

**MEETING MINUTES**

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	30/05/2024		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	05/06/2024

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Maria Cranshof	
APA	Imma Koçak	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	X
CEVA Logistics	Jani Turk	Verontschuldigd
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Paul Van den Bulck	X
EV cargo	Wim van Meir	X
DSV	Jo Vandermeulen	
FOD Douane en Accijnzen	Markku Corremans	X
FOD Douane en Accijnzen	Pieterjan De Coninck	
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Anne Festjens	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	X
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	X
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	
FOD Douane en Accijnzen	Klara Pasgang	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	X
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	
FOD Douane en Accijnzen	Gauthier Van Lidth De Jeude	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
Gerlach	Steven de Nef	X
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	X
Intertrans	Dirk Coppens	
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	Verontschuldigd



Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Verontschuldigd
Kuehne+Nagel	Jochen Zels	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Swissport	Luc Goethals	X
WFS	Lucas Deschouwer	
WFS	Sofie Loosen	
WFS	Jense Philips	
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Freek De Witte	X
ACB	Nathan Goethals	X

Next meeting:

- 1. Steering Group: 26/06/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Regionaal Overleg: 28/08/2024 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are **STRICTLY PROHIBITED** during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.



Agenda

- Agenda
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- RTO
- MASP
- AoB
 - o CBAM
 - o Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
 - o Noodprocedures
 - o AWB status – regeling 3171
 - o Douane stuurgroep: voorzitterschap
 - o ACB- events
- Actiepunten

1. ECS2

Blackbox bericht 8-9: e-mailoplossing

Tot op vandaag blijven e-mailadressen overschreven worden, ook na overleg met de betrokken servicemanager geeft de douane (mevr. Pasgang) aan geen permanente oplossing te kunnen vinden binnen ECS2. Om meer transparantie bij zowel agentschappen als de lokale douanediensten te bieden is dit probleem ook mee te nemen binnen de development van AES. ACB volgt de ontwikkeling van AES verder op.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Oplossing binnen AES bericht 8-9	AAD&A	2024-2025

Export Manifest: geen vertrekkende vlucht voor manifestnummer

Zoals besproken in voorgaande overleggen is een oplossing voor de manueel te bevestigen trucked export manifesten in de maak bij de verschillende GHA's. Om dit te faciliteren heeft het BAC AODB-team de nodige technische gegevens voor het aanmaken van trucking data in hun systemen aangeleverd aan de GHA's – die dit op hun beurt hebben doorgegeven aan hun provider CargoXS.

Swissport (dhr. Goethals) heeft aangegeven dat de programmatie opgenomen zou worden door het team bij CargoXS, waar dus een spoedige update verwacht is. Het automatisch laten verlopen van export manifesten voor truckbeweging zou het grootste deel van de te manueel bevestigen manifesten voor de lokale douane drastisch verminderen naar een minimum.

Op vraag van de operatoren worden de openstaande manifesten nu ook 2 keer per maand bevestigd, dit telkens voor dagen 1-15 en 16-30/31. De douane (mevr. Pasgang) geeft wel aan dat dit ook mogelijks geweigerde berichten kan creëren t.o.v. langer wachten op de bevestiging (oude procedure-maandelijks). Bijvoorbeeld; in het geval waar een aankomstmelding & transfer de 14^{de} ingestuurd worden en de confirmation de 17^{de}, dan zal deze confirmation geweigerd worden doordat deze al manueel bevestigd zal zijn met de lijst van dag 1-15 van de maand. Het correct en tijdig insturen van de aankomstmelding en transfer alsook de confirmation is dus van belang voor het correct verloop van de bevestigingen. ACB zal het verloop van de manuele bevestigingen verder opvolgen.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging problemen niet bevestigde manifesten	AAD&A/ACB/operators	Asap
Overleg automatische oplossing AODB	ACB/BAC/GHA	Asap

ECS-berichtgeving: problemen bij customs response

Enkele operatoren gaven aan dat er blijvende problematiek is met het ontvangen (en verderzetten) van een customs response op het insturen van een TRA. Douane (mevr. Pasgang) gaf aan dat de servers binnen de douane soms deze berichten niet opvangt, waar een opstart van de server nodig is. Vaak zou het herinsturen de oplossing blijken. Operatoren gaven aan dat dit een blijvend probleem is en vermoeden ook dat berichten voor datum overschrijdende zendingen de meest courante problemen vormen, een constructieve oplossing lijkt vereist naar AES toe.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging berichtgeving	AAD&A/ACB/GHA's	Asap

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Waar de PN-standalone oplossing klaar staat voor productie, blijven er problemen met het correct insturen van CSN-berichtgeving. Zo zouden enkele carriers nog niet voldoende in staat zijn om de berichten door te sturen naar de GHA, die ook aangeven dat extra berichtgeving ook gepaard komt met extra kosten. Swissport (dhr. Goethals) gaf aan dat airlines die werken met descartes mogelijk rechtstreeks info kunnen bezorgen aan de PN-standalone oplossing. AviaPartner (dhr. Verstraeten) gaf ook aan live te willen testen voor enkele airlines, maar gaf ook aan dezelfde problemen te ondervinden bij het ontvangen van CSN.

