Status Release

Vrijgavebericht
(CSR, andere
goederenstromen)

RTO voorraadbeheer

Archiefdatabase
10 jaar
User Interface

Noodprocedure

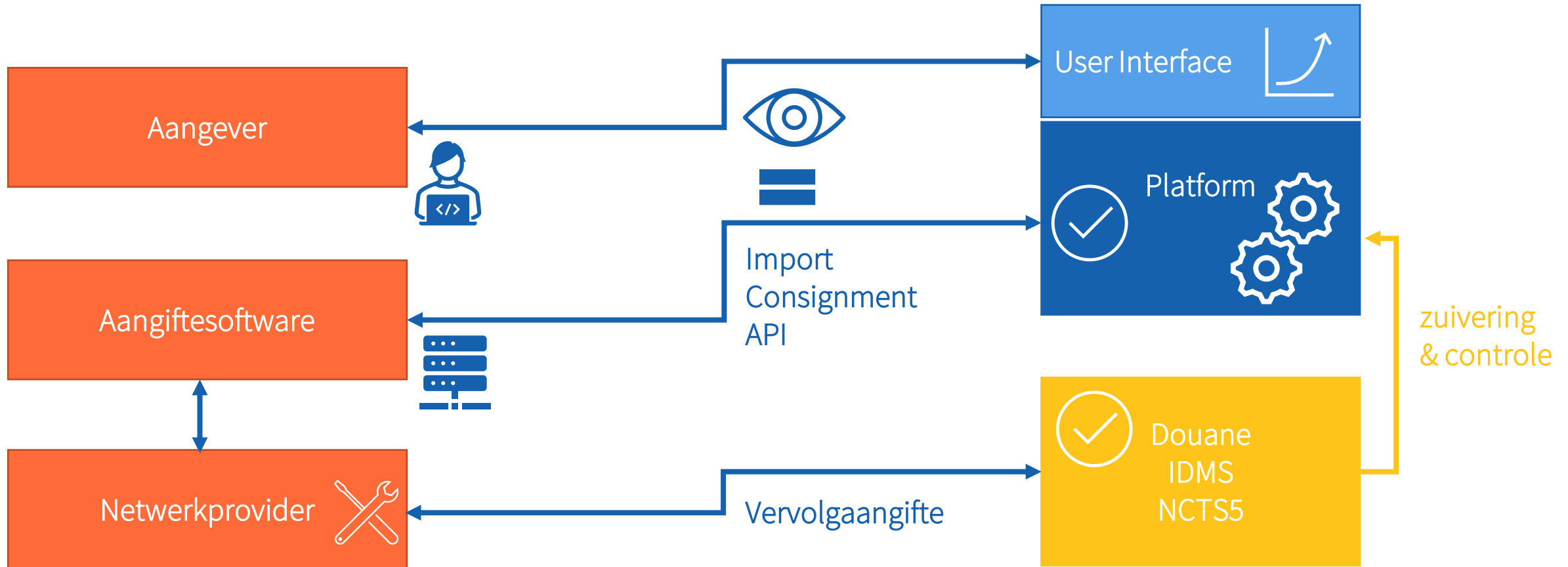
Buffering bij start
noodprocedure
Release na
noodprocedure



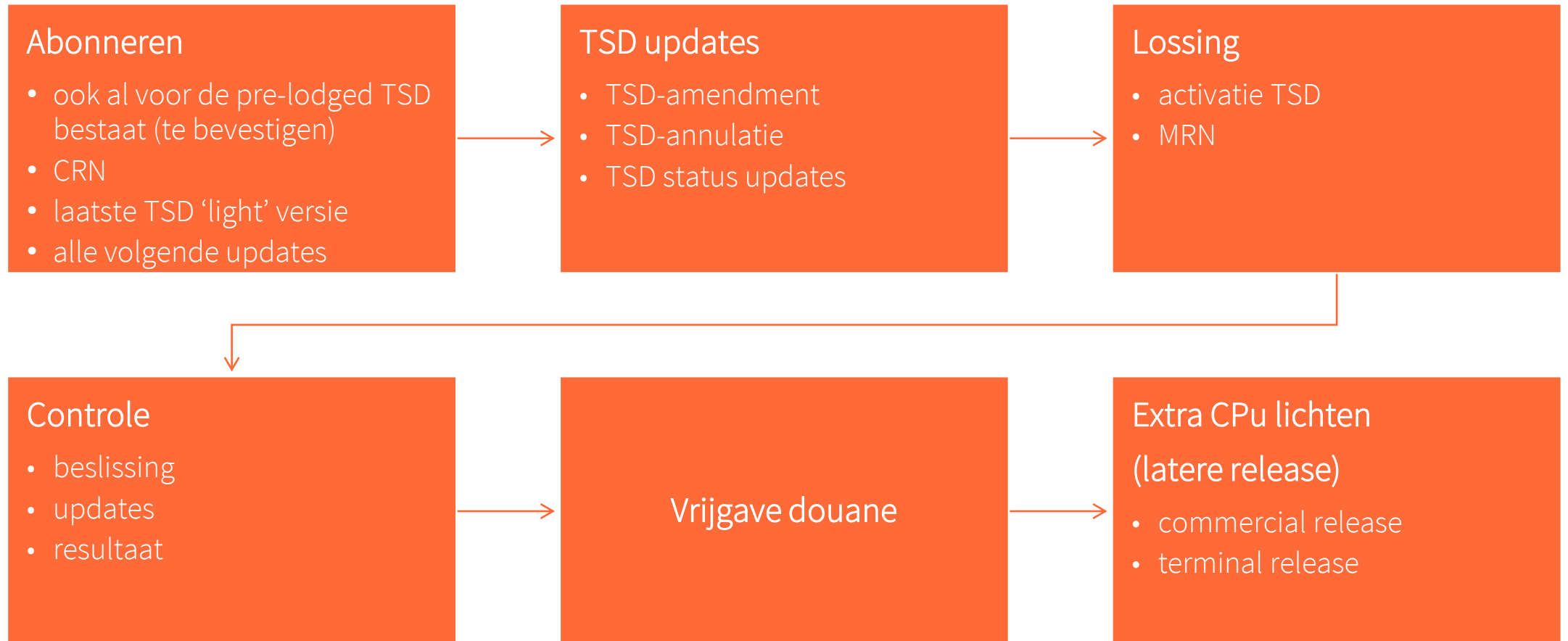
IRP, de vervolgaangifte en het logistieke proces



Hergebruik data en status info



Proces, data en status updates



Voor wie ...

