

## COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

Compte-rendu et date de la réunion :	Concertation régionale		
	28.08.2024		
Réf. :	Compte rendu de la réunion		
Compte-rendu rédigé par :	Nathan Goethals	Le :	29.08.2024

Entreprise/organisation	Nom	Présence
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	X
dnata	Thiago Do Amaral	<u>X</u>
dnata	Paul Van den Bulck	Excusé
EV cargo	Wim van Meir	<u>Excusé</u>
DSV	Hendrik Moerkerke	X
SPF Douanes et Accises	Kristof Cleenders	X
SPF Douanes et Accises	Markku Corremans	
SPF Douanes et Accises	Pieterjan De Coninck	
SPF Douanes et Accises	Sandrina De Prins	X
SPF Douanes et Accises	Bart Engels	X
SPF Douanes et Accises	Anne Festjens	
SPF Douanes et Accises	Sibylle Gysels	
SPF Douanes et Accises	Patrick Jodlowski	<u>Excusé</u>
SPF Douanes et Accises	Jonas Knevels	X
SPF Douanes et Accises	Karolien Landsheer	
SPF Douanes et Accises	Eric Minnoye	X
SPF Douanes et Accises	Hilde Rombouts	X
SPF Douanes et Accises	Sven Spreutels	<u>X</u>
SPF Douanes et Accises	Gauthier Van Lidth De Jeude	<u>Excusé</u>
SPF Douanes et Accises	Bart Vleugels	X
Geodis	Julie Leyssens	<u>Excusé</u>
Geodis	Peter Verlinden	<u>X</u>
Gerlach	Steven de Nef	<u>Excusé</u>
Gerlach	Rita Goris	<u>Excusé</u>
Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	<u>Excusé</u>

Intertrans	Dirk Coppens	<u>Excusé</u>
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Peter Goossens	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	<u>Excusé</u>
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	<u>Excusé</u>
Savino Del Bene	Sam Vanholsbeek	
Sciens Logistics	Melina Deroo	X
Swissport	Luc Goethals	<u>Excusé</u>
WFS	Lucas Deschouwer	<u>Excusé</u>
WFS	Sofie Loosen	<u>Excusé</u>
WFS	Jense Philips	<u>Excusé</u>
World Courier	Yannick Claes	
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X

**Prochaine réunion :**

- 1. Groupe de pilotage : 25.09.2024 13 h 00-14 h 00 | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Concertation régionale : 23.10.2024 13 h 00-14 h 00 | BRUcargo 706, MR5**

Les réunions se déroulent conformément aux procédures suivantes afin de garantir le respect de toutes les lois pertinentes en matière de concurrence. Au cours des réunions, les parties ne divulguent aucune information commerciale sensible.

Les types de discussions et d'accords suivants sont STRICTEMENT INTERDITS pendant la réunion :

- Concernant les coûts, les tarifs, les taux ou les frais ;
- Concernant les intentions en matière de capacité de marché ;
- Les informations sur les clients ou sur le marché commercial ;
- Tout accord destiné à inciter ou susceptible d'inciter les compagnies aériennes, leurs fournisseurs ou leurs agents à adopter un comportement anticoncurrentiel collectif.

Les réunions se dérouleront dans les limites du champ d'application et de l'objectif définis.

## Ordre du jour

- Ordre du jour
- ECS2
- ICS2 – PN/TS
- IST
- MASP
- Divers
  - MACF
  - Révision de la politique de sanctions douanières et de la LGDA
  - Procédures d'urgence
  - Statut AWB - régime 3171
  - Comité de pilotage de la douane : présidence
  - Évènements ACB
- Points d'action

### 1. ECS2

#### Avis Blackbox 8-9 : solution par e-mail

À ce jour, les adresses e-mails continuent d'être écrasées. Après concertation avec la douane, aucune solution de longue durée n'est possible dans ECS2. Pour offrir plus de transparence tant auprès des agences que des services douaniers locaux, ce problème doit également être inclus dans le développement de l'AES. ACB continue de suivre le développement de l'AES.

Action	Responsable	Échéance
Solution dans AES avis 8-9	AGD&A	2024-2025

#### Manifeste d'exportation : aucun vol sortant pour le numéro de manifeste

Comme abordé lors des concertations précédentes, une solution pour l'approbation manuelle des manifestes d'exportation pour camions est en cours d'élaboration au sein des différents GHA. Le team BAC AODB a fourni les données techniques nécessaires à la création de données sur le camionnage, qui sont ensuite transmises par les GHA à leur fournisseur CargoXS.

