



TRADE FACILITATION
I. EELEN & J. VAN WESEMAEL



REGIO ANTWERPEN – 16 september 2024

1



AGENDA

- Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 17/06/2024)
- Organisatorische wijzigingen toezichtsburelen
- PoUS – toepassing vanaf 16/09/2024
- Publicatie diverse procedures
- Uitrol MASP projecten
- Veiligheid op de GIP's
- Attesten voor fysieke controles
- Planning fysieke controles in de haven van Antwerpen
- Gebruik klachtenformulier
- Varia



2

1 **Verlag vorige vergadering**

Opmerkingen

Openstaande actiepunten



3

OPENSTAANDE ACTIEPUNTEN

- CPU:
 - ▣ Aantal issues (customs progress light, switch tussen terminals) die havengemeenschap met NxtPort verder ging bekijken – stavaza? NIEUW:
 - ▣ Terug periodieke meetings (2-wekelijks) tussen PoAB, NxtPort, aantal vertegenwoordigers havengemeenschap, Forward Belgium, ASV en AADA (Ilse)
 - ▣ FAVV problematiek
- Gasmeting:
 - ▣ 100% behouden of niet?
 - ▣ Aanstellen van gasmeter door douane in geval van hoogdringendheid
 ➔ nog geen verdere resultaten bekend, “ongoing”



4

2

Organisatorische wijzigingen toezichtsburelen



5

Organisatorische wijzigingen toezichtsburelen

- **Kaibureel 416 gesloten vanaf 01/09/2024**
taken worden verdeeld over 212 en 3Ways
cfr mailcommunicatie uitgestuurd door RCD dienst op 13/08/2024
- **Kaibureel 212 verhuist vanaf 13/09/2024**
cfr mailcommunicatie uitgestuurd door RCD dienst op 12/09/2024
- **Permanentedienst vanaf 01/07/2024: 7-22u**

Wijzigingen worden via mail gecommuniceerd door RCD dienst en zullen mee opgenomen worden in de volgende update van de nota Dienstorganisatie



6

3

PoUS – toepassing vanaf 16/09/2024



7

PoUS – toepassing vanaf 16/09/2024

- Aantal communicaties geweest via de website van AADA en het Nationaal Forum
- Uiteindelijk verplicht gebruik vanaf 16/09/2024
- Aanvragen via PLDA zijn niet meer mogelijk
- Voor aankomende zendingen: niet vergeten om voorlopig nog afzonderlijke PN in te sturen in het PoUS systeem (!)
- De AAD&A bekijkt om nationale PN te linken naar EU-systeem PoUS



8

4

Publicaties diverse procedures



9

Bulkprocedure (werkdocument)

- Werkdocument gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum
<https://www.nafora.be/nl/nieuws/27082024-masp-procedure-bulk-update>
- Feedback overleg private sector (dd. 9/9/2024)



10

Overbrenging onder tijdelijke opslag

- Gepubliceerd op site Nationaal Forum op 27/08/2024
<https://www.naforna.be/nl/nieuws/27082024-masp-nota-overbrenging-rto>
- Is een nationale “begeleidende nota”
- De private havengemeenschap onderzoekt de mogelijkheden inzake automatisering



11

Transshipment

- Begeleidende nota is in voorbereiding bij regio's Antwerpen en Gent
- Procedure zoals die altijd aangekondigd werd:
 - Achteraf zuiveren met mini-cuscar niet meer mogelijk
 - Binnen 14 dagen: TSD zuiveren door REN (in ander geval EXS)
 - Bij transshipments vanaf verschillende kaden en/of havens: eerst de procedure voor overbrenging toepassen (dan weer gevolgd door REN/EXS)
- Afschrijven TSD door EXS is in beginfase nog niet mogelijk, TIJDELIJK zal REN 90 dagen (let op, tijdelijk, daarna STRIKTE toepassing periode van 14 dagen)



12

Noodprocedure AES

- Eerste pilootfirma's zijn bezig met AES
- Eerste versie noodprocedure gepubliceerd op website Nationaal Forum op 30/08/2024 en op internetpagina FOD FIN op 30/08/2024 en 04/09/2024
<https://www.naforna.be/nl/nieuws/30082024-masp-noodprocedure-aes>
<https://financien.belgium.be/nl/Actueel/masp-aes-toepassing-en-noodprocedure-beschikbaar>
- Tot 31/10/2024 kunnen alle economische operatoren zowel met PLDA als met de nieuwe applicatie werken
- Combinatie uitvoeraangifte (B1) met summiere aangifte bij uitgaan (EXS – A1)



13

5

Uitrol MASP projecten



14

Bericht Kristian Vanderwaeren

- Gericht aan de Economische Operatoren
- Gepubliceerd op 06/09/2024 op internetsite FOD FIN

https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Applicaties/MASP/ANG2024%20Transitie%20van%20PLDA%20naar%20nieuwe%20%28EU%29%20informatica%20systemen%20%28IDMS%20AES%20NCTS%29%20%20timing%20en%20aanpak_20240903.pdf

Transitie van PaperLess Douane en Accijnzen ("PLDA") naar nieuwe (EU) informatica systemen (IDMS, AES, NCTS) – timing en aanpak.