- Aangevers van douaneaangiften (IDMS/NCTS)
- Logistieke dienstverleners
- Industriebedrijven en distributiecentra

- Voorwaarden
 - ‘Handshake’ in NxtPort met scheepsagent
 - Aanbieden reference key

- Softwareontwikkelaars

en waarom?

- Aangifteproces
 - ‘Single source of truth’: duidelijkheid
 - Minder typen, bellen en mailen
 - Cross-check en hergebruik TSD data
 - Pre-lodged aangifte automatiseren
 - Transparantie van het (summier) aangifteproces: automatische statusupdates

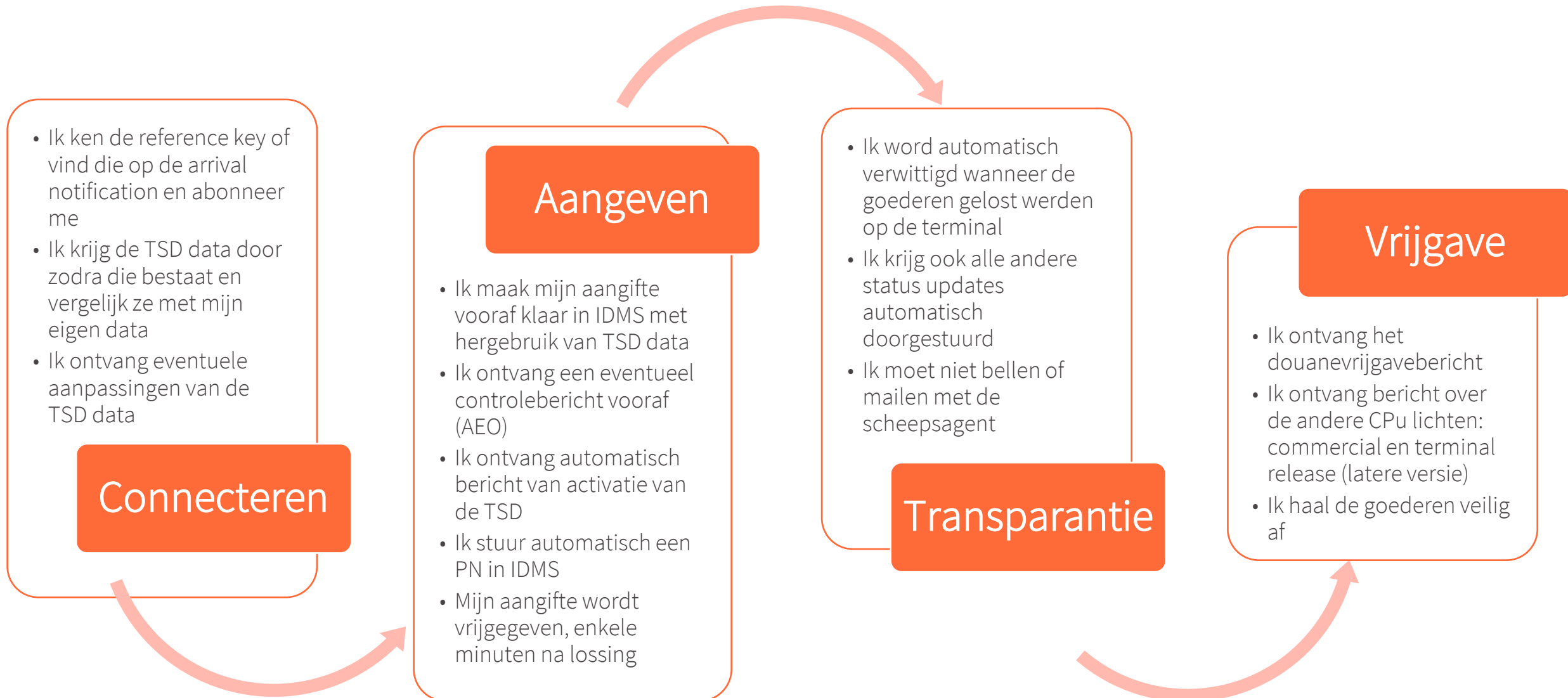
- Transportplanning
 - Info over lossing goederen
 - Afspraak voor pick-up bij terminal
 - Koppeling aan TMS voor (multimodale) transportplanning

Voordelen voor rederij/scheepsagent

Door de Import Consignment API en website kan IRP 'single source of truth' worden voor de vrachtljistinformatie en zorgen voor automatische communicatie van aanpassingen

- Doorgeven van vrachtljistinformatie op de arrival notification is niet meer nodig. Reference key vermelden volstaat.
Belangrijk: niet de scheepsagent, maar de douane bepaalt in PN/TS het vrachtljistnummer (CRN/MRN en master consignment item nummer in TSD).
- IRP zal zelf de update van CRN naar MRN bij activatie van de TSD doorgeven aan de klant/aangever. Op de arrival notification zal immers alleen het CRN staan. Zonder IRP is een update door de scheepsagent nodig.
- TSD amendment of annulatie (en vervanging) van TSD wordt automatisch doorgestuurd via de API.
- Eén-op-één elektronisch doorsturen van vrachtljistinformatie is niet langer nodig. IRP beschikt over alle data.
- Minder telefoons en e-mails op de invoerafdeling (customer service); minder problemen met foutieve write-off.

