



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-
VLAANDEREN I.S.M. VOKA EN DOUANE

25 OKTOBER 2024

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

WELKOM

ALAIN MUYSHONDT
REGIONALE CENTRUMDIRECTEUR GENT



PROGRAMMA

Inleiding	Alain Muyshondt (AAD&A)
Intro bedrijf	Volvo Cars
NCTS phase 5 demo	Lincey Jacobs (AAD&A)
AES	Anne-Sophie Lammertyn & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AEO update	Anne-Sophie Lammertyn AAD&A
10u30-10u45	Pauze
RX Seaport PN/TS oplossing	Jurgen Decloedt (RX Seaport)
EUDR	Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A)
Varia	Christel Cool (AAD&A) Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

NCTS PHASE 5 DEMO

LINCEY JACOBS

ADJUNCT AFDELINGSHOOFD 1^{STE} LIJN REGIO GENT



Dit deel van de presentatie wordt later bezorgd na de online uiteenzetting.

Een uitnodiging hiervoor volgt nog.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

AES

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR WEST-VLAANDEREN

JEROEN SARRAZYN
ECONOMIC SUPPORT



IDMS

- In productie!
- Overgangperiode 23/10/2024 – 5/02/2025: zowel in IDMS als in PLDA kunnen aangiften ingediend worden



OPEN FORUM

- “Van Enig Document naar Gegevenssets, -elementen en –groepen”
 - Gegevenselementen o.b.v. EUCDM (European Customs Data Model)
 - Agenda:
 - Wettelijke bepalingen & Bijlage B
 - Belangrijke informatiebronnen & terminologie
 - Bespreking van de gegevens-elementen bij uitvoer
- 8/11/2024, 10u-12u via Teams
 - FR sessie op 14/11/2024
- [Link info & inschrijven](#) voor 1/11/2024!



AES

- 1 november 2024 => AES gebruik verplicht!
- Gebruik PLDA kan niet verlengd worden



AES NOODPROCEDURE

- [Link AES noodprocedure](#)
- Noodprocedure op vraag van firma = individuele noodprocedure
- Noodprocedure op vraag van overheid = algemene noodprocedure
- Altijd toegekend door helpdesk met specifiek nummer = "call nummer"
- Enkel voor dringende zendingen!
- Bij noodprocedure op vraag van firma => altijd eerst optie webapplicatie AES toepassen



AES NOODPROCEDURE

- Alle aangiften moeten nadien nog steeds in systeem ingevoerd worden!
 - Noodprocedure code in veld “Aanvullende referentie”: 1NPS + nr. noodprocedure + BCP ID
 - Afzonderlijke behandeling door risicobeheer (geen fysieke controle meer mogelijk)
 - Excelfile naar CRC met minimale info die normaal ook in aangifte staat
- Vergunning(?) noodprocedure:
 - PLDA beschikkingen afdrukken blanco papier, buffering & eigen nummering blijven van toepassing voor AES als kantoor van uitvoer en uitgang in België zijn
 - Nog geen PLDA beschikkingen? => nieuwe geïntegreerde vergunning(?) aanvragen via Team Vergunningen: [Link aanvraagformulier vergunning AES noodprocedure](#)
 - Opgelet: enkel voor AES van toepassing!
 - Bestaande PLDA beschikkingen => worden overgezet op nieuwe geïntegreerde vergunning(?) van zodra MASP helemaal afgerond is



AES NOODPROCEDURE

- **Vraag i.v.m. noodprocedure:** In het veld 'Additional references' moet de code 1NPS + nummer noodprocedure en een uniek BCP ID vermeld worden. Kunnen we al een lijst krijgen van BCP ID's ?
- BCP ID = Business Continuity Plan van TAXUD voor AES
- Unieke code per aangifte ter vervanging van MRN
- Aan te vragen bij de helpdesk => unieke BCP ID's voor elke operator
- Mogelijkheid om op voorhand aan te vragen (maar wel binnen zelfde kalenderjaar) & pas gebruiken wanneer noodprocedure van kracht is.
- Tijdens noodprocedure is kans groot dat helpdesk overstelpt is met vragen.



AES VAKKEN

- **Vraag:** Vak 21 – naam vessel: Moet dit de correcte naam van de boot (rederij) zijn of mag het tekstveld ingevuld worden met de tekst 'to be nominated'. Bij de validatie in de testomgeving wordt deze tekst aanvaard. Het gebeurt vaak dat de naam van het schip nog last minute wijzigt (omwille van rerouting), vandaar onze tekst 'to be nominated'.
- **Feedback:** er is voorlopig geen controle voorzien op de naam van het schip. We raden echter wel aan om in dit geval een amendement in te sturen van zodra de naam van het schip gekend is. We zijn momenteel een oplossing aan het implementeren om te zorgen dat dit soort wijzigingen automatisch kan worden verwerkt.



AES VAKKEN

- **Vraag:** EORI nummer van de 'carrier'. Vanaf Q2 2025 moet het EORI nummer van de 'carrier' vermeld worden op de aangifte. Wat is de definitie van de 'carrier' bij:
 - FOB: de transporteur die de container aanvoert tot op de kade of het schip waarmee de goederen verscheept zullen worden?
 - CIF/CFR: de transporteur die de container aanvoert tot op de kade of het schip waarmee de goederen verscheept zullen worden?
- **Feedback:** De definitie die door TAXUD wordt gebruikt is 'De partij waarmee de uitvoerder zich heeft verbonden voor het uitvoeren van het transport'.
- De AAD&A zal de carrier niet gaan afdwingen tot er duidelijkheid is rond deze definitie, dit zal dus ook zo zijn in 2025.



AES – RUSLAND SANCTIES

- **Vraag:** Naar aanloop van implementatie AES in onze firma, had ik mij geïnformeerd omtrent de benodigdheden voor export naar Rusland, Wit-Rusland en bezette gebieden in Oekraïne. Hieruit heb ik begrepen dat er niet langer codes nodig zijn zoals dit het geval was in PLDA. Ondertussen hebben wij een zending achter de rug en inderdaad, de exportaangifte werd zonder code ingestuurd en vrijgegeven.
- Graag had ik bevestigd gezien dat het correct is dat er geen speciale codes of iets anders nodig is voor exportaangiftes in AES naar Rusland, Wit-Rusland en de bezette gebieden in Oekraïne.
- **Feedback:**
- AES is normaal correct gekoppeld aan TARBEL, dus je zou bij export steeds een van de toegestane codes in TARBEL moeten invullen. In de aanvangsfase AES is het best om TARBEL te dubbelchecken. Want het is niet omdat AES geen validatie zou kennen voor bepaalde maatregelen, dat de exporteur niet meer verantwoordelijk is voor het volgen van de maatregelen.



AES – SECURITY CODE

- **Vraag:** wat in te vullen bij gegevenselement GE 11 07 000 000 – Veiligheid (security code), namelijk 0 of 2 ?
- Indien '0' wordt ingevuld => geen verdere info vereist
- Indien '2' wordt ingevuld (wat blijkbaar vereist zou zijn na overleg met oa StreamSoftware) zou volgens de richtlijnen volgende gegevenselementen in A1 ook moeten ingevuld worden :
 - GE 12 05 000 000 – Vervoersdocument
 - GE 13 02 000 000 – Consigner indien anders als aangever
 - GE 13 03 000 000 – Geadresseerde
 - GE 13 12 000 000 – Vervoerder + EORI
 - GE 14 02 000 000 – Vervoerskosten + wijze van betaling
 - GE 16 12 000 000 – Landen vervoerstraject
 - GE 18 07 000 000 – Gevaarlijke goederen + UN-nummer
 - GE 19 10 000 000 – Verzegeling
- Zoals je wel kan begrijpen kan in veel gevallen bovenstaande info niet/niet tijdig worden opgevraagd – al zeker niet bij EXW zendingen.
- Momenteel kunnen we bij de securitycode '2' ingeven zonder verdere info te verschaffen omdat de bijkomende gegevensvelden blijkbaar momenteel nog niet verplicht zijn (de aangifte AES gaat dus zonder probleem door). Mogen we dit op deze manier behandelen ? Zal de Douane achteraf niet met bijkomende vragen of boetes komen ? Wat in de toekomst ?



AES – SECURITY CODE

- Antwoord: [zie Q&A Nafora](#)

VEILIGHEIDSGEGEVENS IN AES: GECOMBINEERDE DATASETS A1 / B1

Met uitzondering van enkele bestemmingslanden, denk aan Noorwegen, is bij een uitvoer steeds een EXS vereist. Die EXS bevat de nodige veiligheidsgegevens en kan op twee momenten worden ingestuurd.

In de aanvangsfase van AES zal de ingediende aangifte ten uitvoer of aangifte tot wederuitvoer de veiligheidsgegevens (code 2 in G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)) moeten bevatten.

Soms zal de exporteur deze gegevens echter niet kennen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een overlading of bij consolidatie. In dat geval kan de exporteur zich beperken tot enkel de dataset B (voor uitvoer) en zou er in principe een afzonderlijke EXS worden ingestuurd bij het douanekantoor van uitgang. Deze mogelijkheid is echter nog niet voorzien in AES.

Kunnen goederen uitgevoerd worden zonder de gegevens voor de veiligheidsanalyse (de A-dataset)?

Er mogen geen goederen worden uitgevoerd zonder dat er een veiligheidsrisicoanalyse heeft plaatsgevonden, tenzij we te maken hebben met een situatie waarbij er ontheffing van de verplichting tot indiening van een aangifte vóór vertrek is verleend (zie punt 3.5. op blz. 4 van de Informatienota D.D. 019.910 van 13/11/2023 betreffende G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)).

Tot wanneer België klaar is om de EXS bij vertrek af te dwingen, moeten bij Belgische aangiften de veiligheidsgegevens worden vermeld. Het enige gegeven dat wordt afgedwongen, is de route die zal worden gevolgd. Die kan worden ingevuld voor zover bekend.



PLDA / AES RAPPORTERING VIA MYMINFIN

- Rapportering blijft bestaan via MyMinfin
- Extra tabblad in Excel met AES aangiften
- Zelfde voorwaarden van toepassing.
- Meer info via da.marketing@minfin.fed.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

AEO

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR WEST-VLAANDEREN



AEO MONITORING 2025

- Brieven start monitoring 2025 via mail aan AEO contactpersonen dd. 11/10/2024
- Deadline indienen 31/01/2025
 - Eenmalig uitstel mogelijk tot 28/02/2025 op eenvoudig verzoek aan klaco
 - Langer uitstel mits grondige motivatie en in overleg met sCBR
- Eerder indienen mag ook! Stel niet uit tot het laatste moment.
- Werkwijze en aandachtspunten: zie infobrief bijgevoegd bij brief dd. 11/10/2024



VAK 18/19 - AANVRAAGFORMULIER

- Vak 18 & 19 mogen niet ingevuld worden indien zelfde adres als in vak 6
 - Vak 6 = plaats waar de hoofdadministratie voor douanedoelinden wordt bewaard of toegankelijk is
 - Vak 18 = vaste inrichting
 - Vak 19 = plaats waar de algemene logistieke beheersactiviteiten plaatsvinden
- Firma's regio Gent waar aanpassing nodig was, worden gecontacteerd.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

RX SEAPORT PN/TS

JURGEN DECLOEDT
RX SEAPORT



RX SeaPort

Regionaal Forum
25/10/2024

A close-up, circular view of a spiral-bound notebook. The pages are lined and have numbers 16, 17, and 18 printed on them. The spiral binding is visible on the left side.

AGENDA

A solid dark blue vertical bar.