MASP - BERICHT VAN KRISTIAN VANDERWAEREN, ADMINISTRATEUR-GENERAAL VAN DE AAD&A AAN ECONOMISCHE OPERATOREN

Datum:
06 september 2024

["Transitie van PaperLess Douane en Accijnzen \("PLDA"\) naar nieuwe \(EU\) informatica systemen \(IDMS, AES, NCTS\) – timing en aanpak \(PDF, 3.24 MB\)"](#), bericht van Kristian Vanderwaeren, Administrateur-generaal van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, gericht aan economische operatoren.
terug.

15

Uitrol MASP projecten


- Nieuwe timeframe gepubliceerd op 30/08/2024

System (MASP – national) (sub item)	"FINAL TEST RELEASE	"Overall Start of Deployment Window" – "SDW" for SW Providers / operators	"Overall End of Deployment Window" – "EDW" for SW Providers / operators
ICS2 Rel 2 (Air)	30/06/2023	~	02/10/2023
ICS2 Rel 3 (Mar.- carriers)	(EU) 03/06/2024	(EU) 03/06/2024	(EU) 04/12/2024
ICS2 Rel 3 (Mar. - house filers)	(EU) 03/06/2024	(EU) 04/12/2024	(EU) 01/04/2025
ICS2 Rel 3 (Railway & Road)	(EU) 03/06/2024	(EU) 01/04/2025	(EU) 01/09/2025
PN (Air)	05/07/2023	~	End Dec 2023
PN (Railway & Road)	05/07/2023	~	Dec 2024
TS (Air)	29/11/2023	~	26/07/2024
TS (Railway & Road)	29/11/2023	~	Dec 2024
PN + TS (Maritime) (break bulk, RORO & Ferry)		DELAYED	DELAYED
PN + TS (Maritime) (container)		01/10/2024	30/11/2024
PN + TS (Maritime) (bulk)		01/12/2024	31/12/2024
Goods Accounting	29/11/2023	~	n/a for EO
REN	29/11/2023	~	N/A
IDMS	DELAYED	DELAYED	DELAYED
IDMS (EIDR, e-globalisation, recapitulatif)	TBD	TBD	TBD

16

CCI Ph 1 Presentation CustOff	DELAYED	No transition period	DELAYED
CCI Ph 1 Supervising CustOff	01/12/2024	No transition period	01/12/2024
CCI Ph 2	02/06/2025	No transition period	02/06/2025 (*)
NCTS Ph 4 (including IRP)	30/09/2024	Not relevant for EO	Not relevant for EO
NCTS Ph 5 (core funct.)	25/11/2024	02/12/2024	21/01/2025
NCTS Ph 5 (additional / new functionalities: "non-core") (**)	TBD 2025	TDB 2025	TDB 2025
AES declaration (Off of Export) (Off of Exit still via PLDA)	05/06/2024	19/06/2024	31/10/2024
AES (Office of Exit EU messages) + Export followed by Transit (**)	02/12/2024	No transition period	No transition period
AES (Office of Exit Nat. messages & Exit Summary Declaration (« EXS »))	01/04/2025	02/05/2025	30/06/2025
AES (Centralized Clearance for Export (CCE), Support for authorisations & CERTEX, Remaining nat. functionalities)	TBD 2025	TBD 2025	TBD 2025
PoUS Ph 1 (as defined by EU)	01/03/2024	No formal transition period	16/09/24
PoUS Ph 2 (as defined by EU)	TBD		N/A for EO


1. "Final Test Release": the system is "ac-ic" with MIG & release notes and available in ACC SW providers and EO that develop their own systems in-house. can start their testing:



17

Uitrol MASP projecten

- Overleg AAD&A private sector :
 - Feedback wekelijkse Roll-out meetings in de schoot van de stuurgroep Nationaal Forum
- NCTS P5: 02/12/2024 !



18

6

Veiligheid op GIP's



19

Veiligheid op GIP's

□ Vrachtwagenchauffeurs bij scanning:

vragen gekregen ivm veiligheid mbt straling
communicatie vanuit RCD dienst verspreid via mail op 06/09/2024

□ Gasmeters:

zal nog communicatie rechtstreeks naar deze doelgroep komen
niet in wachtrijen scantunnel meten en raad mbt zichtbaarheid (fluo dragen!)



20

7

Attesten voor fysieke controle



21

Attesten voor fysieke controle


- Afleveren van scanattesten (= voorzien)
- Nu ook vraag naar attesten voor fysieke controle
= momenteel NIET voorzien
- Zullen niet afgeleverd worden
- Bij fysieke = steeds vertegenwoordiger aanwezig (!)
- Toekomst: via My Customs



22

8

Planning fysieke controles in de haven van Antwerpen



23

Planning fysieke controles in de haven van Antwerpen

- Oplopende wachttijden vooral bij de teams buiten de GIP's (vooral Controle 1)
- Verschillende factoren spelen mee
- AADA bekijkt langs haar kant mogelijke oplossingen/bijsturingen:
 - Aanvraag voor meer personeel
 - Tijdelijk aantal verificaties doorgegeven naar het binnenland om wachttijden terug binnen aanvaardbare limieten te krijgen
 - Overleg met dienst Risicobeheer
- Operatoren wordt gevraagd ook inspanningen te leveren:
 - Ruimere openingsuren magazijnen?
 - Ruimere beschikbaarheid aangevers en gasmeters
 - Tijdige aanlevering noodzakelijke documenten



24


9 Gebruik klachtenformulier



25


Gebruik klachtenformulier

- Opfrissing van de procedure?



26

10 Varia



27

Varia

□ ???



28

	BEDANKT
	TRADE FACILITATION
	Nationaal Forum – Regio Antwerpen 16 september 2024
	