Swissport (M. Goethals) a déclaré que le team de CargoXS est chargé de la programmation. Toutefois, il a été constaté que certaines des informations nécessaires n'étaient pas entièrement disponibles au sein de l'AODB, ce qui a nécessité l'élaboration de messages supplémentaires. Malgré ces besoins supplémentaires, la livraison reste prévue pour la fin du mois de septembre. L'automatisation des manifestes d'exportation pour les mouvements de camions diminuera considérablement le nombre de manifestes à approuver par la douane locale.

Action	Responsable	Échéance
Suivi solution CargoXS	GHA/ACB	09.2024

À la demande des opérateurs, les manifestes en cours sont encore approuvés deux fois par mois, à savoir pour les périodes du 1 au 15 et du 16 au 30-31. Dorénavant, les listes pour approbation

seront établies par le helpdesk, et non plus par Mme Pasgang. Cependant, les GHA notent qu'il arrive que les envois sont déjà confirmés avant qu'ils ne soient effectivement partis.

ACB demandera à M. Jodlowski les listes pour pouvoir les passer en revue avec les GHA.

Action	Responsable	Échéance
Suivi manifestes non confirmés	AGD&A/ACB	09/2024

#### Envoi avis ECS : procédure d'urgence

Le 26.08, une procédure d'urgence est entrée en vigueur en ce qui concerne PLDA (ECS), mais elle n'a pas été clairement communiquée à tous les opérateurs. Pendant la durée de la procédure d'urgence, il s'est avéré impossible de soumettre des TRA, en raison de problèmes de logiciel. Comme la plupart des GHA n'étaient pas au courant de cette procédure d'urgence, des incertitudes sont apparues entre le FF et le GHA quant à la livraison correcte des marchandises. La livraison de marchandises sans envoi d'avis ECS correct entraîne des coûts supplémentaires pour le FF, à moins qu'une procédure d'urgence ne soit en place. Une communication insuffisante concernant les procédures d'urgence peut avoir des conséquences opérationnelles et financières pour toutes les parties.

Les membres de la concertation régionale soulignent que le début et la fin des procédures d'urgence doivent toujours être communiqués par le helpdesk correctement et en temps utile. Les procédures d'urgence sont essentielles pour assurer la surveillance douanière, d'où la nécessité d'une communication claire. Compte tenu de l'AES et d'autres nouvelles applications, les membres demandent une communication claire sur les nouvelles procédures d'urgence, avec la possibilité d'un feed-back.

M. Engels confirme que les nouvelles **procédures d'urgence AES** sont actuellement traduites par la douane et seront publiées dans les prochains jours. Une fois disponibles, elles pourront être discutées avec les membres de la concertation régionale. ACB contactera les collègues du helpdesk pour discuter du manque de communication relatif à la procédure d'urgence du 26.08.

Action	Responsable	Échéance
Suivi procédures d'urgence	AGD&A/ACB	Dès que possible

#### Mise à jour du 30.08:

[https://financien.belgium.be/nl/douane\\_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da/omzendbrief-nps-ed](https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da/omzendbrief-nps-ed)

#### AES

Lors de la concertation, Mme Demuysser (DHL GF) a indiqué que certains opérateurs travaillent déjà avec AES, ce qui a entraîné des problèmes avec les déclarations ECS faisant référence à un MRN AES. Plus précisément, le logiciel ECS de DHL ne reconnaît pas le format MRN. M. Gomez et M. Engels ont indiqué que ce problème serait porté à la connaissance des services de l'AES, ainsi que relayé au helpdesk par l'intermédiaire de Mme Demuysser, ce qui devrait résoudre ce problème rapidement. DHL GF assure le suivi et fera part des autres problèmes lors de la concertation le cas échéant.

## 2. ICS2 – PN/TS

### 2.1 ICS2

Malgré que la solution PN-standalone soit relativement prête pour la production, des problèmes persistent avec l'

envoi correct des avis CSN. Par exemple, certains transporteurs, dont ACB dispose actuellement d'un aperçu par GHA, ne pourraient pas/ne voudraient pas soumettre le CSN correctement. AviaPartner (M. Verstraeten) indique qu'il constate souvent des erreurs structurelles dans les messages qui lui parviennent, et que certaines compagnies aériennes envoient des messages complètement erronés.

En outre, CargoSpot (CHAMP), un système interne aux GHA concernés, ne serait pas en mesure de débloquer les envois une fois que les étapes correctes ont été accomplies dans la solution PN-standalone. Aviapartner a déclaré avoir fait part de la gravité de la situation à CHAMP lors de la concertation régionale. À l'heure où nous écrivons ces lignes, CHAMP aurait confirmé à Aviapartner qu'une solution serait prête à être testée, la mise en production étant prévue pour le 1<sup>er</sup> septembre.