RX

Background
In Numbers
Functionality

PNTS

Processes & link with GA
Data Entities
Data Entry
Selected For Control



RX SEAPORT





RX SEAPORT: PURPOSE

Improve by:

- **less** complicated,
- more **efficient** and **ecological**

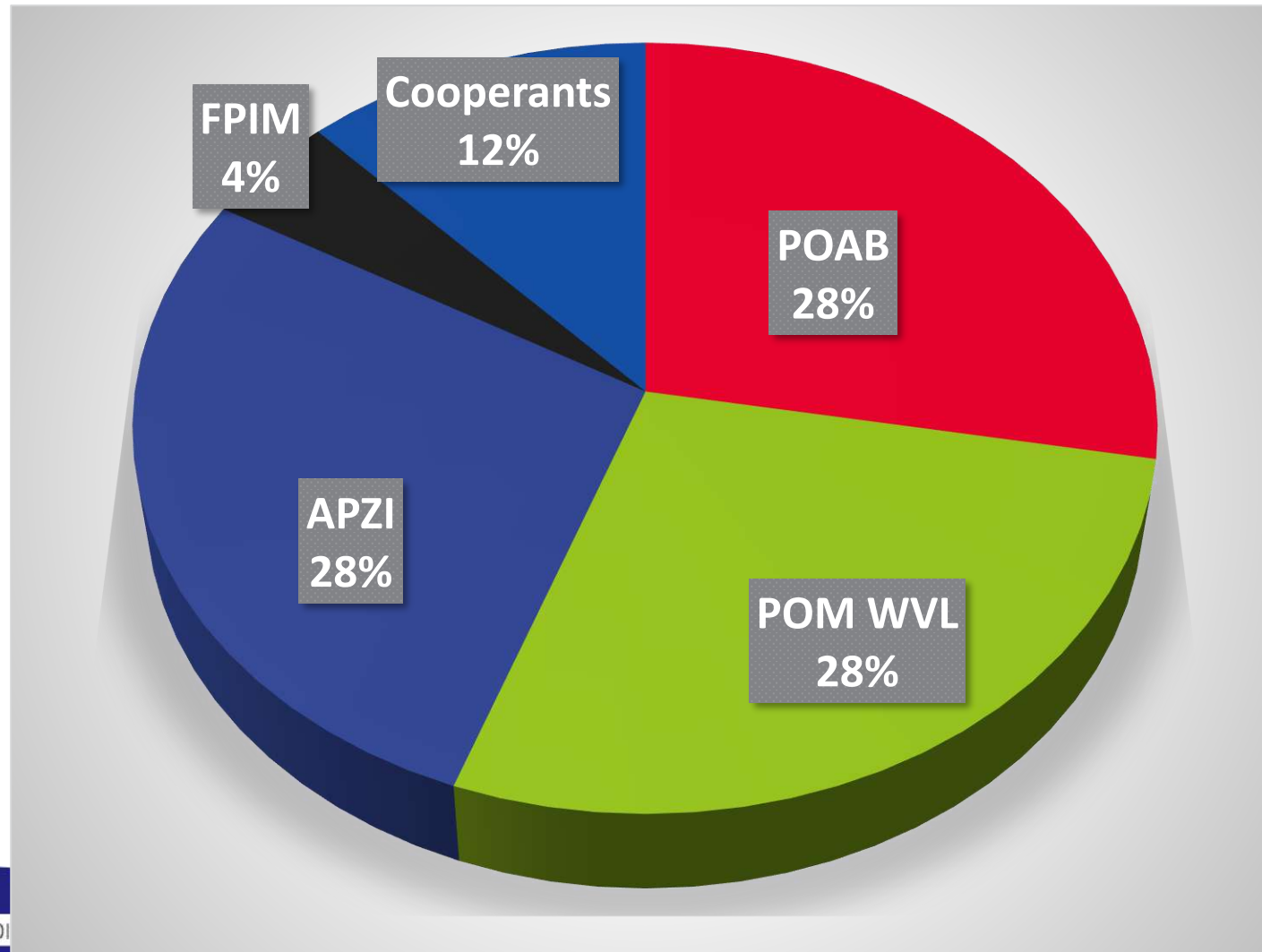
By **collecting** and **combining** information:

- Specific needs of shareholder/cooperants
 - Zeebrugge /Gent/Oostende,
 - Ferry,
 - RoRo,
- From/To Flanders

- **Combine** data of:
 - Nautical
 - Customs
 - Terminal
 - Transporter/Customs Agent
- **Accessible**/Low threshold
- **Same status** for all involved



RX SHAREHOLDER STRUCTURE





IN NUMBERS

90.613.949

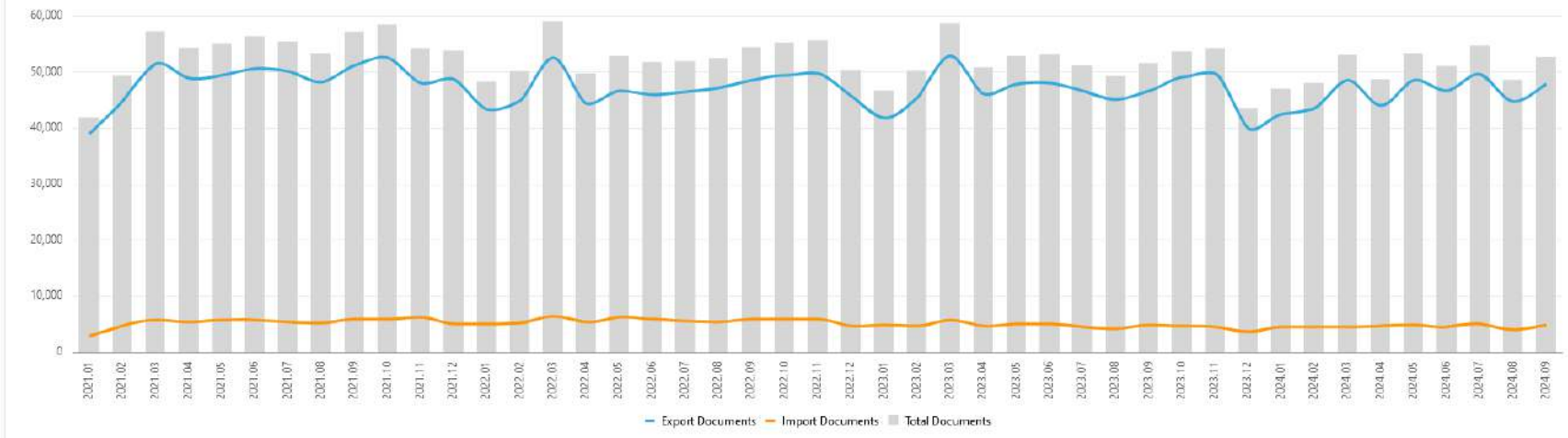
Total Messages

3.768.196

Total Units

2.352.962

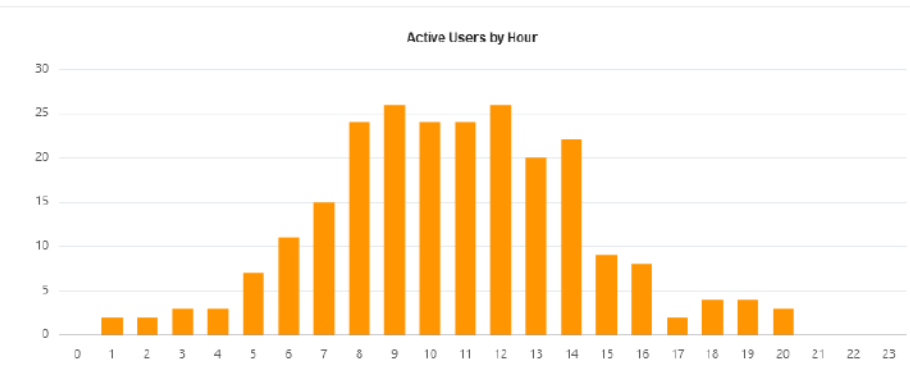
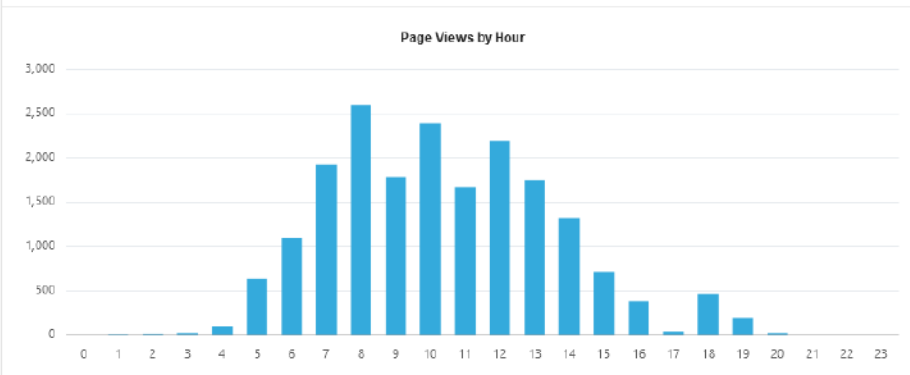
Total Documents



