



Regionaal Forum Gent

VERSLAG

06.10.2023

CONVENOR	Lorenzo Bequoye (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Adriaensens Bert (ICO) Alves Gislene (DFDS Belgium) Annys Dimitri (Portmade) Blomme Johan (De Baerdemaecker) Buysse Pascal (Voka Oost-Vlaanderen) Cals Frank (Bridgestone Europe) Campa Zuquey (ICO) Cardoen Dorothy (AAD&A) Casier Sammy (Unilin) Cerpentier Steven (Solutia Europe) Clicteur Thibo (Deloitte) Cool Christel (AAD&A) Cools Dirk (VF Europe) Cottignie Johan (Beaulieu International Group) Daeninck Birgit (ECS) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Buyscher Wendy (Samsonite Europe) Decock Joffrey (EY) De Coninck Kim (AAD&A) De Fauw Jurgen (ICO) De Groote Vicky (ICO) De Gussemé Marc (Jan de Nul Dredging) De Jaeger Frank (Stora Enso Belgium) De Keer Christophe (Barry Callebaut Belgium) De Vlam Gôchka (Widem Logistics) De Vuyst Annick (Becton Dickinson Distribution Center) Debaveye Mieke (Associated Weavers Europe) Decaluwé Stefanie (Agristo) Decloedt Jurgen (RX Seaport) Defloo Jeroen (Daikin Europe) Deleplanque Isabelle (Bridgestone Europe) Deleyn Eva (Hamann International Logistics) Desoete Lies (ICO) Devlieghere Michiel (Ziegler) Devolder Stijn (Navonus) Dierick Stephanie (North Sea Port Flanders) Duchi Pieter (Volvo Group Belgium) Duprez Lieve (Haven Antwerpen – Brugge) Floreyn Pieter (NCS Shipping) Grenelle Eileen (Pemco Belgium) Guillemyn Alain (ICO) Gussé Ilse (MCC Verstraete) Gysels Bert (Evos Ghent) Hoeman Sebastiaan (Advionics) Huybers Koen (TDS) Lameire Kim (Victaulic Europe) Lammertyn Anne-Sophie (AAD&A) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Lathouwers Sara (Vandemoortele) Logé Tom (ArcelorMittal) Louwage Cathy (ECS) Lowyck Stef (Rogers) Malfait Sjoeke (Volvo Car Belgium) Marien Jan (Euro Marine Logistics) Mennes Ellen (Orac)</p>

	Michiels Steven (ICO)
	Moerman Anita (Arcelormittal Belgium)
	Morisse Yannick (ICO)
	Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge)
	Rodeyns Peter (CNH Industrial Belgium)
	Ryckbosch Yves (AAD&A)
	Sarrazyn Jeroen (AAD&A)
	Sedjini Durim (Samsonite Europe)
	Serafimoff Dimitri (Customs Support)
	Slosse Frederik (Gerlach)
	Strypsteen Nicolas (D+TB)
	Torfs Sarah (Cargill)
	Van Dijk Lars (Haven Antwerpen – Brugge)
	Van Driessche Björn (Citrosuco Europe)
	Van Gestel Karl (Liquids Customs Services)
	Van Kesteren-Stefan Kristin (Haven Antwerpen-Zeebrugge)
	Van Puymbroeck Anke (VF Europe)
	Vandaele Jens (Alpro)
	Vanden Hove Joke (Ajinomoto Omnicem)
	Vandenbroele Johan (P&O North Sea Ferries)
	Vandeputte Andres (Deny Logistics)
	Vandevyver Philippe (Customs Support)
	Vandewalle Jo (Jovacus)
	Vanhaecke Sebastiaan (North Sea Express)
	Vanhaerens Joeri (C.Ro Ports Zeebrugge)
	Van Wesemael Jan (Voka – Alfaport)
	Verlinden Eric (Voka – Alfaport)
	Verstraete Anna (ICO)
	Willems Kenneth (Volvo Car Belgium)

Opening Vergadering

Het forum wordt geopend door Alain Muyshondt (AAD&A – Regionaal Centrumdirecteur) die de agenda van deze editie overloopt.

Agendapunt 1: Voorstelling gastbedrijf International Car Operators (ICO)

Als gastbedrijf wordt een voorstelling gegeven door Adriansens Bert (Manager Agency & Logistics) over ICO betreffende hun business en douaneactiviteiten.

Agendapunt 2: PN/TS – Inbound Release Platform

Als gevolg van de verplichte digitalisering opgelegd door de EU wordt in deze topic aandacht besteed aan het onderdeel PN/TS, vervat binnen de processen binnenbrengen van niet-Unie goederen, en dit met aandacht naar maritieme trafieken. Jan Van Wesemael (senior advisor Customs & Compliance - Voka Alfaport) start de presentatie met het kaderen van de algemene wettelijke bepalingen. Vervolgens gaat Eric Verlinden (Project manager The Way Forward – Alfaport) verder met de processen binnen PN/TS en het Inbound Release Platform. Dit platform wordt ontwikkeld met het doel om alle actoren die betrokken zijn binnen PN/TS met elkaar te verbinden en dit als schakel tussen de actoren in de privé en de Administratie Douane & Accijnzen. De presentatie wordt gegeven in een beperkte vorm en de volledige uiteenzetting is terug te vinden via volgende link: <https://alfaportvoka.be/digitalisatie-innovatie/inbound-release-platform-eerste-concrete-project-binnen-the-way-forward/>

Het Inbound Release Platform biedt enkel een oplossing voor de TSD (Temporary Storage Declaration) en de PN (Presentation Notification). Goederen kunnen op deze manier terminals niet verlaten zonder dat goederen zijn vrijgegeven (zijnde volledige vrijgave of dat de goederen naar GIP of LLP moeten voor controle). Het IRP is voorzien voor alle havens en alle goederen. Bulk staat er voorlopig buiten maar dit zou er eventueel wel bijkomen na verder overleg met de AAD&A.