Alors qu'aujourd'hui, on a une grande visibilité sur les compagnies aériennes qui ne soumettent pas encore leurs données correctement, la pression de l'Europe devrait s'accroître pour garantir la conformité. En outre, la solution PN-standalone devrait être mise en production dès que possible afin de permettre aux compagnies aériennes qui sont déjà en mesure de soumettre correctement leurs données de le faire dès que possible. Les autres compagnies aériennes qui persistent à ne pas respecter les règles pourraient subir des conséquences au niveau européen, comme l'a également souligné M. Vleugels (Douane).

Action	Responsable	Échéance
Suivi lancement PN-standalone	ACB/GHA	Dès que possible

Jusqu'à présent, aucun GHA n'a reçu l'avis de contrôle BE4N03. Cependant, certains reçoivent parfois par e-mail le message que les envois ont été sélectionnés pour un contrôle ENS. ACB continue à suivre ce point.

Action	Responsable	Échéance
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	Dès que possible

Les opérateurs express DHL et FedEx déclarent ne pas rencontrer de problèmes importants avec la plateforme ICS2, mais continuent à en rencontrer avec le *multiple filing*.

Bpost continuera à travailler avec PN Light, avec une échéance repoussée à la fin du Q3 2024. L'outil prévu par l'IPC serait prêt à être lancé au début du mois de novembre 2024, bien qu'il nécessite que les compagnies aériennes fournissent le F42 à la plateforme. Lorsqu'ils présument que le F42 pourrait ne plus être nécessaire en Europe, certains opérateurs attendent davantage d'informations de la part de la DG TAXUD.

## 2.2. PN/TS

Comme discuté lors des concertations précédentes, ACB a conclu un accord avec le cluster GHA pour lancer le développement d'une plateforme commune. Au cours des derniers mois, des fonds ont été débloqués en ce sens et un dossier d'appel d'offres est en cours d'élaboration ainsi qu'une structure de prise de décision, un plan financier et une autre feuille de route. ACB soumettra ce plan à la douane en septembre.

Récemment, la douane, DHL Aviation et ACB se sont entretenus brièvement au sujet de l'ETD. Il en est ressorti quelques suggestions qui font actuellement l'objet d'une évaluation interne par la douane.

Action	Responsable	Échéance
Suivi solution community	ACB	ASAP

## 3. Autorisations IST

Récemment, tous les titulaires d'autorisation IST, à l'exception de certains (en raison d'audits en cours ou de problèmes techniques, ont reçu une version actualisée de leurs autorisations. Comme discuté lors d'une concertation précédente, ceci en vue de la transition vers le nouveau système KIS-SIC lié à PN-TS. La modification et/ou la consultation des autorisations mises à jour est désormais également possible via [MyMinFin](#).

Plus précisément, de nouveaux **codes B et C** ont été attribués aux titulaires d'autorisations :

- Les **nouveaux codes C** remplacent les codes de localisation déjà connus et délivrés dans les autorisations précédentes. Il est donc important que chaque partie utilise les nouveaux codes C.

Ces codes de localisation sont utilisés :

- pour l'envoi des déclarations de suivi pour l'apurement de la TSD (= déclarations via PLDA ou bientôt IDMS)
- pour remplacer les codes TO pour les déclarations dans NCTS.

Le code de localisation de type C sera également utilisé comme lieu agréé pour la présentation des marchandises à la douane. Les dispositions relatives aux lieux agréés de présentation des marchandises à la douane sont, si nécessaire, actuellement mises à jour.

Ces codes C peuvent également être utilisés pour les déclarations ECS. À l'heure où nous écrivons ces lignes, une déclaration test réussie avec les codes C mis à jour a déjà été validée par Nippon Express et Aviapartner. Le feed-back à ce sujet a également été partagé avec le service autorisations. Les nouveaux codes B seront utilisés pour soumettre la TSD dans l'application PN/TS et pour régler la possibilité de transférer des marchandises entre IST (si cela est prévu dans l'autorisation).

Pour éviter toute confusion avec les codes C, ce type de codes peut également être décrit comme des codes d'identification.

Les nouveaux codes devraient rester valables pour la mise en œuvre de tous les projets MASP ultérieurs, M. Verlinden (Geodis) fait ainsi référence aux différents codes par État membre de l'UE. Après la mise en œuvre effective du système KIS-SIC, l'objectif est d'unifier tous les codes par autorisation, a confirmé M. Cleenders (Douanes).

Le système de dédouanement centralisé a également été cité, bien qu'il n'en soit qu'à ses débuts. Les autorisations transfrontalières sont actuellement délivrées par les services centraux de l'AGD&A et chargées dans CDMS.