67

Daily Average Users

Activity Summary





FUNCTIONALITY

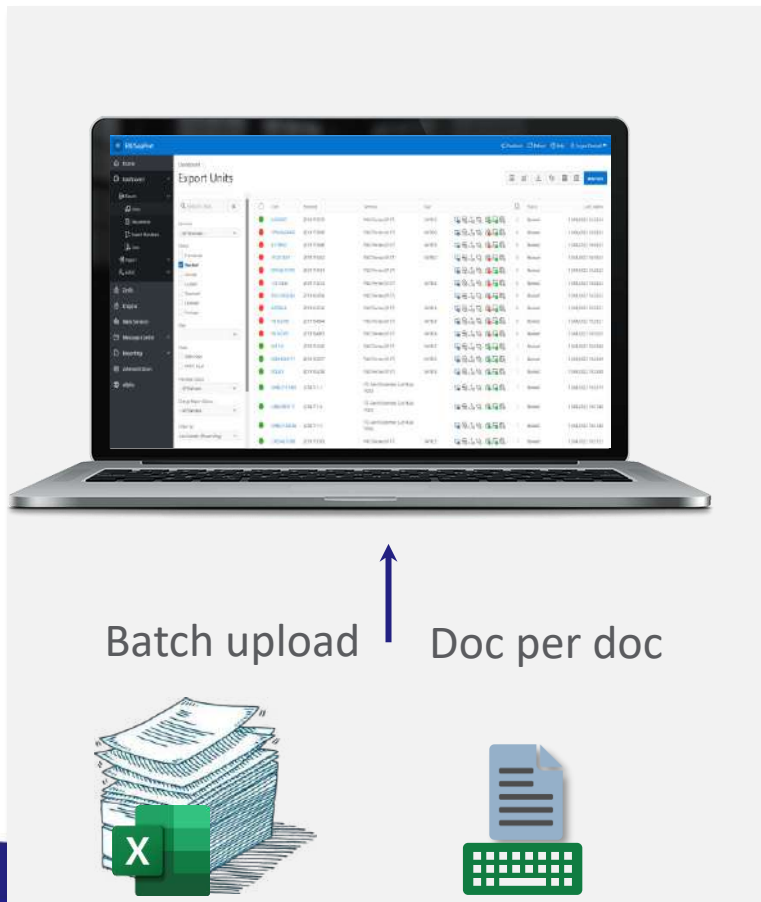
COMBINE NAUTICAL, CUSTOMS, TERMINAL



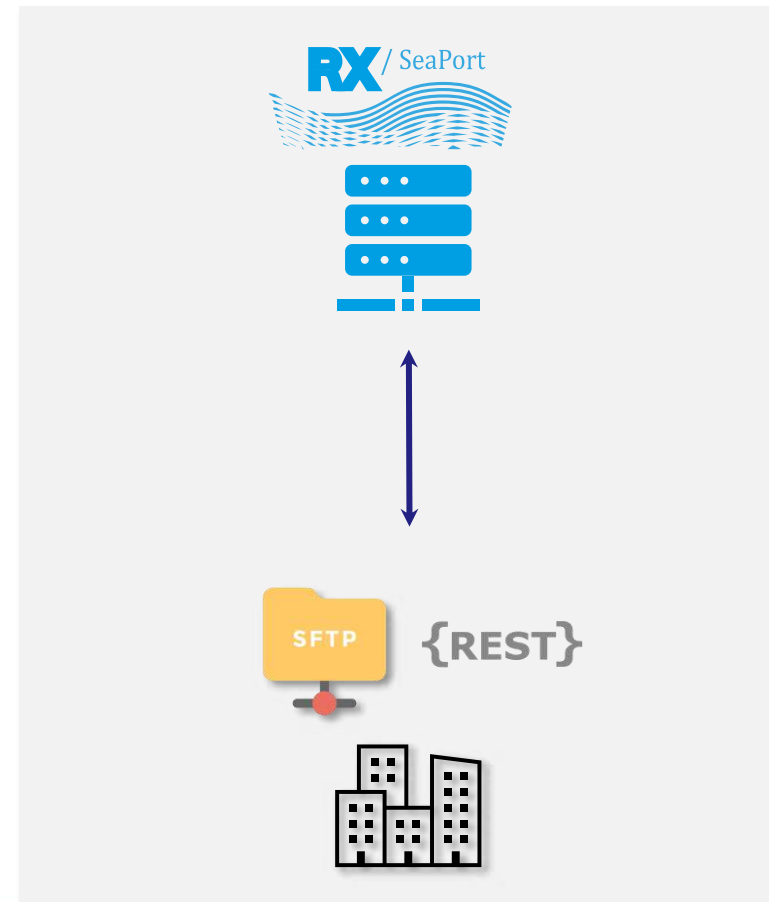


ACCESSIBLE / LOW THRESHOLD

Manual



Automated



NAUTICAL (ZEEBRUGGE/GENT/OOSTENDE): VESSEL INFO + SAILING EVENTS



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

Zedis \ Stays \
539068

Stay Reference	539068
Origin	Tilbury (United Kingdom)
Destination	Tilbury (United Kingdom)
ETD Origin	02/01/2022 22:14:00
ATA Zeebrugge	03/01/2022 06:43:20
ETD Zeebrugge	03/01/2022 23:00:00
ETA Destination	04/01/2022 06:00:00
Crew	In 17 • Out 17
Creation Date	29/12/2021 09:08:04 (System)
Last Update Date	03/01/2022 09:50:03 (System)

NORSTREAM
RoRo Vessel



Locate Vessel
 Vessel Info

Stays	ID	Origin	ETD Origin	ETA	Incoming	ATA	ETD	ATD	Outgoing	Destination	ETA Destination
	539077	GBTIL	07/01/2022 10:00:00	07/01/2022 19:30:00			07/01/2022 23:00:00		GBTIL	08/01/2022 06:00:00	
	539075	GBTIL	06/01/2022 10:00:00	06/01/2022 19:30:00			06/01/2022 23:00:00		GBTIL	07/01/2022 06:00:00	
	539073	GBTIL	05/01/2022 10:00:00	05/01/2022 19:30:00			05/01/2022 23:00:00		GBTIL	06/01/2022 06:00:00	
	539070	GBTIL	04/01/2022 10:00:00	04/01/2022 19:30:00			04/01/2022 23:00:00		GBTIL	05/01/2022 06:00:00	
	539068	GBTIL	02/01/2022 22:14:00	03/01/2022 07:30:00		03/01/2022 06:43:20	03/01/2022 23:00:00		GBTIL	04/01/2022 06:00:00	
	538907	GBTIL	30/12/2021 10:00:00	30/12/2021 18:45:00		30/12/2021 18:49:31	30/12/2021 23:00:00		30/12/2021 22:53:14	GBTIL	31/12/2021 06:00:00



CUSTOMS DATA

Export

Arrival At Exit

Export Manifest

T- hourly mails

Import

CUSCAR

ENS

T1 "too late" warn

The dashboard includes several key sections:

- Arrival At Exit:** A notification showing '1 Arrived'.
- Export Manifests:** A table with columns for 'Departure', 'Exit Office', 'Status', and 'Last Update'.

Departure	Exit Office	Status	Last Update
05:41:00	BE312000	Accepted	09/10/2024 09:01:35
23:56:29	BE343000	Accepted	09/10/2024 09:40:38
16:55:19	BE343000	Accepted	08/10/2024 16:54:26
13:03:00	BE343000	Accepted	08/10/2024 15:27:13
23:07:34	BE343000	Accepted	08/10/2024 11:48:15
22:16:42	BE343000	Accepted	09/10/2024 08:58:16
- Customs Cargo Messages:** A section for managing cargo messages.
- Entry Summary Declarations:** A section for managing declarations.
- T1 "too late" warn:** A detailed message window titled 'RX/SeaPort | Late Import Document 24GB000081K5NVINJ0 (Stay 566269)'. The message content reads:

Hello,

According to the Belgian Customs regulations for transits entering Belgium, the transit document should be entered before the vessel departs UK. The transit document **24GB000081K5NVINJ0** was entered after vessel departure.



COMBINED VIEW

RX/SeaPort

Manifest Wizard Feedback Refresh Help Jurgen Declodt

Home Dashboard Export Import Units Documents Consignments ENSs CUSCARs Lists FASFC Zedis Enigma Ensor Web Services Message Center Reporting Administration eBalie

Dashboard \ Import Units

Search Units

Terminal: All Terminals

Status:

- Provisional
- Booked
- Loaded
- Discharged
- Departed
- Outgated
- Canceled
- Finalized

Stay

Holds:

- MRN Hold
- FASFC Hold

* Order by: Last Update (Descending)

Display: List

Rows per Page: 50

Unit	Booking	Terminal	Status	Last Update
566268			1 Discharged	07/10/2024 16:10:20
566268			1 Discharged	07/10/2024 16:01:17
566232			1 Discharged	07/10/2024 15:22:19
566232			1 Discharged	07/10/2024 15:21:38
566232			1 Discharged	07/10/2024 15:05:50
566232			4 Discharged	07/10/2024 15:03:15
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:46:21
566227			1 Discharged	07/10/2024 14:45:45
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:42:08
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:42:07
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:40:29
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:36:09
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:32:07
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:24:06
565449			1 Discharged	07/10/2024 14:23:36
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:22:04
566041			1 Discharged	07/10/2024 14:22:00
566232			1 Discharged	07/10/2024 14:20:17
566227			0 Discharged	07/10/2024 14:18:10
566232			1 Discharged	07/10/2024 14:16:39

Nautical

Terminal

Customs Agents

Nautical: Zeebrugge Gent Oostende

A close-up, circular view of a spiral-bound notebook. The pages are lined and have numbers written on them, including 16, 17, 18, 30, and 31. The spiral binding is visible on the left side.

AGENDA

RX

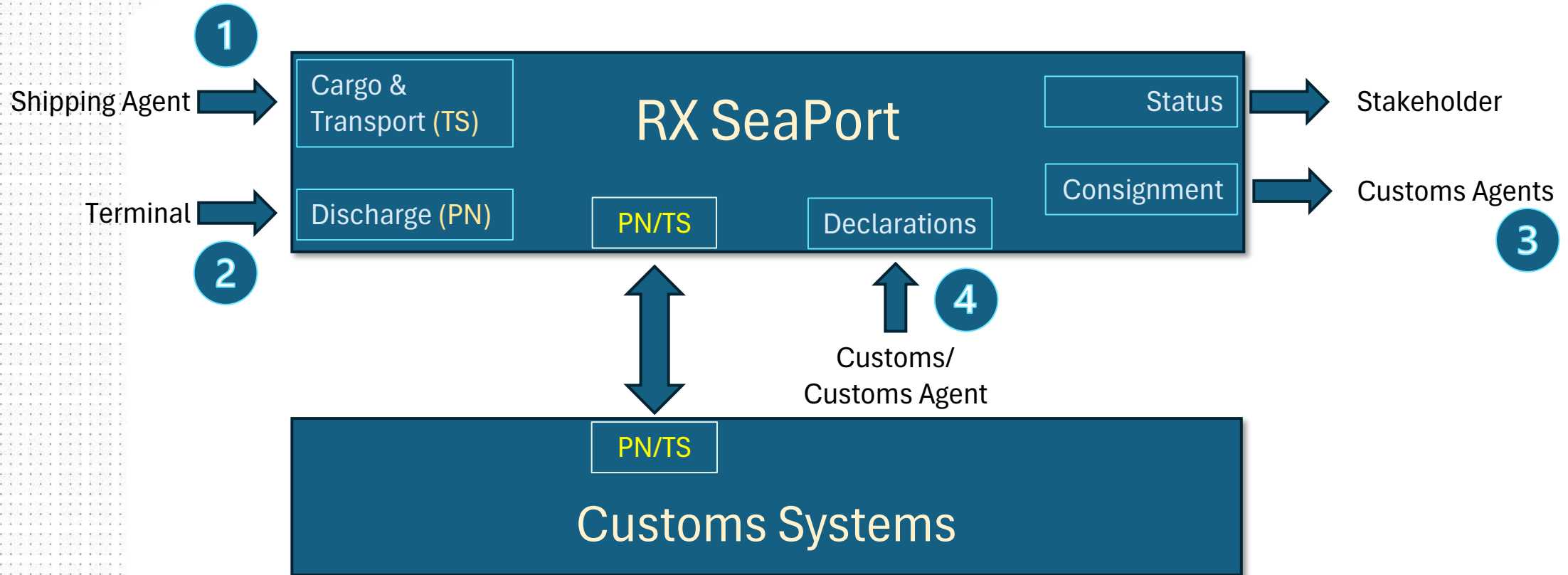
Background
In Numbers
Functionality:

PNTS

Processes & link with GA
Data Entities
Data Entry
Selected For Control



PN/TS VIA RX

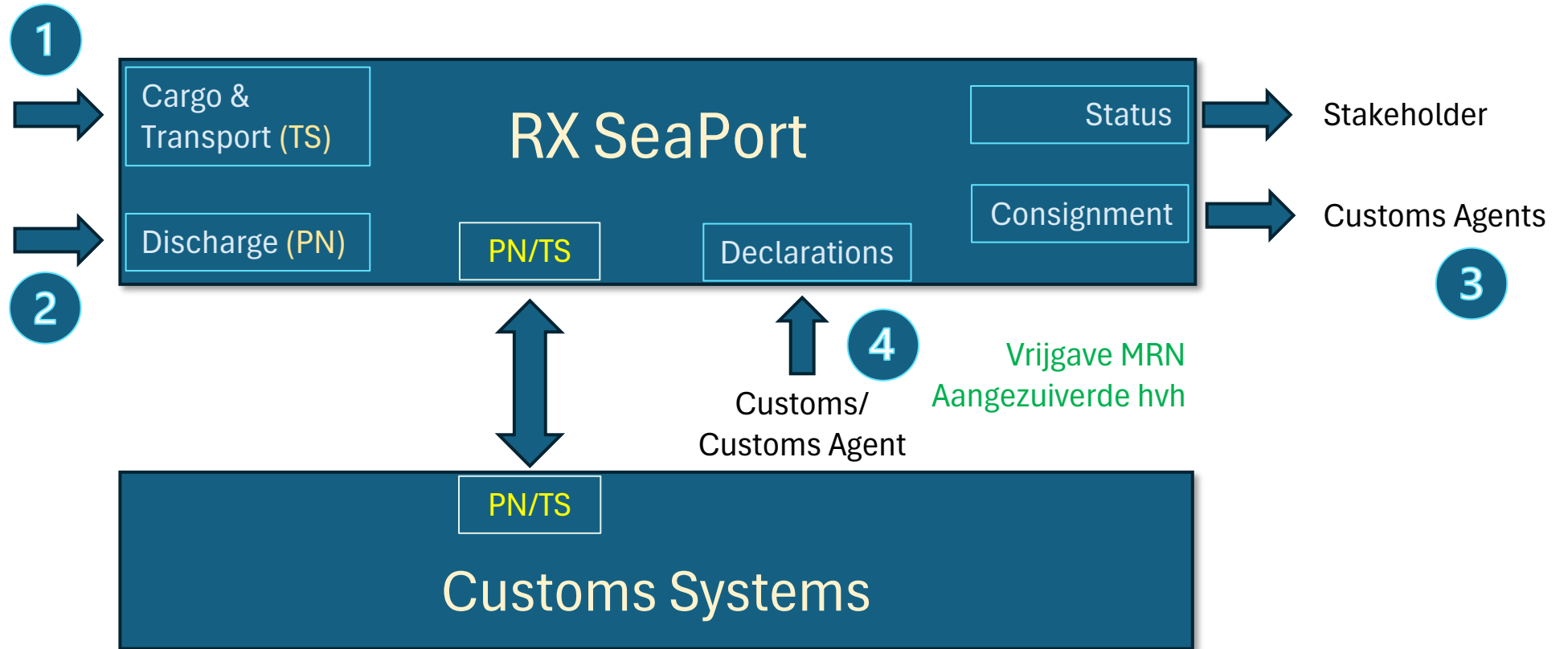




GA LINK WITH RX PN/TS

Transport document,
MRN,
Goederen info,
Correcties,
Overbrengingen.

Aankomst,
Vertrek,
Overbrenging in/uit,





DATA ENTITIES & DATA ENTRY





PNTS PROCESS RX

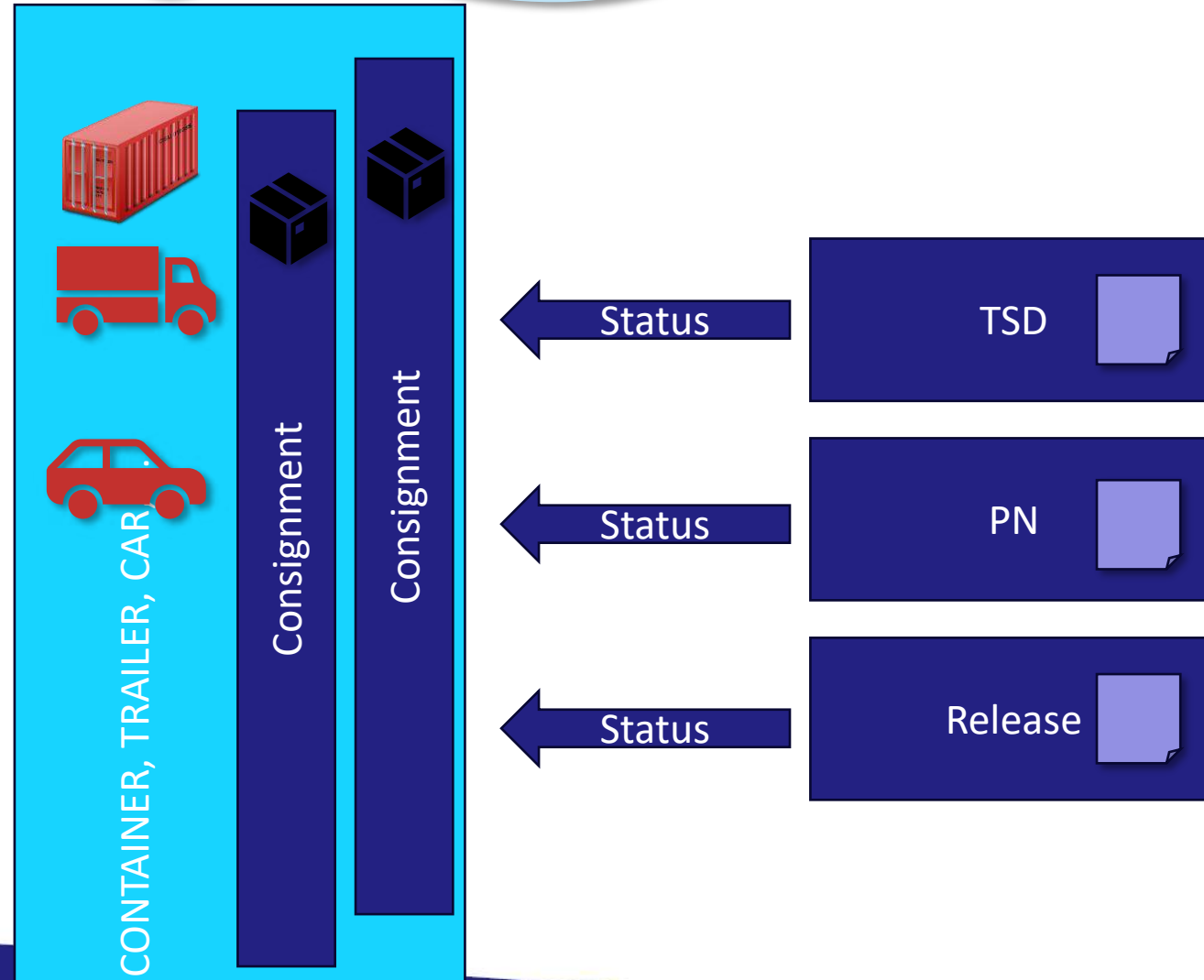
1 "Unit" contains one or more consignments. A consignment can only have **1 consignor** & **1 consignee**.

A **TSD** is sent with the consignment, and the consignment reflects the status.

A **PN** is sent for the consignment, and the consignment reflects the status.

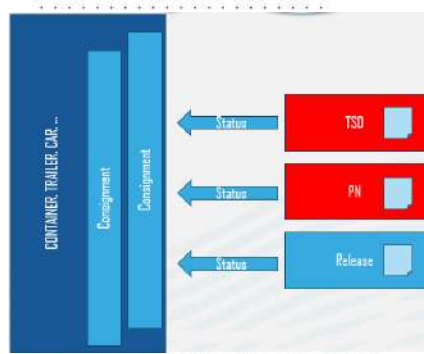
A **consignment** can be released.

Unit is released if **all consignments** are released.



TSD & PN VIA RX

PROCESS



Agent:



Cargo:
Ref, Unit, ++

RX

TSD
Ref, Unit, ++

Custom
S
Authori
ty

[Prelodged]
CRN

RX

[Prelodged]
Ref, Unit,
CRN

Terminal:



Arrived:
Ref, Unit, ++

RX

PN
Ref, Unit, CR
N, ++



[Linked]
MRN

RX

[Linked]
Ref, Unit,
MRN



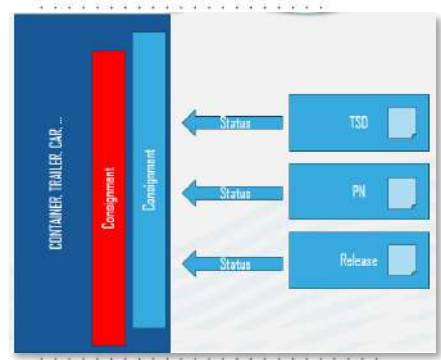
[Accepted]
MRN

RX

[Accepted]
Ref, Unit,
MRN

CONSIGNMENT

INPUT



General

1

Internal Reference
TE02706618_001

Transport Document Type
[N705] Bill of Lading

Transport Document Reference Number
TE02706618

Unique Consignment Reference

Total Gross Mass
14516

Cancel Next

Consignor

2

Name
Consignor Inc

Identification Number
G8000123450000012

Person Type
[2] Legal Person

Street
Consignor Street

Number
1

Postal Code
E1 7DD

City
London

Country

Cancel Previous Skip Next

Consignee

3

Name
Consignee SA

Identification Number
FR000009876500000

Person Type
[2] Legal Person

Street
Rue Du Consignee

Number
1

Postal Code
75000

City
Paris

Country

Cancel Previous Skip Next

Items

4

+ Add Row - Delete Row(s)

<input checked="" type="checkbox"/>	#	Description	Gross Mass	Packing Type	Packing Unit
<input checked="" type="checkbox"/>		Specialized Goods	14516	[PK] Package	61

Cancel Previous Skip Next

Summary

5

Transport Document
[N705] TE02706618

Consignor
Consignor Inc

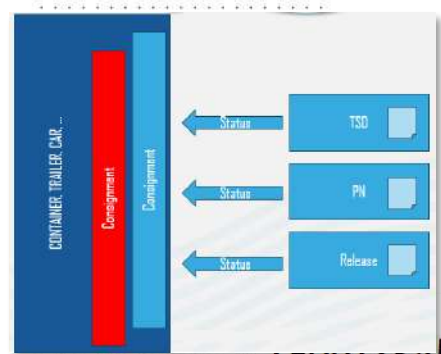
Consignee
Consignee SA

Items
1

Cancel Previous Finish

CONSIGNMENT DETAILS

STATUS



TE00123456_001

Consignment

Internal Reference	TE00123456_001
UCR	
Gross Mass	3,456 kg
Creation	23.09.2024 10:14 (Jurgen Decloedt)
Last Update	23.09.2024 10:14 (Jurgen Decloedt)

Items

Very precious goods	14.141 kg • PK: 41	1
----------------------------	--------------------	---

Declarations & Notifications



No Messages

Parties

	Consignor Inc	Consignor:
	GB000001234500012 Consignor Street 1 E1 7DD London United Kingdom	
	Consignee	Consignee:
	FR000009876500012 Rue du Consignee 1 75000 Paris France	

	Notify Party
--	--------------

[Add Additional Supply Chain Actor](#)

Documents

		Transport Document
		Previous Document

[Add Supporting Document](#)

Receptacles

No Receptacles

[Add Receptacle](#)

TSD STATUS



UNKNOWN

PN STATUS



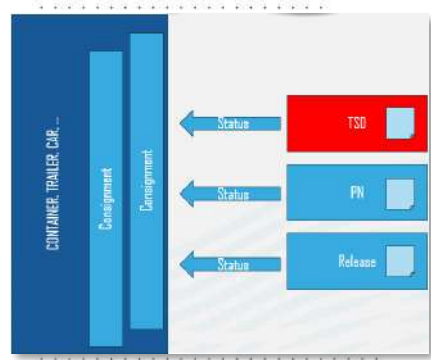
UNKNOWN

Summary

Parties	2
Documents	1
Items	1
Receptacles	0

TSD

INPUT



Temporary Storage Declaration

1

Arrival Transport Mean
[9186182] Norsky

Supervising Customs Office
[BE343000] Zeebrugge D

Goods Location
[BEZEEA00107] P&O Zeebrugge

Warehouse
[BEZEE0750300107] P&O Zeebrugge

Unloading Place
[BEZEE0750200502] Binnenhaven (K502)

Cancel Next

Parties

2

Declarant
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Representative

Cancel Previous Next

Consignments

3

No Consignments

Add Consignment

Select Consignment

Search...