Proof of Union Status (PoUS) wordt ook voorzien in IPR. Indien er geen bewijs PoUS wordt ingegeven op moment van lossing worden de goederen aangegeven als niet-unie goederen en komen in RTO van terminal. Deze moeten er vervolgens manueel door de douane uitgehaald worden wanneer er wel PoUS zou zijn.

Na de presentatie is er tevens een panelgesprek voorzien met Eric Verlinden, Jan Van Wesemael (Voka Alfaport) en aansluitend Dorothy Cardoen (AAD&A – Afdelingshoofd 1^e lijn Antwerpen). Hieruit zijn volgende aanvullingen naar voor gekomen:

- TS kan afgesloten worden via T1 of aangifte IDMS. Wat met EIR en globalisatie? Ook dit is voorzien maar zal later volgen. Blijft in eerste instantie in PLDA ipv IDMS. Carnets en mondelinge aangiftes zijn ook voorzien maar de afhandeling is voor de douanediensdiensten.
- Wat met terugkerende lege units? Ook dit is voorzien en kan zo aangegeven worden in TSD. Er dient geen vervolgaangifte gemaakt te worden want indien correct aangegeven dan komen deze niet in RTO. Voor lege units blijven dezelfde regels aangehouden zoals nu reeds voorzien is.
- Mogelijkheid om te werken via XML-files in IRP? Nee, er kan in IRP enkel gewerkt worden met formats. Er zouden wel softwareproviders op aan het werken zijn om te fungeren als tussenschakel om dergelijke data te kunnen verwerken naar IRP.
- Is overbrenging voorzien naar RTO binnenland? Overbrenging naar binnenland wel voorzien via wetgeving en PN/TS van de AAD&A, niet via IRP. Binnen IRP enkel voorzien binnen haven in kader van transit. Indien er interesse is voor overbrenging naar binnenland kan de vraag gesteld worden aan Alfaport om dit verder te bekijken, maar dan ook enkel maar indien dit zou plaatsvinden binnen België.
- Wat met Bulkprocedure? Dit is men volop aan het uitwerken. Het is echter een beleidskeuze om dit te verwerken in TSD of niet, maar wel de intentie om alles in 1 werkmethode te gieten voor alle goederen.
- Wanneer goederen een rode code krijgen en de terminal niet mogen verlaten, krijgt men dan in IRP ook te zien wat de reden is? Dit zal duidelijk aangegeven worden binnen het platform.
- IRP zal gebouwd worden op Nextport-platform maar tevens ook overleg met RX-seaport.

Op maandag 16 oktober zal er een volledig informatiepakket gepubliceerd worden op de website van Alfaport: <https://alfaportvoka.be/>

Agendapunt 3: AEO Update

In dit topic behandelt Kevin Volkaert (AAD&A) enkele aandachtspunten omtrent de AEO-vergunningen. Een monitoring van de AEO-vergunningen zal nu plaats vinden om de 4 jaar in plaats van om de 3 jaar zoals voorheen. De eerste groep werd aangeschreven bij de monitoring 2023. Bedrijven met een monitoring 2024 ontvingen hun schrijven op 02/10/2023. De resterende bedrijven worden verdeeld over de jaren 2025 en 2026, en zullen hiervan in kennis worden gesteld op vraag of tijdens marketinggesprekken eens de lijsten zijn samengesteld.

Een tweede aandachtspunt betreft de emailnotificatie in het eAEO-portaal. De commissie heeft opgelegd dat die moet geactiveerd worden voor elke AEO-onderneming. Om deze activatie te voltooien dient men niet alleen een mailadres in te geven, maar moet men ook klikken op het enveloppe ernaast waarna men een verificatiecode ontvangt op het opgegeven mailadres ter validatie.

Tenslotte wordt er ook gesproken over de PLDA-rapportering en de nieuwe circulaire AEO zoals opgenomen in de presentatie zie bijlage.

Agendapunt 4: Rusland sancties – Ijzer en Staalproducten

Jeroen Sarrazyn (AAD&A – Economic Support) bespreekt in dit onderdeel het laatste sanctiepakket tegen Rusland. Alle info werd opgenomen in de presentatie toegevoegd aan dit verslag.

Agendapunt 5: Gateway²Britain

In dit punt bespreekt Lars Van Dijk (Program Manager Haven Antwerpen-Brugge) de opzet van het data sharing platform 'Gateway²Britain', dat zal kunnen gebruikt worden binnen de goederenflows tussen België en Groot-Brittannië. Alle info werd opgenomen in toegevoegde presentatie.

Agendapunt 6: Varia

Ter afsluit van deze editie bespreekt Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) nog enkel variapunten

- AV vergunning met terugwerkende kracht
- Nieuwe preferentiële oorsprongsbewijzen Ghana
- Update CBAM
- Accijnzen – Accutrace Plus i.p.v. Solven Yellow 124
- Accijnzen op e-liquids voor elektronische sigaretten
- EMCS Phase 4.1
- Customs Attachés contact days
- Nieuwe teamchefs regio Gent
- Gebruik algemene dienstmailadressen
- Webinars Voka

De presentaties zijn terug te vinden in bijlage aan dit verslag.

Het volgende Regionaal Forum zal plaatsvinden op vrijdag 02/02/2024 te Agristo in Wielsbeke (onder voorbehoud).

Vragen, voorstellen, ideeën en suggesties kunnen doorgegeven worden aan Anne-Sophie Lammertyn (da.marketing.gent@minfin.fed.be) of Lorenzo Bequoye (lorenzo.bequoye@voka.be).