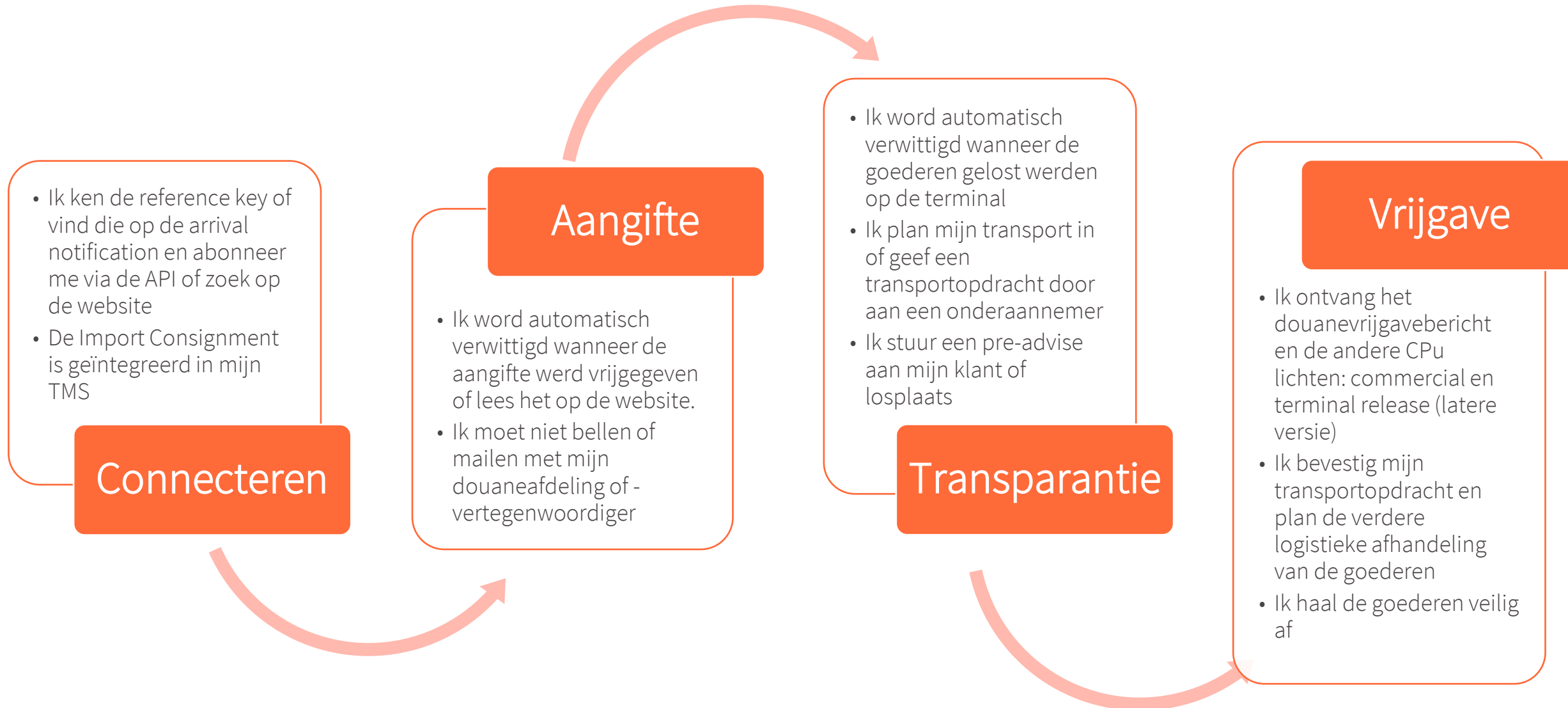
Toepassing pre-lodged aangifte (API)



Toepassing bij aangifte na lossing (UI)