TE00123456_001
Consignor: [GB0000012345000012] Consignor Inc
Consignee: [FR0000009876500012] Consignee

Transport Document

[N705] TE00123456 (1)

[N705] TE02706618 (1)

TE02706618_001
Consignor: [GB0000012345000012] Consignor Inc
Consignee: Consignee SA

Cancel Previous Skip Next

Temporary Storage Declarations

Search Go Rows 50 Actions

Add TSD

LRN ↑	Declarant	Transport Mean	Supervising Customs Office	TSD Status	CRN	Last Update
LRN240150000000000015	[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge	[9186182] Norsky	[BE343000] Zeebrugge D	Accepted	CRN24BETS000000KIOXU4	18.09.2024 11:23



TSD

STATUS

Temporary Storage Declarations \

LRN240150000000000015

Temporary Storage Declaration

LRN	LRN240150000000000015
CRN	CRN24BETS000000KIOXU4
MRN	24BETP000000KIOXU0
Arrival Transport Mean	[9186182] Norsky
Supervising Customs Office	[BE343000] Zeebrugge D
Goods Location	
Warehouse	
Unloading Place	
Creation	16.07.2024 08:29 (Michael Matthys)
Last Update	18.09.2024 11:23 (Michael Matthys)

Consignments

Internal Reference	Transport Document	Consignor	Consignee
IR20240715001	★ [N705] TE12702524	3M United Kingdom PLC	3M EMEA GmbH

Tools

Parties

✓	P&O Ferries Zeebrugge	Declarant
	BE0467032036 Luxemburgweg 2 3198LG Europoort Rotterdam Netherlands	
✗		Representative

TSD STATUS



UNKNOWN

Summary

Parties	1
Consignments	1

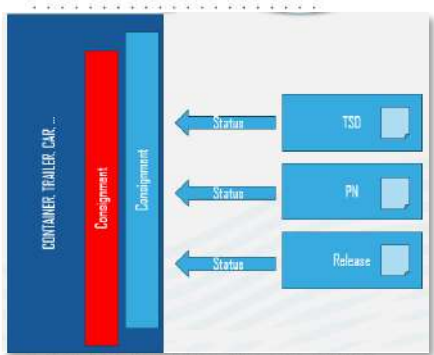
TSD STATUS



PRELOADED

CONSIGNMENT DETAILS

STATUS



Consignments \ **TE00123456_001**

Consignment

Internal Reference	TE00123456_001
UCR	
Gross Mass	3,456 kg
Creation	23.09.2024 10:14 (Jurgen Decloedt)
Last Update	23.09.2024 10:14 (Jurgen Decloedt)

Items

Very precious goods	1
14,141 kg • PK: 41	

Declarations & Notifications

No Messages

Parties

Consignor Inc Consignor



Consignee Consignee



Notify Party

[Add Additional Supply Chain Actor](#)

Documents

Transport Document



Previous Document

[Add Supporting Document](#)

Receptacles

No Receptacles

[Add Receptacle](#)

Tools

TSD STATUS



UNKNOWN

PN STATUS



UNKNOWN

Summary

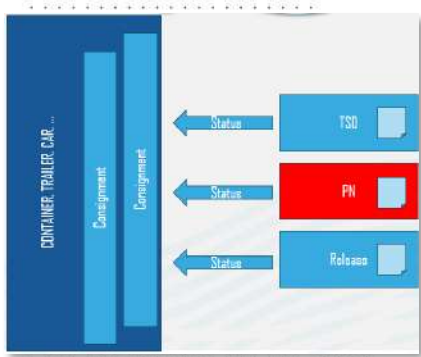
Parties	2
Documents	1
Items	1
Receptacles	0



TSD STATUS



PRELODGED



PN

INPUT

Presentation Notification

1

CRN
CRN24BETS000000HIBYU0

Declaration Date
18.09.2024 15:45

Presentation Date
18.09.2024 15:41

Presentation Customs Office
[BE343000] Zeebrugge D

Goods Location
[BEZEEA00107] P&O Zeebrugge

Cancel Next

Parties

2

Presenter
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Declarant
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Representative

Carrier
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Cancel Previous Next

Summary

3

CRN
CRN24BETS000000HIBYU0

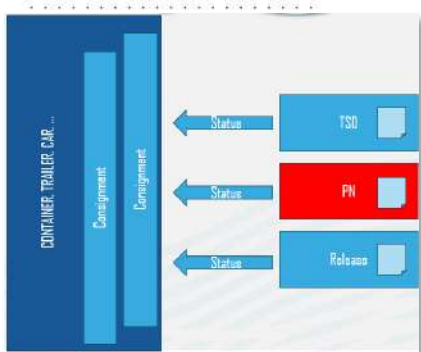
Presentation Customs Office
[BE343000] Zeebrugge D

Presenter
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Declarant
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Carrier
[BE0467032036] P&O Ferries Zeebrugge

Cancel Previous Finish



PN

STATUS



LRN240070000000000022

Presentation Notification

LRN	LRN240070000000000022
CRN	CRN24BETS000000HIBYU0
MRN	
Declaration Date	18.09.2024 15:45
Presentation Date	18.09.2024 15:41
Presentation Customs Office	[BE343000] Zeebrugge D
Goods Location	[BEZEEA00107] P&O Zeebrugge
Creation	18.09.2024 15:45 (Jurgen Decloedt)
Last Update	18.09.2024 15:45 (Jurgen Decloedt)

Consignments

No Consignments

Parties

- P&O Ferries Zeebrugge** (Presenter)

BE0467032036

Luxemburgweg 2

3198LG Europoort Rotterdam

Netherlands
- P&O Ferries Zeebrugge** (Declarant)

BE0467032036

Luxemburgweg 2

3198LG Europoort Rotterdam

Netherlands
- (Representative)
- P&O Ferries Zeebrugge** (Carrier)

BE0467032036

Luxemburgweg 2

3198LG Europoort Rotterdam

Netherlands

Tools

PN STATUS

UNKNOWN

Summary

Parties 3

Consignments 0

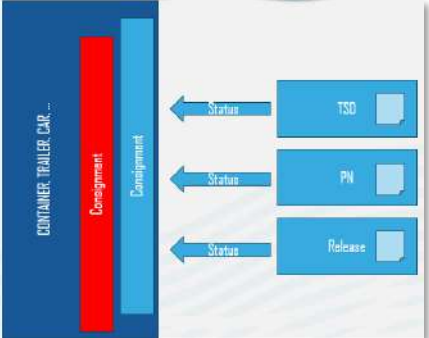
PN STATUS

LINKED



CONSIGNMENT

STATUS



IR20240715001

Consignment

Internal Reference	IR20240715001
UCR	UCR1234567
Gross Mass	29.032 kg
Temporary Storage Expiration	14.10.2024 08:40
Creation	15.07.2024 14:36 (Jurgen Decloedt)
Last Update	16.07.2024 08:52 (Michael Matthys)

Items

	3.399 kg • PK: 7	1
--	------------------	---

Reference Numbers

	TSD	PN
LRN	LRN240150000000000015	LRN240070000000000014
CRN	CRN24BETS000000KIOXU4	CRN24BETS000000KIOXU4
FRN	FRN24BEPN000004W13JU6	FRN24BEPN000004W13JU6
MRN	24BETP000000KIOXU0	24BETP000000KIOXU0

Declarations & Notifications

LRN	Type	Status	Last Update
LRN240150000000000015	Prelodged Temporary Storage Declaration	Linked	16.07.2024 08:55
LRN240070000000000014	Presentation Notification	Accepted	16.07.2024 08:51

Parties

		Consignor
		Consignee
		Notify Party

Documents

		Transport Document
		Previous Document

Receptacles

No Receptacles

TSD STATUS

ACCEPTED

PN STATUS

LINKED

Summary

Parties	2
Documents	1
Items	1
Receptacles	0

CONSIGNMENT OVERVIEW

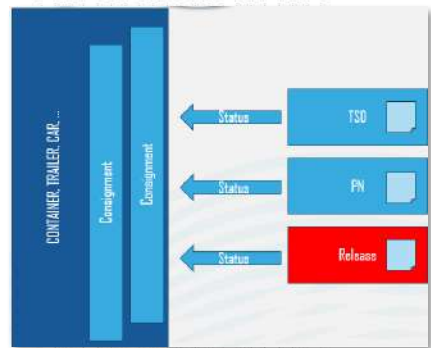
Consignments

[Add Consignment](#)

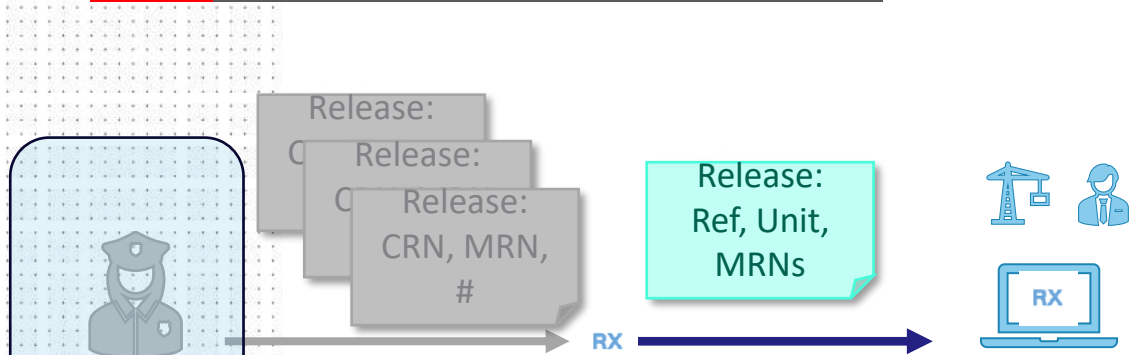
Search...		Rows 50	Actions							
		Booking	Unit	Cargo Reference	Stay Reference	CRN	MRN	TSD Status	PN Status	Last Update
TSD Status <input type="checkbox"/> No TSD (117) <input type="checkbox"/> Prelodged (13) <input type="checkbox"/> Accepted (35)		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000TJUPU7		⏸ Prelodged	✉ No PN	22.10.2024 20:47
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000SMT4U1	24BETP000000SMT4U1	✓ Accepted	🔗 Linked	22.10.2024 20:38
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000SMTXU9	24BETP000000SMTXU2	✓ Accepted	🔗 Linked	22.10.2024 20:31
PN Status <input type="checkbox"/> No PN (130) <input type="checkbox"/> Linked (35)		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001	563462	CRN24BETS000000TJDUJ3	24BETP000000TJDUJ4	✓ Accepted	🔗 Linked	22.10.2024 14:46
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	002		CRN24BETS000000TOPZU1	24BETP000000TOPZU1	✓ Accepted	🔗 Linked	16.10.2024 17:51
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000T3JIU0	24BETP000000T3JIU9	✓ Accepted	🔗 Linked	16.10.2024 17:49
Booking <input type="checkbox"/> TE02704606 (1) <input type="checkbox"/> TE02704623 (1) <input type="checkbox"/> TE02704780 (3) Show All		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	002		CRN24BETS000000T4KCU8	24BETP000000T4KCU6	✓ Accepted	🔗 Linked	16.10.2024 14:29
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000T4LRU4	24BETP000000T4LRU0	✓ Accepted	🔗 Linked	16.10.2024 14:29
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000T4KBU5	24BETP000000T4KBU7	✓ Accepted	🔗 Linked	16.10.2024 14:24
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000SMT9U5	24BETP000000SMT9U7	✓ Accepted	🔗 Linked	15.10.2024 17:14
Unit		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000T35BU5	24BETP000000T35BU7	✓ Accepted	🔗 Linked	15.10.2024 17:02
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	003		CRN24BETS000000TOONU0	24BETP000000TOONU9	✓ Accepted	🔗 Linked	15.10.2024 11:48
Expiration <input type="checkbox"/> Next 10 Days (7) <input type="checkbox"/> 11 - 20 Days (5) <input type="checkbox"/> 21 - 30 Days (1) <input type="checkbox"/> 61 - 90 Days (35)		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000TOOMU7	24BETP000000TOOMU0	✓ Accepted	🔗 Linked	15.10.2024 11:48
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000SMTYU1	24BETP000000SMTYU1	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 20:01
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	002		CRN24BETS000000SMTAU8	24BETP000000SMTAU6	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 20:01
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	003		CRN24BETS000000SMTZU4	24BETP000000SMTZU0	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 20:01
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	002		CRN24BETS000000SMT3U9	24BETP000000SMT3U2	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 19:44
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	003		CRN24BETS000000SMTCU6	24BETP000000SMTCU3	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 19:44
		<i>[Image]</i>	<i>[Image]</i>	001		CRN24BETS000000SMTBU3	24BETP000000SMTBU4	✓ Accepted	🔗 Linked	11.10.2024 19:44

