

TRADE FACILITATION

I. EELEN & J. VAN WESEMAEL



REGIO ANTWERPEN – 04 december 2023

AGENDA

- Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 20/09/2023)
- IT-mededelingen
- IRP - PNTS
- Geldigheid attesten van oorsprong voor goederen in opslag
- Sanctiemaatregelen Rusland – update
- Keurgoederen – NMC voor NVWA
- EU Customs Reform
- Beleidsnota Minister van Financiën
- Varia



1

Verlag vorige vergadering

Opmerkingen

Openstaande actiepunten



Openstaande actiepunten

- Validatie aangiftes weekend (toelating plaatselijk hoofd) - F. De Maeyer
- Navraag bij Wetgeving/AAFISC ivm verplichting BE BTW nummer – J. Van Wesemael
- Bekijken adressering boetes TAO – J. Maes en F. De Maeyer
- Bekijken situatie van nieuwe locatiecodes – R. Lodewijks en S. Debeuf



2

IT - mededelingen

Onderbreking systemen

MASP planning



IT mededeling: Onderbreking systemen

- Op **5/12**: onderbreking van de systemen
- Omwille van aanpassingen op niveau FOD BOSA
- Alle overheidsdiensten en –instellingen die een beveiligd authenticatieproces willen voor hun toepassingen
- **Tussen 21h45 en 23h45** wordt de FAS PROD database gemigreerd naar een “Multi Tenant Container Database”.
- FAS = Federal Authentication Service ; via deze toepassing worden personen geauthentiseerd zodat ze toegang kunnen krijgen tot beveiligde online overheidstoepassingen
- FAS zal maximaal 1u niet beschikbaar zijn
- Eindgebruikers zullen **niet kunnen aanmelden op onze onlinediensten.**



IT mededeling: MASP planning

- Nieuwe timeframe (gepubliceerd op website AAD&A)

System (MASP – national) (sub item)	(Original EU deadline) (for information purposes only)	Possibility for EO to start testing (date)	BE “Go Live technically” in production (date)	Deadline for EO (end of deployment window) (date)
ICS2 Rel 2 (Air)	01/03/2023	01/03/2023	30/06/2023	02/10/2023
ISC2 Rel 3 (Mar.- carriers)	01/03/2024	01/07/2023	03/03/2024	04/12/2024
ISC2 Rel 3 (Mar. - house filers)	01/03/2024	01/07/2023	03/03/2024	01/04/2025
ICS2 Rel 3 (Railway & Road)	01/03/2024	01/07/2023	03/03/2024	01/09/2025
PN (Air)	01/03/2023	01/05/2023	05/07/2023	End Dec 2023
PN (Maritime)	01/03/2024	01/05/2023	05/07/2023	30/06/2024
PN (Railway & Road)	01/03/2024	01/05/2023	05/07/2023	Dec 2024
TS (Air)	01/03/2023	01/06/2023	29/11/2023	End Dec 2023
TS (Maritime)	01/03/2024	01/06/2023	29/11/2023	30/06/2024
TS (Railway & Road)	01/03/2024	01/06/2023	29/11/2023	Dec 2024
Goods Accounting	01/06/2023	n/a for EO	29/11/2023	n/a for EO
REN	01/09/2023	01/09/2023	29/11/2023	Aligned with TRANSIT and EXPORT
IDMS	31/12/2023	08/06/2023	06/12/2023	31/03/2024

IT-mededeling: MASP planning

IDMS (EIDR, e-globalisation, recapitulatif)	Not applicable	01/07/2024	01/12/2024	31/12/2024
CCI Ph 1 (Msg type 2, funct 1)	01/12/2023	01/02/2024	30/06/2024	30/06/2024 (*)
CCI Ph 2 (Msg type 2; funct 2)	02/06/2025	01/02/2025	02/06/2025	02/06/2025 (*)
NCTS Ph 5 (existing functionality)	01/06/2023	01/11/2022	30/03/2024	30/06/2024
NCTS Ph 5 (new functionalities)	TBD	TBD	TBD	31/12/2024
AES declaration (existing functionality)	01/09/2023	17/07/2023	13/02/2024	30/06/2024
AES (exit process)	22/12/2024	01/07/2024	End Sep 2024	End Dec 2024
AES (new functionalities)	TBD	TBD	TBD	TBD
PoUS Ph 1 (as defined by EU)	01/03/2024	01/06/2023	01/03/2024	n/a for EO
PoUS Ph 2 (as defined by EU)	01/03/2025	TBD	TBD	n/a for EO