Toepassing in het logistieke proces

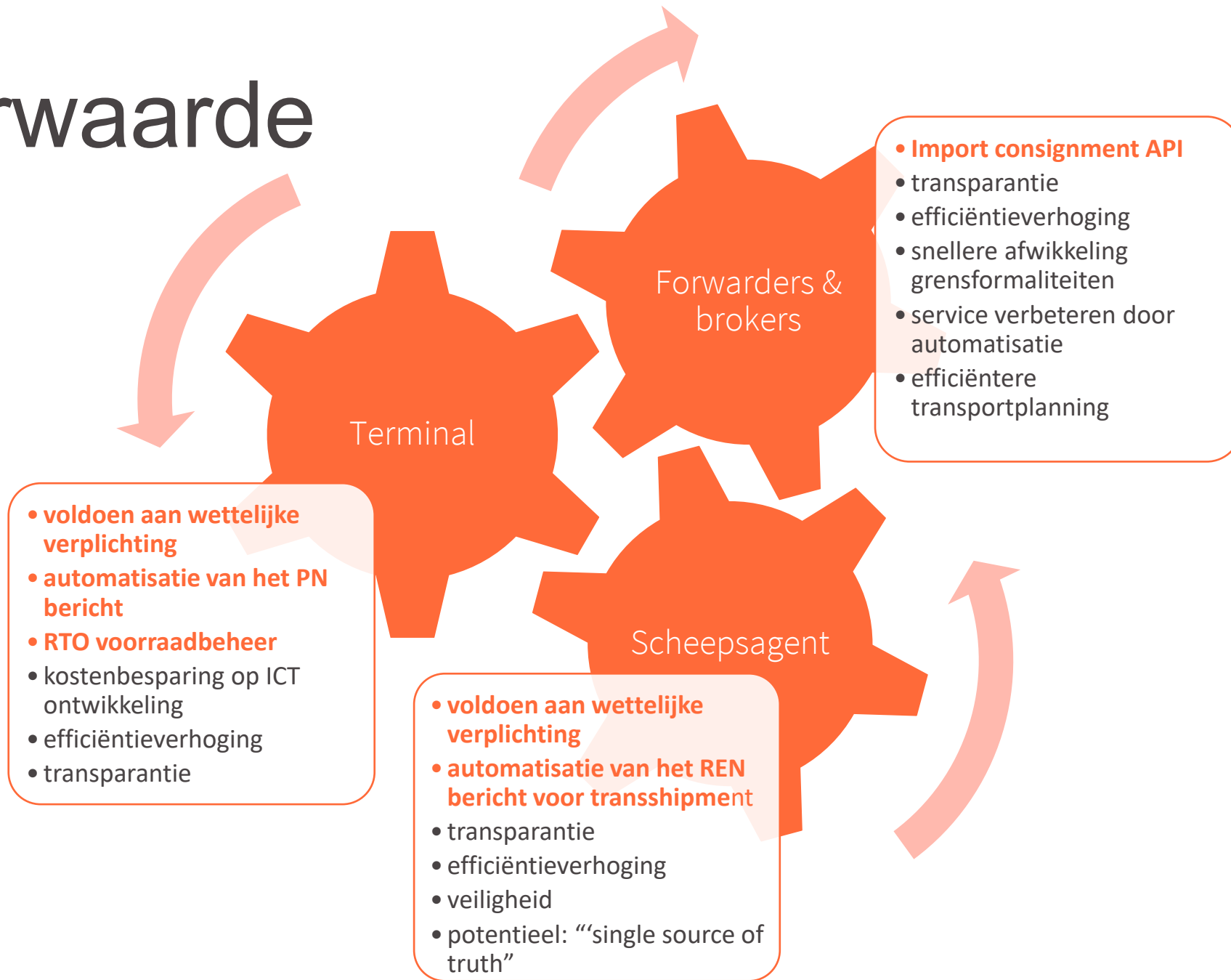




Meerwaarde voor iedereen



Meerwaarde



Highlights

Voldoen aan wettelijke verplichting

- TSD en PN bericht
- Unie- en niet-uniegoederen

Automatisatie PN bericht

- Minder eigen ontwikkeling nodig
- COARRI blijft behouden

RTO voorraadbeheer

- Vervangt website GC
- RTO verplichting wordt gefaciliteerd
- Transparantie voor terminal én rederij/scheepsgent

Automatisatie van het REN bericht voor transshipment

- REN moet voor vertrek worden verstuurd!
- Operaties buiten kantooruren blijven mogelijk
- Minder eigen ontwikkeling nodig

Import consignment API

- Hergebruik van data
- Pre-lodged vervolgaangifte automatiseren
- Versneld proces
- Operaties buiten kantooruren mogelijk



Vragen en antwoorden





Voor vragen en opmerkingen



Jan Van Wesemael
senior advisor
Customs & Compliance
jan.vanwesemael@voka.be



Eric Verlinden
project manager
The Way Forward
eric.verlinden@voka.be



VOKA Kamer van
Ka Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

AEO UPDATE

KEVIN VOLKAERT
KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



MONITORING AEO-VERGUNNINGEN

3-jaarlijkse monitoring  **4-jaarlijkse monitoring**

AEO-vergunningen verdeelt over 4 lijsten: 2023 - 2024 -2025 -2026

Termijn tot indiening:

- In eerste instantie tot eind januari
- Uitstel met max 1 maand op verzoek
- Langer uitstel: indien grondige redenen (overleg sCBR)

Indiening

- Via eAEO-STP portaal, eventueel self-assessment in vak 25
- Persoonlijke map op OneDrive -> toegang beheer door Klantencoördinator



MONITORING AEO-VERGUNNINGEN

Aandachtspunten:

- Correctheid vakken eAEO-STP (Ten allen tijde!)
 - BTW-nummers (vak 7)
 - Gegevens douaneverantwoordelijke en contactpersoon (vak 8 en 9)
 - Volledigheid Leidinggevende/personen met zeggenschap (vak 10)
 - Vergunningen en certificaten (vak 15)
- Bijlage 1
 - Toevoeging Uittreksel strafregister op naam van onderneming (MAX 1 maand oud)
 - Toevoeging Uittreksel strafregister op naam van douaneverantwoordelijke (MAX 1 maand oud)
- Bijlage 4 -> format?
 - **Duidelijke weergave van de volledige douaneactiviteiten van de juridische entiteit (welk goederen, op welke locatie, welke douaneregelingen, welke in- en uitvoerbewegingen, onder welke vergunningen, waar gebruik van oorsprong,...) en identificeer hiermee vervolgens de douanerisico's waaraan de onderneming is blootgesteld.**



MONITORING AEO-VERGUNNINGEN

- Self-assessment
 - Wijzigingen aanduiden in kleur
 - Sectie 6 per locatie met douaneactiviteiten
 - Meerdere secties 6 -> gebruik meerdere tabbladen in Excel
- Bijlagen self-assessment
 - Toevoeging aan dossier van **alle bijlagen** waarnaar verwezen wordt SA ter ondersteuning (werkinstructies, handleidingen, werkmethodes,..)
 - Uitzondering: niet toe te voegen bij veiligheidsissues

EAEO – E-MAIL NOTIFICATIE



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

→ 'voorkeuren'

2

1

3

✓

3



PLDA-RAPPORTAGE

Dataset van invoer- en uitvoeraangiftes per maand via MyMinfin (volgend op maand van registratie) -> uit **PLDA**



Geen maandelijkse rapportage voorzien bij ingebruikname nieuwe elektronische douane-systemen



NIEUWE CIRCULAIRE AEO

Circulaire 2023/C/67 betreffende AEO-vergunning dd. 04/09/2023

<https://eservices.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/5c036f42-2291-4a15-b8ea-c7ab6e10fe1e>



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

RUSLAND SANCTIES IJZER- EN STAALPRODUCTEN

JEROEN SARRAZYN
ECONOMIC SUPPORT





WAT WERD STRENGER?

- Producten van ijzer en staal mogen niet meer **indirect** EU bereiken
- ➔ bijlage XVII van de Verordening 833/2014
- Verantwoordelijkheden
- Bewijzen
- Overgangperiode
- Vermeldingen

Leestip:

[Invoer van ijzer - en staalproducten uit derde landen | FOD Financiën \(belgium.be\)](#)





CONTROLE EN NALEVING

- **Importeurs**
- moeten de **oorsprong van het staal** aantonen (m.a.w.): niet-Russisch
 - MTC of andere bewijzen
- **Uit alle derde landen**
- Verplichting is opgenomen in Tarbel
- Certificaatcode **Y824 in vak 44**
 - Y = “negatief” → “niet-RU”





WELKE BEWIJZEN?

- **Mill Test Certificate** is voornaamste bewijs en verplicht voor halffabricaten
- Alternatief (BE) voor eindproducten:
 - facturen,
 - leveringsbonnen,
 - kwaliteitscertificaten,
 - leveranciersverklaringen voor de lange termijn,
 - kostenberekenings- en productiedocumenten,
 - douanedocumenten van het land van uitvoer,
 - handelscorrespondentie,
 - productiebeschrijvingen,
 - uitsluitingsclausules in verkoopcontracten, of
 - verklaringen van de fabrikant indien deze rechtstreeks verwijzen naar de betrokken zending (geen algemene verklaringen).