More Filters

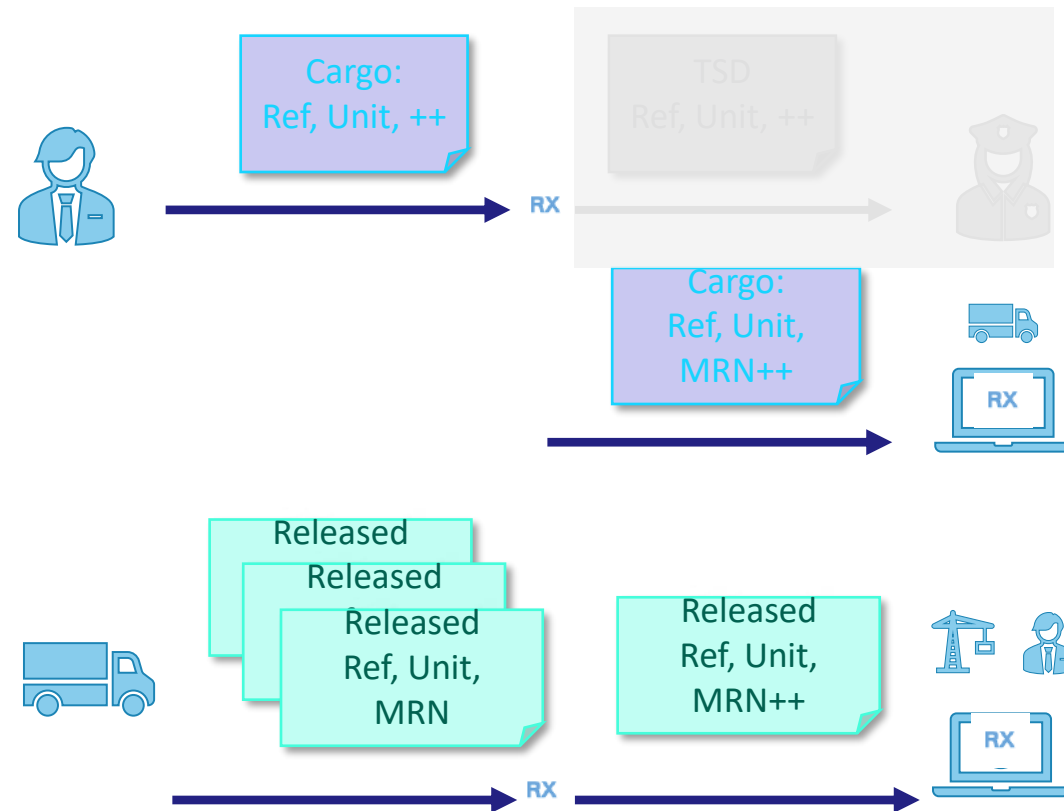
RELEASE: INFO FOR TERMINAL



Plan A: Release info direct from Customs



Plan B: (current system) Transporter/Customs Agent sends release

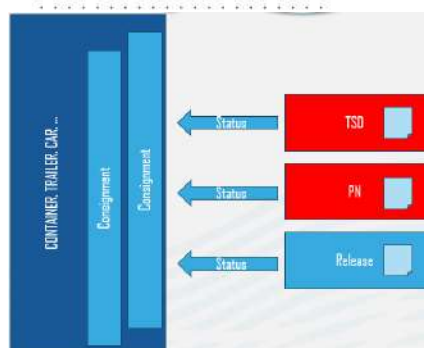


Custom



SELECTED FOR CONTROL

SELECTED FOR CONTROL: SCENARIO VIA RX PROCESS



Agent:



Cargo:
Ref, Unit, ++

RX

TSD
Ref, Unit, ++

Customs Authority

[Prelodged]
CRN

[Prelodged]
Ref, Unit, CRN

RX

[CONTROL]
CRN,
STATUS, ++

[CONTROL]
CRN, STATUS
, ++



Terminal:



Arrived:
Ref, Unit, ++

RX

PN
Ref, Unit, CRN, ++



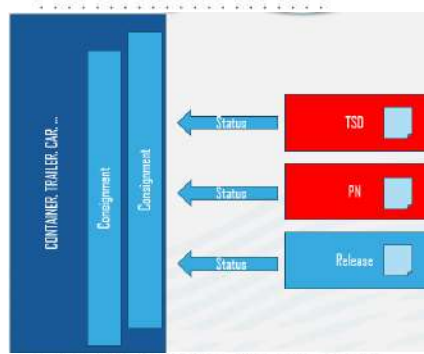
[Linked]
MRN

[Linked]
Ref, Unit, MRN

RX



SELECTED FOR CONTROL: SPLIT SCENARIO PROCESS



Agent:



TSD
Ref, Unit, ++



[CONTROL]
CRN,STATUS
,++



Terminal:



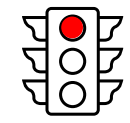
Arrived:
Ref, Unit, ++

PN
Ref,Unit,CR
N,++

[Linked]
MRN

[Linked]
Ref, Unit,
MRN

[CONTROL]
CRN,STATUS
,++

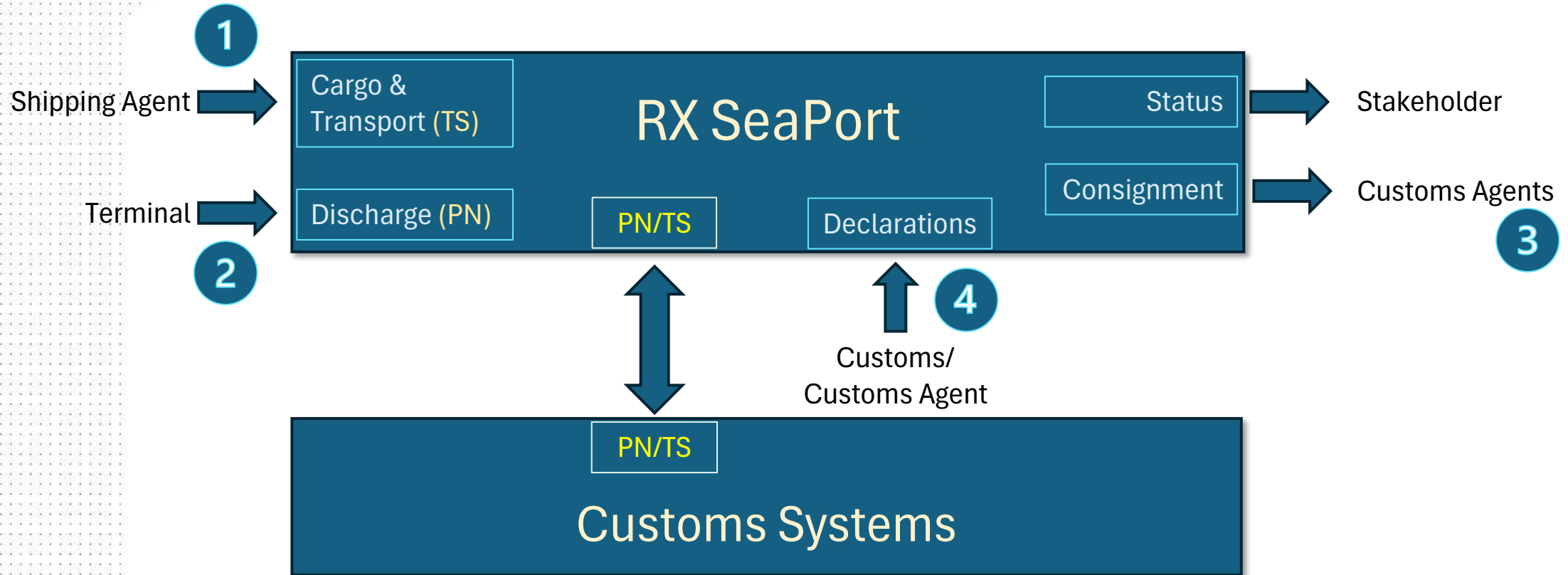


Open issue:

- "Selected for Control" must reach RTO holder



PN/TS VIA RX





RX SeaPort





Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT

EUDR

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



EUDR

- Infosessies FOD Volksgezondheid – DG Leefmilieu
 - Het zorgvuldigheidssysteem
 - Grenscontroles en sancties
 - Due Diligence Statements en "TRACES"
 - **Douaneprocedures**
- 6 november 2024: palmolie & soja
- Sessie hout uitgesteld naar nieuwe datum
- [Link infosessie](#)





EC VIRTUAL TRAININGS - EUDR

- Nieuwe online virtual trainings voor EUDR informatiesysteem (Deforestation Due Diligence Registry)
- Datums:
 - 4 november 2024 – 14u
 - 7 november 2024 – 14u
 - 14 november 2024 – 14u
 - 18 november 2024 -14u
- [Link registratie](#)



UITSTEL?

- 23/10/2024: EP beschouwt EUDR uitstel voorstel als dringend genoeg om met voorrang te behandelen
- Volgende EP plenaire zitting: 13-14 november 2024



EUDR

- [Link Nafora EUDR](#)
- Q&A EUDR & handige links

- [FAQ EC dd. 24/10/2024](#)
- [FOD Volksgezondheid DG Leefmilieu](#)



EUDR VERPLICHTINGEN

- Goederen vallen onder annex I EUDR verordening?
- Welk soort marktdeelnemer ben ik?
- Risico op ontbossing beperken = stelsel van zorgvuldigheid
 - Art. 9 = informatievoorschriften = info verzamelen over je product, van waar komt het en van welke percelen?
 - Art. 10: risicoanalyse o.b.v. verzamelde info
 - Art. 11: risicobeperkende maatregelen nemen
- TRACES indienen => DDS referentienummer



EUDR

- GN-codes goederen => bijlage I EUDR verordening 2023/1115
 - 5 uitzonderingsmogelijkheden!
 - Extracten => **Y129**
 - Voorbeeld: zitmeubelen van de soort gebruikt in automobielen (9401200000) maar bevatten geen hout
 - Bv: "ex 9401 stoelen, banken en andere zitmeubelen (andere dan die bedoeld bij post 9402), ook indien zij tot bed kunnen worden omgevormd, alsmede delen daarvan, van hout"
 - Geproduceerd voor 29 juni 2023 (art. 1 §2 EUDR) => **Y132**
 - op goederen die volledig zijn vervaardigd uit materiaal die hun levenscyclus hebben voltooid en anders als afvalstof zouden zijn verwijderd (bv. 100% gerecycleerd papier) => **Y133**
 - Geregistreerd als micro- of klein bedrijf op 31/12/2020 => **Y141**
 - Overgangsmaatregel tot 29/06/2025 of 2026
 - Niet van toepassing voor houtproducten EUTR
 - Niet-commerciële activiteiten: B2C & C2C invoer + C2C uitvoer => **Y142**
 - **Vak 44 PLDA of gegevenselement 1204002000 AES/IDMS**



ROL DOUANE

- EUDR enkel van toepassing voor invoer (in vrij verkeer stellen) & export
 - Niet voor douane-entrepot, transit, tijdelijke opslag, AV,...
 - Niet voor wederuitvoer niet-Uniegoederen, PV
- Zorgvuldigheidsverklaring kan voor meerdere zendingen van toepassing zijn & op meerdere douane aangiften vermeld staan
 - DDS ingediend voor er invoer/uitvoer is van relevante producten
 - Max. 1j geldigheid
 - Hoeveelheid vermeld op DDS = totale hoeveelheid verschillende zendingen !