Algemeen werd gesteld dat een overzicht van de providers per luchtlijn zou moeten helpen om gerichter contact op te nemen met de correcte partijen die de berichtgeving kunnen aanleveren. Het zo spoedig mogelijk kunnen afschrijven van de ENS via de PN blijft een prioriteit, hiervoor blijft dan ook enkel de MRN van de ENS noodzakelijk.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging opstart PN-standalone	ACB/GHA's	Asap

Tot op heden heeft nog geen enkele GHA het BE4N03-controlebericht ontvangen, al krijgt men soms wel via mail de melding dat zendingen geselecteerd zijn voor ENS-controle. ACB volgt dit verder op.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap

Express-operatoren DHL en FedEx geven aan geen grote problemen te ondervinden met het ICS2-platform, maar blijven stoten op multiple filing. DHL Aviation geeft wel aan dat enkele noodprocedures TAXUD vrij langdurig zijn en hoopt op versnellingen in de toekomst.

Bpost zal blijven werken met de PN Light, met een deadline verschoven naar eind Q3 2024. De IPC zou een tool aan het ontwikkelen zijn om de MRN F42 te kunnen ophalen bij de luchtlijnen, maar hier vermoed met dat dit nog even zal duren alvorens correct gewerkt kan worden.

2.2 PN/TS

Met betrekking tot PN-TSD en REN werden er recentelijk nieuwe MIG's gedeeld in een online sessie met de community, een kort overzicht van de veranderingen hieronder:

- Voor de REN is de gebruikersinterface toegevoegd. Er is ook een printknop voor de REN-aangifte beschikbaar in de UI.
- Naast de nieuwe goederenadministratie zal de REN kunnen afschrijven in PLDA.
- Op verzoek van softwareleveranciers (CRSNP) is validatie voor de uniciteit van het LRN toegevoegd. De uniciteit van het LRN werd al vermeld in de MIG, maar er was geen verificatie voorzien. Nieuwe regels bepalen dat elke PN een uniek LRN per declarant moet kennen.
- Het unieke LRN blijft ook van toepassing op de TSD en de REN.

Tijdens de ACB handling cluster van 06/05 werd een MoU tussen Aviapartner, dnata, Swissport en WFS ondertekend. Hierin werden de klijtlijnen bepaald voor een samenwerking tussen de collectieve handlers en ACB met betrekking tot de ontwikkeling van een gemeenschappelijk systeem ter ondersteuning van de MASP-projecten. De cluster heeft als doel dit systeem te uniformiseren over alle Belgische luchthavens, ACB is momenteel in gesprek met respectievelijke luchthavens en Challenge Handling.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging MoU	ACB	/

3. RTO

Recentelijk ontvingen alle vergunninghouders RTO op BRUcargo de vraag om hun RTO-vergunning te actualiseren, dit ten behoeve van de overgang naar het nieuwe Klanten Informatie Systeem (KIS-SIC). De nieuwe versie van KISSIC zal een rechtstreekse link hebben met PN/TS. Vergunningen RTO die niet in de nieuwe versie van KISSIC zijn opgeladen, kunnen niet gebruikt worden in PN/TS. Om het KIS-SIC systeem te voeden werd de vraag gesteld om alle RTO-locaties binnen België waar een opertor naar overbrengt op te nemen binnen de RTO.