LATERE DEADLINES VOOR TWEE CATEGORIËN

- 1 **april** 2024: GN-codes 7207 11, 7207 12 10 en 7224 90
- 1 **oktober** 2024: GN-codes 7207 12 10 en 7224 90
- De rest van bijlage XVII: 30 september.



VRAGEN

- Wat met goederen die onder dit sanctiepakket vallen die **momenteel onder transit** zijn vanuit een derde land en waarvoor we nog volop bezig zijn om de juiste oorsprong te achterhalen en te bewijzen? Mogen we die voorlopig onder de regeling Douane-Entrepot plaatsen met een extra 'block' op deze producten zodanig dat ze zeker niet in het vrije verkeer kunnen geplaatst worden ?
- Indien bovenvermelde niet wordt toegestaan, moet deze zending dan worden teruggestuurd naar land van herkomst of bestaat er toch een bepaalde regeling van plaatsen onder douane-toezicht in afwachting op de oorsprongsbewijsvoering ?



GIDS VOOR MARKTDEELNEMERS

- Gids met richtlijnen voor de operatoren om de risico's van het omzeilen van EU-sancties te identificeren, te beoordelen, te begrijpen en te vermijden
- Zie red flags van omzeiling
- [Gids voor marktdeelnemers](#)
- [FAQ](#)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

GATEWAY²BRITAIN

LARS VAN DIJK



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

VRAGENRONDE & VARIA

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



AV VERGUNNING MET TERUGWERKENDE KRACHT

- In geval van aanvraag voor verlenging vergunning AV: aanvraag indienen bij Team Vergunningen minstens 3 maanden voor vervaldatum vergunning
- Vergunning van toepassing met terugwerkende kracht tot datum van aanvaarding aanvraag tot verlenging.
 - Opmerking:
 - Circulaire AV vermeldt: *In buitengewone omstandigheden kunnen de douaneautoriteiten toestaan dat een vergunning ten vroegste van kracht is één jaar vóór de datum van aanvaarding van de aanvraag. Wanneer de betrokken goederen onder bijlage 71-02 DA vallen, is deze termijn drie maanden vóór de datum van aanvaarding van de aanvraag.*
 - Buitengewone omstandigheden = ongewoon, onvermijdelijk en/of onverwacht
 - Beoordeling buitengewone omstandigheden wordt voorgelegd aan OPS CC douane 1
- **Verder werken met een vervallen vergunning kan in geen geval!**



NIEUWE PREFERENTIËLE OORSPRONGSBEWIJZEN - GHANA

- Tijdelijke EPO tussen EU & Ghana
- Vanaf 20/8/2023: "REX volgens Ghanees recht"
- Ghanese exporteurs die naar EU willen uitvoeren:
 - registratienummer aanvraag via ICUMS website
 - Aanvraag oorsprongsverklaring via GRA (Ghana Revenue Authority)
- GRA oorsprongsverklaring document is **niet** in overeenstemming met Protocol nr. 1 (afdruk op factuur, pakbon of ander handelsdocument van verklaring)
- Contact met da.lex.douane@minfin.fed.be indien bedrijven van Ghanese leverancier/exporteur een GRA oorsprongsverklaring ontvangen
- [Informatiepagina EU-Ghana](#)



CBAM UPDATE

- Rol AAD&A:
 - [CBAM pagina AAD&A](#)
- Tijdelijk CBAM register via EU Trader Portal
 - Via 'TAXUD' rol
 - 1^{ste} rapportage op 1 januari 2024 voor periode okt-nov-dec 2023
- Rol FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu
 - Bevoegde autoriteit in België
 - [Info CBAM](#)
 - info.cbam@health.fgov.be
- [Webinars DG TAXUD](#)



ACCIJNZEN – ACCUTRACE PLUS I.P.V. SOLVENT YELLOW 124

- Manueel mengen energieproducten
- Nieuwe euromerker: Accutrace PlusTM i.p.v. Solvent Yellow 124
 - Ingevoerd vanaf 1 juli 2023
 - Overgangperiode tot 18 januari 2024: beide nog toegestaan
 - Vanaf 18 januari 2024: enkel nog Accutrace Plus
 - Bestand tegen alle gangbare malafide technieken om te ontkleuren
- [RTBF reportage](#)
- [Persbericht euromerker](#)



ACCIJNZEN OP E-LIQUIDS VOOR ELEKTRONISCHE SIGARETTEN

- [Presentatie infosessie](#)
- [FAQ e-liquids](#)

- Vanaf 1 januari 2024
- Tarief nog onbekend, maatstaf van heffing per milliliter



EMCS PHASE 4.1

- [Link slides nationaal forum](#)
- Live vanaf 13 februari 2024
- Testen vanaf eind november 2023
- Grootste veranderingen in export procedure & link met AES



CUSTOMS ATTACHÉS CONTACT DAYS

- [Link to register](#)
- Online 1-1 video call



Customs Attachés Contact Days

16-17 OCTOBER 2023

Fast-track your exports to:

Brazil • China • India • Indonesia • Malaysia • Singapore • Thailand • Vietnam



ORGANISATIE UPDATE REGIO



NIEUWE TEAMCHEF OOSTENDE 1^{STE} LIJN
CONTROLE & LUCHTHAVEN – HEIN FORCÉ



NIEUWE TEAMCHEF 1^{STE} LIJN CONTROLE
ROESELARE – JOERI DEKYVERE



MAILVERKEER

- Gelieve uw mails te richten aan de dienstmailadressen i.p.v. persoonlijke mailadressen van ambtenaren
- Klantencoördinatoren Regio Gent: da.marketing.gent@minfin.fed.be