En ce qui concerne les transferts entre IST, une [note](#) a été publiée sur le site web du Forum national. Actuellement, le GHA peut encore adopter le principe du laissez-suivre et utiliser la liste restreinte jusqu'à la mise en œuvre de PN-TS. Une fois que PN-TS sera opérationnel, toutes les IST des agences seront incluses dans l'autorisation du GHA.

Toutefois, des incertitudes persistent en ce qui concerne le transfert de l'agence au GHA, qui est actuellement, selon les opérateurs, également possible en vertu du principe du laissez-suivre. On peut supposer que tous les GHA devront être inclus dans les autorisations des agents, y compris pour les transactions entre GHA. La douane étudie cette possibilité et vérifiera les mesures à prendre en ce sens.

Action	Responsable	Échéance
Suivi codes mis à jour	ACB/AGD&A/opérateurs	Dès que possible

## 4. MASP

Au cours de la concertation, un aperçu des échéances des projets MASP a été présenté, en portant une attention particulière à la mise à jour du NCTSp5. Bien que la douane belge ait demandé un report de la mise en œuvre du NCTSp5, cette demande a été rejetée par la DG TAXUD. **La Belgique étant le dernier État membre de l'UE à mettre en œuvre le NCTSp5, la date limite reste fixée au 2 décembre 2024.**

Les membres de la concertation régionale comprennent la nécessité d'un « big bang » pour le NCTSp5, mais soulignent également l'importance d'une documentation et d'une communication accrues concernant les tests. En outre, des procédures d'urgence strictes seront cruciales pour le bon fonctionnement de NCTSp5. Par ailleurs, l'obligation de faire figurer les codes SH sur tous les documents T dans p5 suscite de nombreuses incertitudes. Les membres de la concertation régionale sont en train d'examiner les exigences du NCTSp5, et le Forum national a déjà reçu les commentaires de la Belgian Courier Association.

Le dernier état d'avancement de MASP est disponible sur le [site web de documents Administration Administration de documents Douane & Accises](#)

## 5. Divers

### Révision politique de sanctions douanières

Outre l'élaboration stratégique de l'article 266.3, à laquelle contribuent l'association professionnelle, l'administration et certains membres du barreau, un Memorandum of Understanding (MoU) sur la conformité est également en cours d'élaboration. À cet effet, la douane rencontre tous les deux mois FORWARD, Alfaport VOKA, ASV et ACB pour coordonner les propositions de la douane avec les associations de secteur. Comme l'a confirmé M. Vleugels, on travaille à l'élaboration d'une première proposition qui sera présentée lors du congrès douanier de VOKA en novembre.

### Scanner mobile

Comme discuté lors des concertations précédentes, l'administration prévoit d'installer des scanners mobiles dans les aéroports belges. M. Vleugels prévoit d'organiser une concertation avec BAC et l'ACB pour discuter de l'emplacement des scanners. En outre, les compagnies aériennes et les GHA devront également être impliqués pour soutenir le processus opérationnel à cet égard.



### **GT Opérations**

Le 5 juillet, un groupe de travail physique sur les opérations a été organisé à nouveau pour la première fois depuis plusieurs années par le Forum national. Au cours de la première session, l'accent a été mis sur le secteur maritime. La concertation régionale encourage ses membres à participer à cette concertation dans la mesure du possible. Pour participer, veuillez contacter [nathan.goethals@aircargobelgium.be](mailto:nathan.goethals@aircargobelgium.be).

M. Engels a noté qu'en raison du départ à la retraite du convenor Dorothy Cardoen, un nouveau convenor devrait être nommé au sein de l'administration. Par conséquent, la prochaine session pourrait ne pas avoir lieu prochainement. Le rapport du groupe de travail précédent est disponible sur le [lien suivant](#).

### **Comité de pilotage de la douane : présidence**

Un vote aura lieu au sein du Comité de pilotage douanier d'ACB pour présider le Comité de pilotage lors de la prochaine session du 25/09, suite au départ à la retraite de M. Van Den Bulck.

### **Évènements ACB**

Air Cargo Belgium invite volontiers les membres de la concertation régionale aux évènements suivants :

- [ACB Awards – 24.10](#)

## 6. Points

Action	Responsable	Échéance
Solution dans AES avis 8-9	AGD&A	2024
Suivi solution CargoXS	GHA/ACB	09.2024
Suivi manifestes non confirmés	AGD&A/ACB	09/2024
Suivi procédures d'urgence	AGD&A/ACB	Dès que possible
Suivi lancement PN- <i>standalone</i>	ACB/GHA	Dès que possible
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	Dès que possible
Suivi solution community	ACB	Dès que possible
Suivi codes mis à jour	ACB/AGD&A/opérateurs	Dès que possible