Waar dit voor de operatoren niet geheel duidelijk was, werd dit verder opgenomen tijdens het regionaal overleg. Concreet gaf de douane aan voornamelijk al enkele elementaire gegevens nodig te hebben voor het nieuwe systeem. Per RTO-locatie dient in elk geval een ondertekend en gedateerd plan, voorzien van een firmastempel, door de operator zelf aan de douane bezorgd te worden. ACB neemt een coördinerende rol op zich voor de operatoren gevestigd op Brucargo voor de schriftelijke toestemmingen inzake overbrenging die door de douane gevraagd werden.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging RTO	ACB/AAD&A	Asap



4. MASP

De update van het MASP werd niet gegeven tijdens het regionaal overleg, maar tijdens de ondertekening van het visiedocument na het overleg. Een overzicht van de gedeelde publicaties, voorgesteld door dhr. Verborgh, hieronder:

- **ICS2 Rel 2 (air):** technische go live (30/06/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (02/10/2023) gelijk blijft → ongewijzigd.
- **PN (air):** technische go live (05/07/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (31/12/2023) gelijk blijft → ongewijzigd.
- **TS (air):** technische go live (29/11/23) waarbij de deadline voor Economische Operatoren (26/07/2024) gewijzigd is.
- **REN:** De REN kant haar test release sinds 29/11/2023, waarbij voor de Economische Operatoren nog geen start of deployment gekend is.
- **IDMS:** technische go live op 05/06/2024 waarbij de deadline voor Economische Operatoren op 30/11/2024 ligt.
- **AES:** voor AES zijn verschillende onderverdelingen gemaakt, met finale deadlines tussen 05/06/2024 en 2025.
- **NCTS p5:** 25/11/2024 voor bestaande functionaliteiten, waarbij men nieuwe functionaliteiten wenst op te leveren 2025. Deadline voor operatoren ligt op 21/01/2025.

De laatste stand van zaken met betrekking tot de planning kunnen jullie terugvinden op de [website van de Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen](#).

5. AoB

CBAM

Een algemene update van CBAM werd gegeven, al nemen de meeste operatoren binnen het regionaal overleg (en de stuurgroep) geen actieve rol hierin op. Een link naar de [FAQ](#), beschikbaar gesteld door de Europese Commissie, blijft beschikbaar. Al ook moedigt ACB CBAM-operatoren aan om [volgende sessie van DG TAXUD](#) bij te wonen. Deze zal op woensdag

Herziening douanesanctiebeleid

Sinds het vorig Regionaal Overleg werd, na een wetsvoorstel aan de kamer, werd op 3 mei de wijziging binnen het AWDA gepubliceerd in het [staatsblad](#). Samen met de administratie en enkele beroepsverenigingen zal ACB de uitwerking van administratieve sancties onder artikel 266.3 verder opvolgen.

Noodprocedures

Zoals besproken tijdens voorgaande overleggen nodigt ACB de helpdesk uit op een visite BRUcargo gepaard met een overleg met operatoren. ACB heeft enkele partijen hiervoor uitgenodigd op 11/06 en zal updates delen tijdens het volgende overleg.

AWB-status - regeling 3171

Douane (dhr. Vleugels) heeft aan de centrale diensten gemeld dat er onduidelijkheid bestaat over het gebruik van de T1-status voor regeling 3171 bij douanekantoren in andere lidstaten en op verschillende luchthavens. Dit issue, met als voorbeeld de aanbeveling van de TD-status in Duitsland, leidt tot



verwarring bij operatoren. De kwestie ligt momenteel bij de dienst wetgeving, Dhr. Vleugels zal het Regionaal Overleg informeren zodra er meer informatie beschikbaar is.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging regeling 3171	ACB/AAD&A	Asap

Douane stuurgroep: voorzitterschap

Binnen de ACB douane stuurgroep zetelt Paul Van Den Bulck als voorzitter, waar hij met zijn enorme kennis sterk bijdraagt aan ACB en de stuurgroep. Met een welverdiend pensioen voor Paul in het vooruitzicht zal het voorzitterschap vanaf Q3 2024 verschuiven. Voor kandidatuur, gelieve contact op te nemen met nathan.goethals@aircargobelgium.be.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Verkiezen nieuwe voorzitter douane stuurgroep	ACB	Q3

ACB-events

Air Cargo Belgium nodigt de leden van het Regionaal Overleg graag uit op volgende evenementen.

- [ACB Summer BBQ](#) – 20/06
- ACB [BRUscore](#) EURO 2024

6. Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Oplossing binnen AES bericht 8-9	AAD&A	2024
Opvolging problemen niet bevestigde manifesten	AAD&A/ACB/operators	Asap
Overleg automatische oplossing AODB	ACB/BAC/GHA	Asap
Opvolging berichtgeving	AAD&A/ACB/GHA's	Asap
Opvolging opstart PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	
Opvolging MoU	ACB	/
Opvolging RTO	ACB/AAD&A	Asap
Opvolging regeling 3171	ACB/AAD&A	Asap
Verkiezen nieuwe voorzitter douane stuurgroep	ACB	Q3