VOKA GRATIS WEBINARS

- **20 oktober 2023: Infosessie: Verpakkingen in EU (beleidskader en verplichtingen)**
 - [Hier inschrijven](#)
 - Binnen de Europese Unie worden steeds meer (strengere) regelgevingen geïntroduceerd voor verpakkingen. Bijgevolg heeft elke lidstaat de vrijheid om bijkomende regels en verplichtingen op te leggen aan de producenten/importeurs. Tijdens deze infosessie lichten we kort toe van waar de wetgeving komt, schetsen we de doelstellingen van de Europese Verpakkingsrichtlijn en zoomen we in op de verplichtingen in enkele EU landen. Na de sessie voorzien we ook een mogelijkheid voor een Q&A.
- **25 oktober 2023: Infosessie voor douane-gebruikers: wat komt er vanaf 2024 op ons af?**
 - [Hier inschrijven](#)
 - In 2023 en 2024 staan er ingrijpende veranderingen op het gebied van digitale douanetoepassingen voor de deur. Dit omvat onder meer een opvolging voor PLDA, als onderdeel van een grotere inspanning om een volledig elektronisch douanesysteem te realiseren (zoals voorgeschreven door de Europese Unie).
 - Tijdens deze infosessie willen we u graag op een toegankelijke en niet-technische manier informeren over de aanstaande veranderingen in douaneprocedures, hun onderlinge samenhang en de transitie. We zullen beginnen met een algemeen overzicht van de op til staande veranderingen en vervolgens ingaan op enkele praktische voorbeelden. Daarna leggen we uit hoe de douane softwareplatformen u hierbij ondersteunen.
- **Agenda:**
 - 15.30: Nieuwe digitale verplichte toepassingen vanaf 2024 voor douane gebruikers – Ivan Verborgh – AAD&A
 - 16.00: Enkele praktische toepassingen - Jan Van Wesemael/Eric Verlinden - Alfaport Voka
 - 16.30: Voor welke nieuwe verplichtingen kan u bij u douane software provider terecht? – Pieter Haesaert



REGIONAAL FORUM GENT

- Volgende vergadering werkingsjaar 2023-2024 West-Vlaanderen:
 - 2/2/2024 – Agristo NV (Wielsbeke)
 - 7/6/2024 – TVH Parts NV (Waregem)



REGIONAAL FORUM GENT

- Het regionaal forum heeft tot doel om:
 - Een algemeen overlegplatform tussen AAD&A en bedrijven
 - Jullie up-to-date te houden over relevante douane-actualiteit
 - Een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
 - Een interessante topic toe te lichten
- Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering te mailen:
 - Anne-Sophie Lammertyn (da.marketing.gent@minfin.fed.be)
 - Lorenzo Bequoye (lorenzo.bequoye@voka.be)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

VRAGENRONDE

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN HET REGIONAAL FORUM !
DEZE SLIDES ZIJN LOUTER INFORMATIEF EN KAN DE AAD&A NIET
VERBINDEN.

Gateway²Britain Program

6th October 2023



Gefinancierd door
de Europese Unie
Brexit Adjustment Reserve



Port of
Antwerp
Bruges

G²B program overview

Lars van Dijk

Program Manager

Port of Antwerp-Bruges



BREXIT

Tangible consequences



Daily mail, 22 December 2020

Physical supply chains

Remain a challenge



Planet Labs Inc., 28 march 2021

Gateway²Britain concept

Three pillars

1

Data-sharing platform

- Sharing data, documents and status messages
- Transparency border formality process



EMPOWERING
LOGISTICS

2

Physical service point

- Focus on facilitating SMEs by guaranteeing logistics services
- Facilitated by the data sharing platform

3

Transparent trade lane

- Digital track & trace physical flows
- Facilitates goods flows via connection to the data-sharing platform

RX / SeaPort



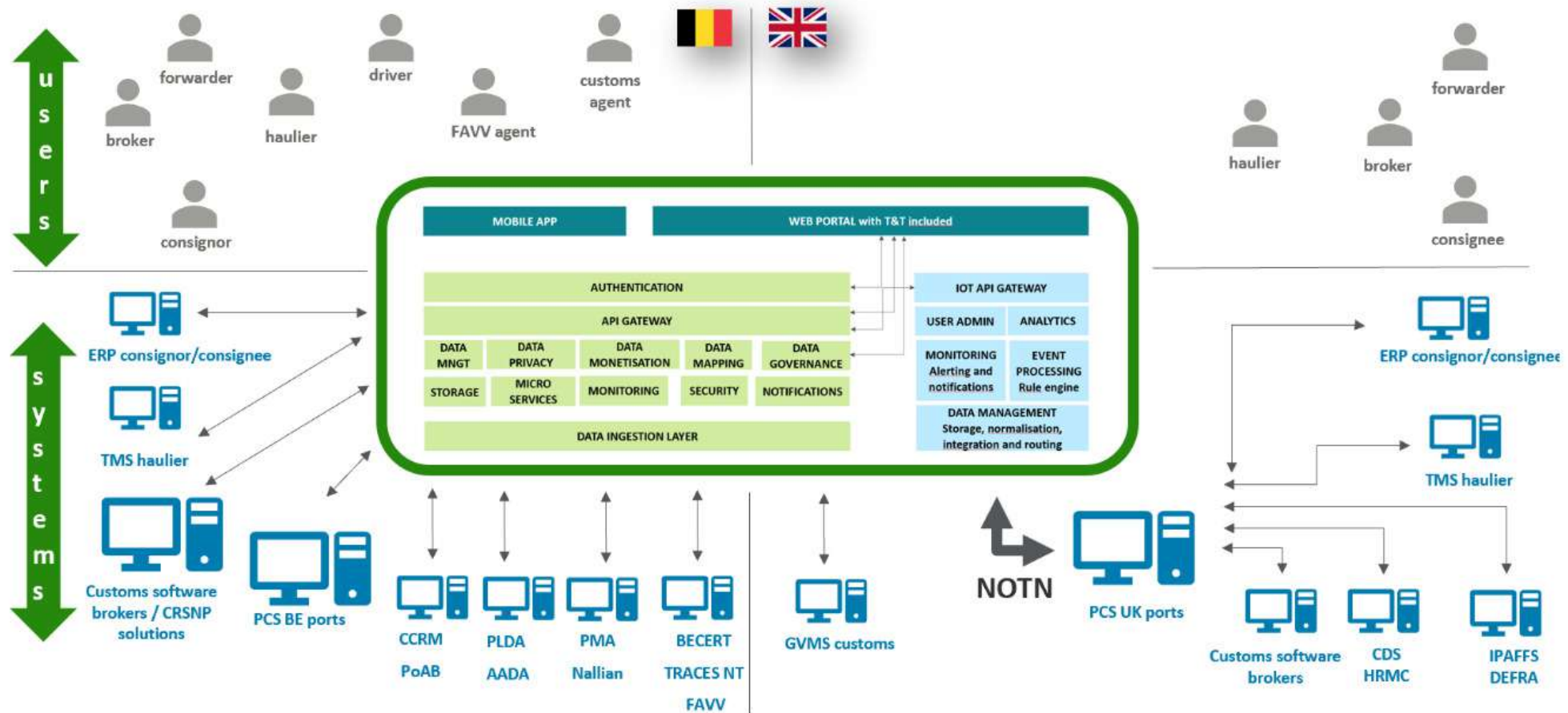
Port of
Antwerp
Bruges



Port of
Antwerp
Bruges

Data sharing platform

Overview stakeholders and systems



Port of
Antwerp
Bruges

All the data elements can be entered either automated via APIs or via an ingestion mechanism, but also by the users via a web portal (except PCS information).