Glossary

1. “BE Go Live technically in production (date)”: the IT system is available at AAD&A / FOD FIN and can be used by external partners.
2. “Deadline for EO (end of deployment window)”: this is the ultimate date on which all Economic Operators must use the system.
3. In between, operational continuity will be guaranteed as much as possible by means of “Business Continuity Plan” (“BCP”).
4. Start of testing period: a build-up of testing towards an “end-to-end test” can be started as of this date, taking into account the continuous advances in agile development and testing cycles.
5. Regarding (*) in CCI: since CCI is *not* an obligation, a formal “End of Deployment Date for EO” does not apply.

3

IRP - PNTS



IRP - PNTS

- Alfaport Voka heeft op 16/10/2023 de eerste versie van de implementation guide IRP-PN/TS gepubliceerd :
<https://alfaportvoka.be/digitalisatie-innovatie/publicatie-irp-implementation-guide/>
- Overleg met de AAD&A loopt over impact PN/TS op een aantal douaneprocessen en de erkenning van IRP als basis voor de boekhouding RTO
- Voorziene opstartdatum PN/TS zeevracht is 10/06/2024



4

Geldigheid attesten van oorsprong



Geldigheid attesten van oorsprong

- Voor goederen in opslag: termijn gewijzigd
- Vanaf 2024: beperkt tot **2 jaar**



5

Sanctiemaatregelen Rusland – update



Sanctiemaatregelen Rusland – update

- Veel vragen mbt aanvaardbaarheid van bewijsstukken
- Publicaties op website AAD&A en Nationaal Forum (25/10/2023)
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/onderne_mingen/oekraine-rusland/maatregelen-informatie-oorsprong/invoer-van-ijzer-en

<https://www.naforna.be/nl/nieuws/25102023-crisis-oekra%C3%AFne-invoer-van-ijzer-en-staalproducten-uit-derde-landen-update>



Sanctiemaatregelen Rusland – update

- Checklist in 3 talen:
<https://www.naforna.be/nl/nieuws/26102023-crisis-oekra%C3%AFne-praktische-gids-voor-invoer-van-ijzer-en-staalproducten>
- Importeurs moeten in staat zijn ahv deze bijkomende informatie om de aanvaardbaarheid van de bewijsstukken **zelf te beoordelen**. Het is de verantwoordelijkheid van alle economische operatoren, betrokken bij deze goederenstromen, om de maatregelen na te leven.
- Invoerverbod: van het grootste belang om te voorkomen dat goederen die mogelijk onder het verbod vallen in de Unie aankomen.



6

Keurgoederen: NMC voor NVWA



Keurgoederen: NMC voor NVWA

- Aantal vragen hierover na controle door douane in Antwerpen op containers naar Rotterdam (bv. transshipment)
- Controles door OPS 1^e lijn en O&O
- AAD&A kan enkel bevestigen dat zij een controle uitgevoerd heeft over de goederen en dat de zegel gewijzigd werd. Niets bijkomend.
- NMC FAVV/NVWA ≠ NMC douane



7

EU Customs Reform



EU Customs Reform

- Op Europees niveau hebben een aantal Trade organisaties hun position paper aan de Commissie bezorgd
- Rapport IMCO Comité (Europees Parlement) – voorstellen amendments
- AAD&A: neutraliteit ikv Voorzitterschap
- Op agenda Stuurgroep van 8/12



8

Beleidsnota Minister van Financiën



Beleidsnota Minister van Financiën

- Draft beleidsnota werd gepubliceerd op de website van de Kamer <https://www.dekamer.be/doc/FLWB/pdf/55/3649/55K3649005.pdf>

- 3 belangrijke punten :
 - Een moderne douane met een actueel rechtskader
 - Een daadkrachtige douane in de veiligheidsketen
 - Hervorming van de douane-unie

- Op agenda Stuurgroep 8/12



9

Varia



BEDANKT

TRADE FACILITATION

Nationaal Forum – Regio Antwerpen 20 september 2023