Where are we today?



Data sharing platform – Gateway²Britain

Release messages – *customs messages to the community*

- Integration in Inbound Release Platform (IRP)

Clickable prototype – *a prototype of our dream functionality*

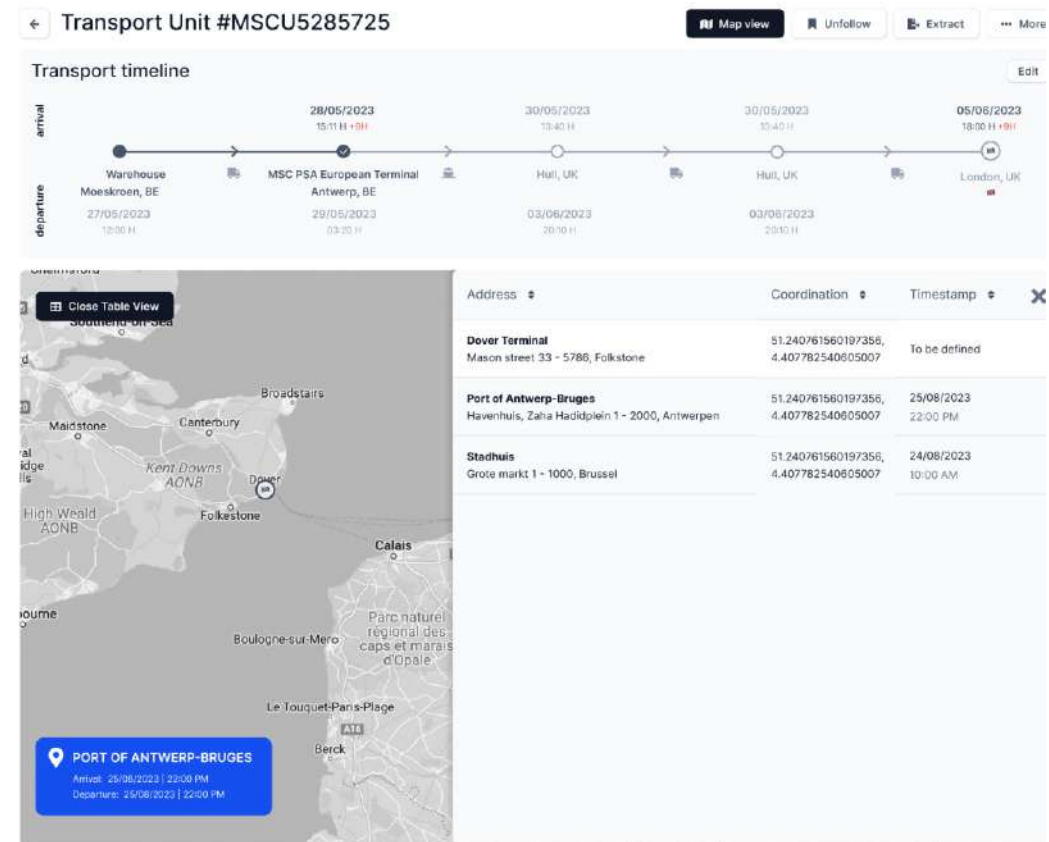
PILOT data-sharing platform – *delivery phase*

- Market study & Interviews
- Build ongoing, ETA Q1 '24

Data sharing platform

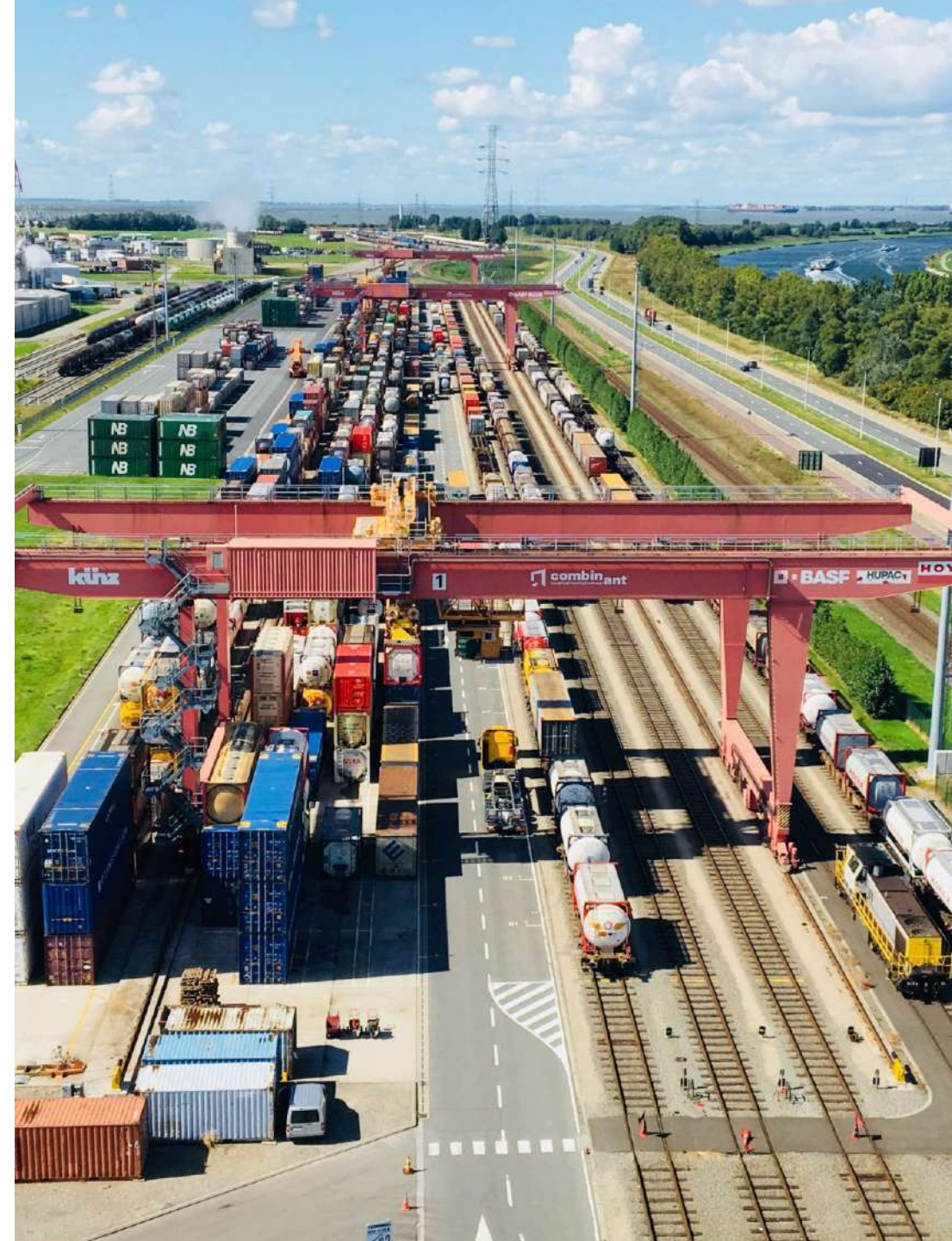
Goals

- Connect all parties
 - Guide dataflows
 - Guide manual communication
 - Data input to relevant parties in the chain
- E2E visibility
 - Customs status import + export
 - Physical location & waypoint events
- Integration with other platforms
- Data ownership is key



A long way ahead

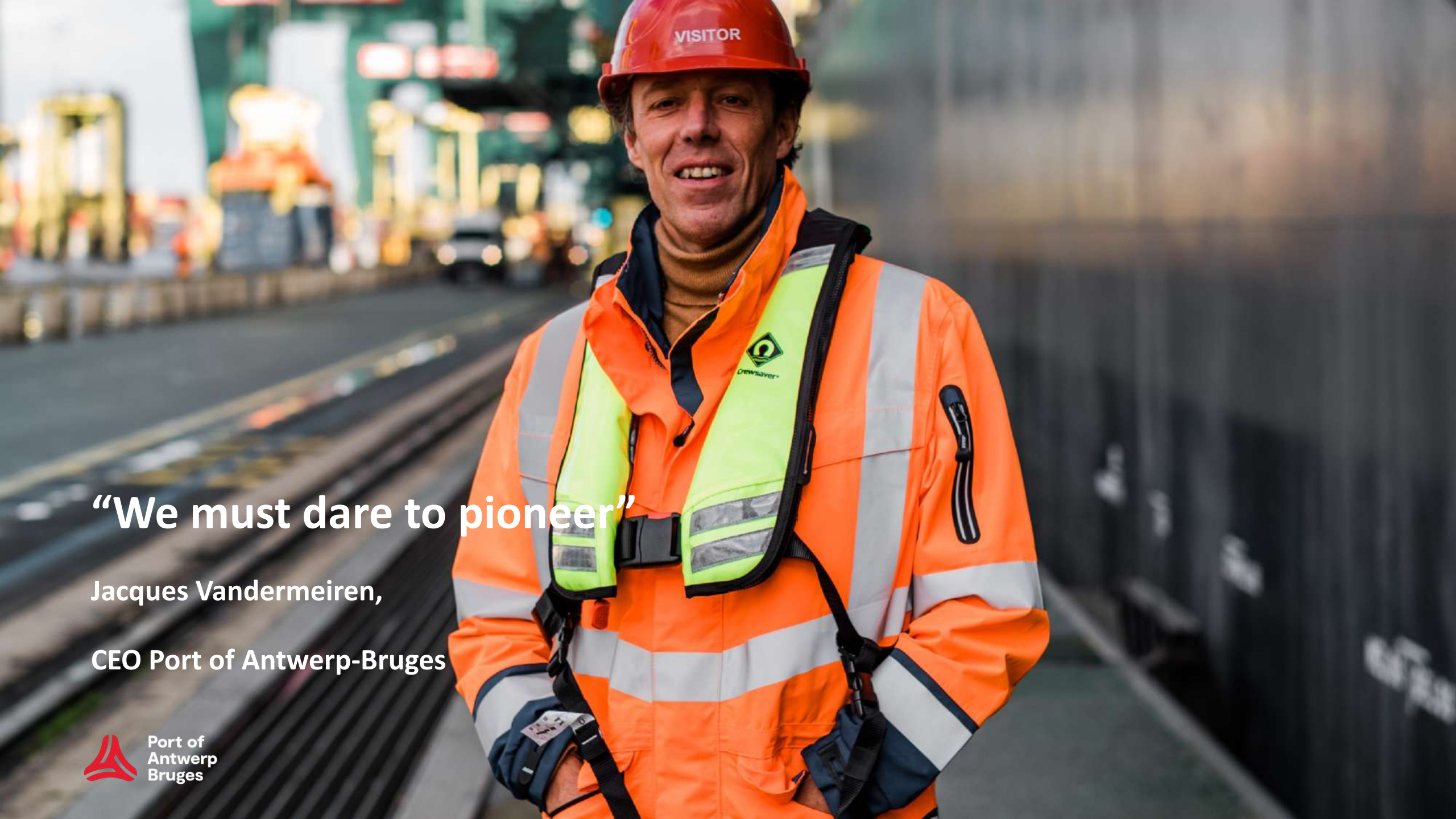
- Need for integration with UK
 - Capture terminal events
 - Capture customs events
- Need for integration with BE
 - Integration of current PCS's (C-point, RX/Seaport, ...)
 - Integration with other initiatives (IRP, IMA, ...)
- Need to build a critical mass
 - Market research has shown an eager community
 - Community needs to integrate and share data
- Lots of ideas for a future buildup...



Thanks for your attention!

Questions?





“We must dare to pioneer”

Jacques Vandermeiren,

CEO Port of Antwerp-Bruges