ROL DOUANE

- Enkel controle- en stopfunctie!
- Controles na 30/12/2024 of 30/12/2025:
 - Geldigheid DDS referentienummers
 - C716/C717
 - Toekomst: automatisch via EU Single Window
 - Zonder zorgvuldigheidsverklaring? => optie DE
 - Correct gebruik Y codes
 - Controle op verdachte zendingen volgens risicocriteria meegedeeld door EUDR bevoegde autoriteiten (BE & andere lidstaten)
- Inbreuk = beslissing EUDR bevoegde autoriteit, niet douane
 - Correctieve maatregelen meedelen aan operator
 - Invoer/uitvoer weigeren
 - Douane volgt steeds beslissing EUDR bevoegde autoriteit
- Strafrechtelijke en administratieve vervolgingen zijn mogelijk
- Controle a posteriori tot 5j na datum invoer/uitvoeraangifte



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

VRAGENRONDE & VARIA

ANNE-SOPHIE LAMMERTYN
KLANTENCOÖRDINATOR TEAM MARKETING GENT



LANGE WACHTTIJDEN VERIFICATIE ANTWERPEN

- **Vraag/opmerking:** Veel bedrijven uit onze regio dienen lang te wachten voor een verificatie kan plaatsvinden als goederen ingeklaard worden in Antwerpen. Momenteel is er sprake van wachttijden die oplopen tot een week. Hoe kan men dit vlotter laten verlopen?
- Toelichting door Christel Cool, Afdelingshoofd 1^{ste} lijn Gent
- Tip 1: in plaats van in vrij verkeer stellen in Antwerpen, goederen laten overkomen onder transit naar uw firma en inklaring hier doen. Hierdoor zijn onze verificatiediensten (Gent, Aalst, Zeebrugge, Roeselare, Oostende) bevoegd.
- Tip 2: gebruik maken van overbrenging tussen RTO's. Inklaring volgend op tijdelijke opslag in RTO.
 - Vanaf implementatie PN/TS
 - Opgelet: 90 dagen blijven van toepassing
 - [Link nota overbrenging RTO](#)



SCHEEPSBEVOORRADING

- **Vraag:** In Antwerpen dienen aangiftes die aangeleverd worden door scheepsbevoorraders niet meer fysiek te worden aangeboden, maar er is sinds 01/10/2024 een nieuwe digitale procedure. De vraag van KBBS is of dit ook naar andere havens kan worden toegepast, zoals Gent, Zeebrugge...?
- Toelichting door Christel Cool, Afdelingshoofd 1^{ste} lijn Gent



POUS – PROBLEMEN FRANKRIJK

- **Vraag/opmerking:** Frankrijk volgt aanvragen in PoUS niet goed op. Wat kunnen we als BE onderneming met goederen die in Frankrijk gestockeerd staan of daar vertrekken, doen?
- PoUS is een TAXUD applicatie en Frankrijk is verplicht om PoUS te gebruiken, net zoals alle andere EU lidstaten.
- Bij problemen i.v.m. FR PoUS aanvragen, kan BE AAD&A niet tussenkomen. Het betrokken Competent Customs Office (CCO) dient te worden gecontacteerd of nationale service desk.
- Update dd. 8/10/2024 contactgegevens nationale service desks: [link PoUS TAXUD](#)



DRAFT GN 2025

- [Link proposal](#)
- Classificatie & master data nakijken!
- Inwerkingtreding 1/1/2025



CIRCULAIRE DOUANESCHULD

- Nieuwe Circulaire 2024/C/63 betreffende Douaneschuld gepubliceerd 18/10/2024: [link Fisconetplus](#)
- Belangrijkste wijzigingen:
 - Bijlage met overzichtstabel douaneschuld, met daarin opgenomen de gevallen van ontstaan van de douaneschuld en het tijdstip van ontstaan alsook de respectievelijke schuldenaar(s);
 - Herziene versie leidraad Commissie (sept 2022 & mei 2024 – “Guidance on customs debt”) => verduidelijkingen en voorbeelden werden opgenomen in deze Circulaire.
 - schema en voorbeelden voor de vaststelling van de rechten bij invoer en actieve veredeling worden toegevoegd;
 - Links naar meest recente wetgeving & administratieve richtlijnen (accijns & gelijkgestelde belastingen, en btw)
 - artikel 168 van de Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 werd geschrapt en bijgevolg ook in deze Circulaire.



FTA EU-NZ

- Guidance document on rules of origin: [link](#)
- Gepubliceerd 16/07/2024 maar kreeg update 27/09/2024



WIJZIGINGEN VERGUNNINGEN

- Beperkte wijzigingen, bijvoorbeeld:
 - Wijziging contactpersoon
 - Wijziging naam firma
- Steeds nieuw aanvraagformulier invullen => vak 3 – code 2
- Overloop alle andere vakken ook even, er wijzigt soms meer dan je denkt!
- Alle vakken opnieuw invullen, ook al wijzigt een vak niet.
- Beperkte wijzigingen worden rechtstreeks door Team Vergunningen afgehandeld, geen audit door CABC => snellere doorlooptijd
- Grote wijzigingen (nieuwe locatie, aanpassing referentiebedrag borg, hernieuwing vergunning, etc.) => wel audit door CABC

3 Soort aanvraag

- 1: Eerste aanvraag
- 2: Aanvraag tot wijziging van de beschikking
Referentienummer beschikking: []
Datum van de beschikking: []
Doel van de wijziging: []
- 3: Aanvraag tot verlenging van de vergunning
Referentienummer vergunning: []
Datum van de beschikking : []
- 4: Aanvraag tot intrekking van de beschikking
Referentienummer beschikking: []
Datum van de beschikking: []



INFORMATIEVE NOTA DOUANEWAAARDE VOORRAADVERPLAATSINGEN BIJ E-COMMERCE

- [Link nota](#)
- Goederen die verplaatst zijn naar Unie zonder voorafgaande verkoop voor uitvoer naar Unie en onmiddellijk in verbruik gesteld worden => geen transactiewaarde mogelijk
- Goederen die in douane-entrepot gaan zonder voorafgaande verkoop voor uitvoer naar Unie => wel transactiewaarde methode toepassen!
- Praktijk: fall-back methode
 - Eenheidsprijs bepalen => doorverkoopprijs op verkoopplatform
 - Aftrekken alle aftrekbare kosten:
 - Transportkosten binnen Unie
 - Verzekeringskosten binnen Unie
 - Commissies
 - Invoerrechten en belastingen vanwege verkoop
 - Alle bewijzen te bewaren => bewijslast bij aangever!



DIENSTORGANISATIE

- **Vraag: Dienstorganisatie à la Regio Antwerpen?**
- Kantorengids in voorbereiding
- Voorzien begin 2025 – via website AAD&A
- Op dienstniveau
- Mailadressen & telefoonnummers & adressen met loketfunctie
- Jaarlijkse herziening

PORTWATCH

[Link Portwatch](#)

Centraal meldpunt Federale
overheid voor verdachte
situaties in en rond onze
Belgische havens



PortWatch.be



OPEN FORUM

- “Hervorming van het douanewetboek van de Unie (DWU)”
 - Agenda:
 - Korte toelichting over hervorming DWU
 - Praktische toelichting van een mogelijke nieuwe procesflow
- 7/11/2024 van 13u30 tot 15u
- [Link info & inschrijven](#) voor 30/10/2024!



EXPORTBEURS FIT

- [Link programma & inschrijven](#)
- 5-6 november 2024 – Skyhall Brussels Airport
- B2B speeddates met douaneattachés
- AAD&A @ Governmental bubble





VOKA – WEEK INTERNATIONAAL ONDERNEMEN

- Elke Kamer belicht tijdens laatste week november 1 land en voorziet één of meerdere sprekers die verschillende aspecten voor de handel met dat land toelichten.
- i.s.m. FIT
- [Link overzicht & inschrijven](#)
- Voka WVL: 27/11/2024 – Nigeria => infosessie in Oostkamp
- Voka OVL: 28/11/2024 – Saudi-Arabië => online infosessie



REGIONAAL FORUM GENT

- Volgende vergadering werkingsjaar 2024-2025 Oost-Vlaanderen:
 - 7 februari 2025
 - 13 juni 2025
- Preview agenda:
 - *EUDR business case – Bridgestone Europe NV (Frank Cals)*



REGIONAAL FORUM GENT

- Het regionaal forum heeft tot doel om:
 - Een algemeen overlegplatform tussen AAD&A en bedrijven
 - Jullie up-to-date te houden over relevante douane-actualiteit
 - Een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
 - Een interessante topic toe te lichten
- Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering te mailen:
 - Anne-Sophie Lammertyn (da.marketing.gent@minfin.fed.be)
 - Pascal Buysse (pascal.buysse@voka.be)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

VRAGENRONDE

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN



BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN HET REGIONAAL FORUM !
DEZE SLIDES ZIJN LOUTER INFORMATIEF EN KAN DE AAD&A NIET
VERBINDEN.



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-
VLAANDEREN I.S.M. VOKA EN DOUANE

25 OKTOBER 2024

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

NCTS PHASE 5 DEMO

LINCEY JACOBS

ADJUNCT AFDELINGSHOOFD 1^{STE} LIJN REGIO GENT

NCTS PHASE 5



Federal
Public Service
FINANCE





NCTS (NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM)

NCTS is de applicatie die de transitaangiften beheert op basis van elektronische berichtenuitwisseling, deze berichtenuitwisseling is tussen verschillende partijen:

- Tussen de economische operatoren en de douane (extern domein)
- Tussen de verschillende douanekantoren van 1 land (nationaal domein)
- Tussen de douanekantoren van verschillende landen (gemeenschappelijk domein)

NCTS wordt gebruikt voor Unie douanevervoer en daaronder hebben we:

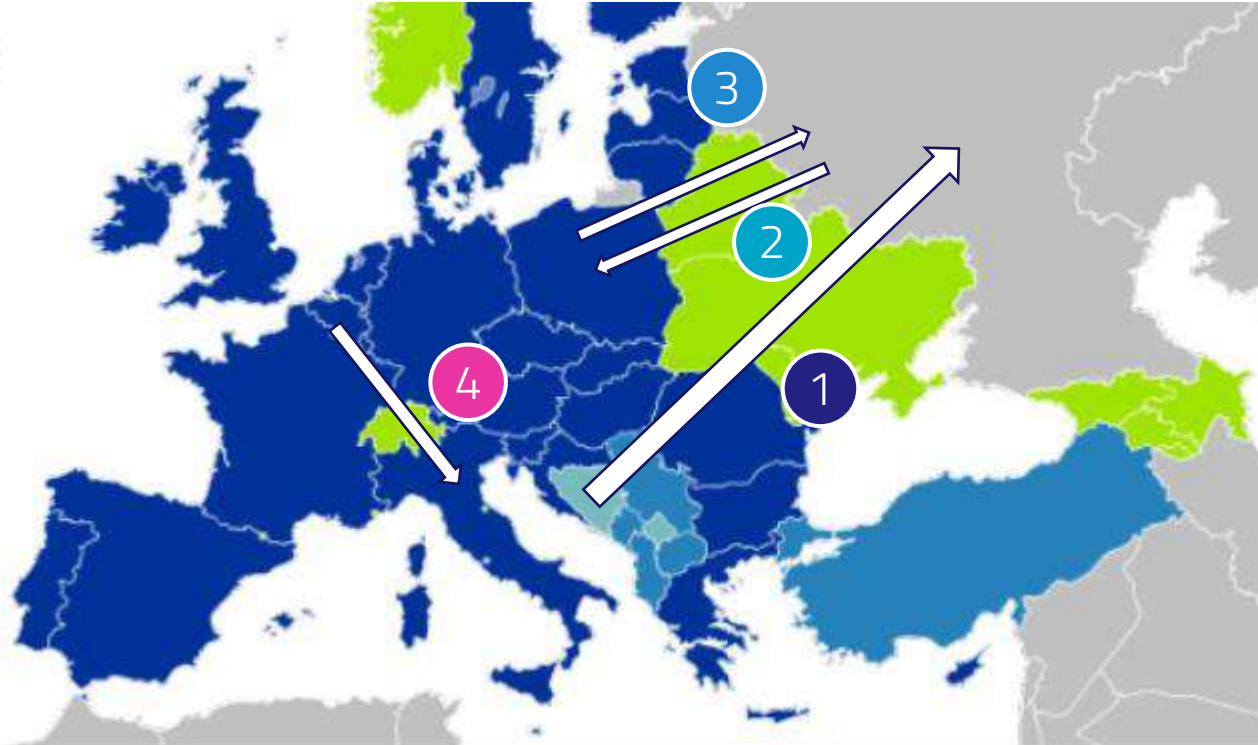
- Extern douanevervoer: T1
Extern douanevervoer maakt het mogelijk om niet unie goederen van 1 plaats binnen de unie met schorsing van douanerechten en taxes zoals BTW en accijns te verplaatsen
- Intern douanevervoer: T2
met de procedure intern douanevervoer kan de economisch operator tijdelijk de unie verlaten en terugkomen en de status van uniegoederen behouden

NCTS wordt ook nog gebruikt voor Gemeenschappelijk douanevervoer:

- Douanevervoer tussen het douanegebied van de unie en de andere CTC landen en ook douanevervoer tussen 2 CTC landen
- De CTC landen zijn: Europese unie, IJsland, Zwitserland, Liechtenstein, Noorwegen, Verenigd Koninkrijk, Turkije, Macedonië, Servië en Oekraïne



TRANSIT PROCEDURES



Externe transit (T1)

- 1 Van Niet-EU naar Niet-EU door EU
- 2 Van Niet-EU naar EU
- 3 Van EU naar Niet-EU

Interne transit (T2)

- 4 Van EU naar EU door Niet-EU

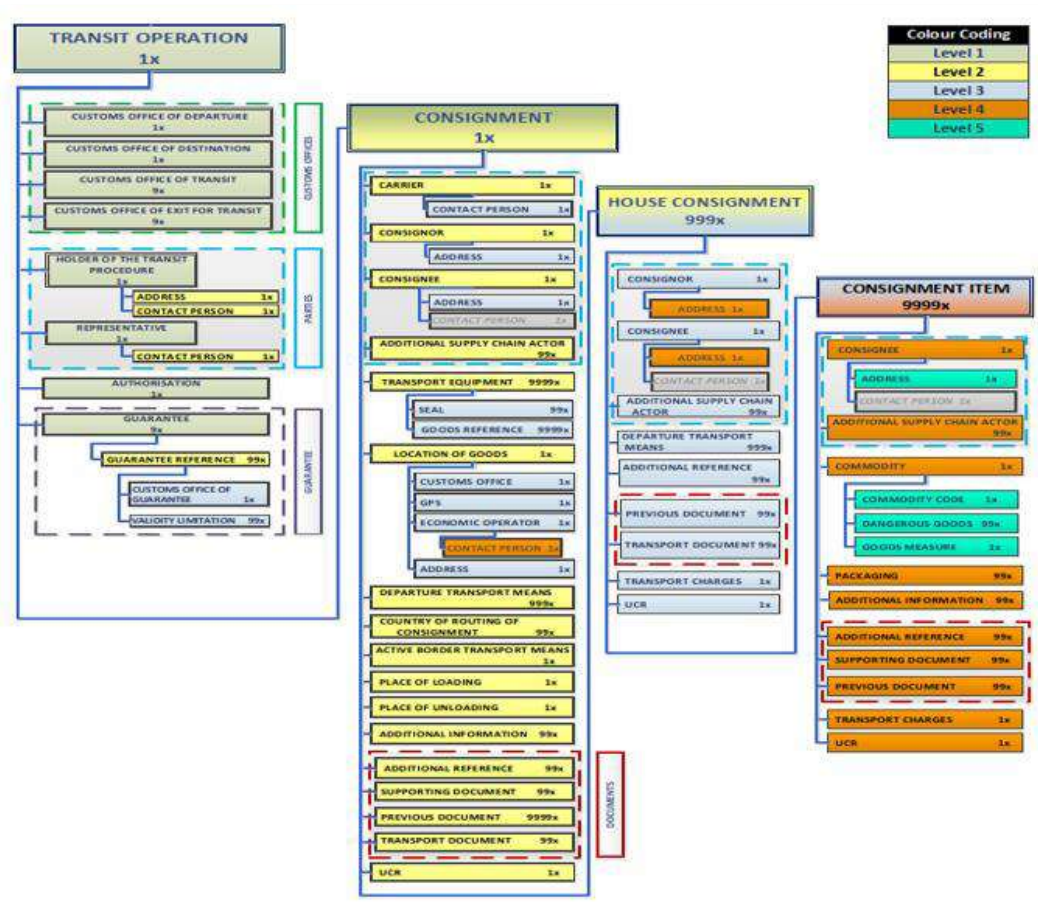


BASIS FLOW





NIEUWE DATASTRUCTUUR VOLGENS ANNEX B





BELANGRIJKE LINK

- NCTS P5 internet pagina:
[NCTS P5 | FOD Financiën \(belgium.be\)](https://www.fodfin.be/ncts-p5)

NCTS P5

HIERONDER VINDT U VOOR NCTS FASE 5

1. de specificaties :

Hou er wel rekening mee dat deze de komende maanden nog gering kunnen wijzigen.

Jongste grote bijwerking op 03/01/2023 (Deze vervangt alle vorige versies) :

- [DDNTA-Main Document-5.15.0-SFA-v1.00\(versie 10-06-2022\)](#) (PDF, 14.86 MB)
- [NCTS DEV Message implementation guide v0.1.10](#) (DOCK, 6.97 MB) (versie 08-08-2024)
- [NCTS P5 Information for traders.qotx](#) (PPTX, 5.49 MB)
- [Timeline and transition for traders](#) (PPTX, 3.09 MB) (versie 05-06-2024)
- [EONGW Message Implementation guide v0.2](#) (DOCK, 404.2 KB) (versie 11-04-2024)

2. Voor Test-doeleinden :

- [Volgende berichten werden reeds geïmplementeerd in de ACC-omgeving](#) (XLSX, 18.11 KB) (19-04-2023)
- [Volgende "rules and conditions" werden reeds geïmplementeerd in de ACC-omgeving](#) (XLSX, 30.23 KB) (27-07-2023)
- [Dit zijn de hardcoded mock-up data \(29/09/2023\)](#) (DOCK, 23.3 KB)
- Volgende voorbeelden van berichten zijn beschikbaar :
 - Berichten die door U naar NCTS worden gestuurd : [IE007 arrival notification](#) (TXT, 5.62 KB), [IE013 pre lodge](#) (TXT, 13.06 KB) en [IE013 standaard](#) (TXT, 13.07 KB), [IE014 Declaration Invalidation Request](#) (TXT, 1.1 KB), [IE015 pre lodge](#) (TXT, 12.33 KB) en [IE015 standaard](#) (TXT, 12.31 KB), [IE054 Request of release](#) (TXT, 1.14 KB), [IE170](#) (TXT, 2.85 KB)
 - Berichten die door NCTS naar U worden gestuurd : [IE004](#) (TXT, 1.36 KB), [IE009](#) (TXT, 1.36 KB), [IE019](#) (TXT, 1.39 KB), [IE025](#) (TXT, 3.11 KB), [IE028](#) (TXT, 995 bytes), [IE029](#) (TXT, 12.75 KB), [IE043](#) (TXT, 3.92 KB), [IE044](#) (TXT, 6.5 KB), [IE045](#) (TXT, 1.57 KB), [IE051](#) (TXT, 1.73 KB), [IE055](#) (TXT, 1.51 KB), [IE057](#) (TXT, 1.45 KB), [IE060](#) (TXT, 1.95 KB), [IE056](#) (TXT, 1.38 KB), [IE917](#) (TXT, 1000 bytes), [IE928](#) (TXT, 898 bytes)
 - [IE015 standard declaration with multiple consignment items](#) (ZIP, 1.99 KB)
- Voor de volgende berichten kan u al testen sturen naar de overeenkomstige URL's :

Departure:

IE013	Declaration amendment	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DEP/OAU/v1/transitDeclarations/amend#
IE015	Declaration Data	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DEP/OAU/v1/transitDeclarations#
IE170	Presentation Notification for the pre-lodged declaration	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DEP/OAU/v1/transitDeclarations/presentationNotifications#
IE014	Declaration Invalidation Request	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DEP/OAU/v1/transitDeclarations/invalidations#
IE054	Request of release	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DEP/OAU/v1/transitDeclarations/requestOfRelease#

Destination:

IE007	Arrival notification	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DES/OAU/v1/destination/arrivalNotification#
IE044	Unloading remarks (Update 29/02/2024)	https://wsapi-a.minfin.be/NCTS/DES/OAU/v1/destination/unloadingRemarks#

3. National codelists:

- [NL009 Discharge](#) (XLSX, 18.85 KB)
- [NL0010 Voltoeregenumber](#) (XLSX, 18.1 KB)
- [CLBE380 Additional Reference](#) (XLSX, 24.88 KB) (Update 29/02/2024)



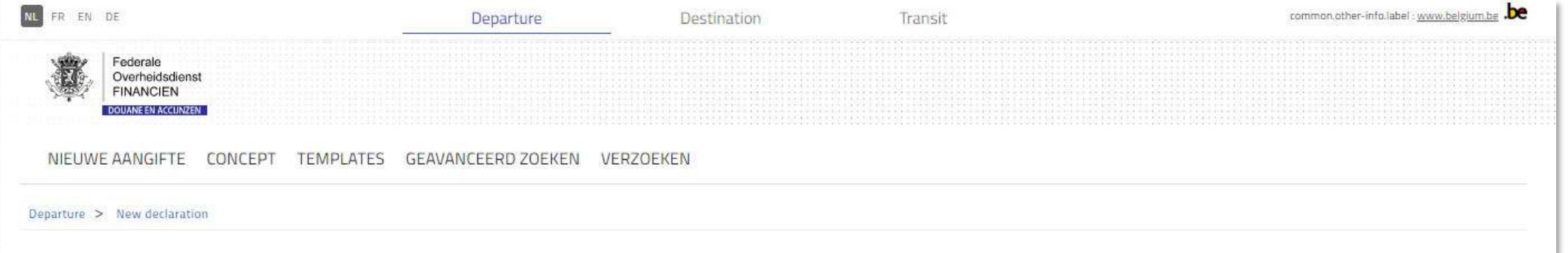
MESSAGE IMPLEMENTATION GUIDE (MIG) NCTS

Versie 1.10 (08-08-202)

- Process model graphics
- Information model (messages)
- Information model description (uitleg over inhoud van de berichten)
- Datamapping NCTS P4 vs P5
- Regels en condities
- codelijsten
- XML mapping
- XSD
- Rules mapping



TESTING



- Toegang verkrijgen tot testing, eerst credentials opvragen zoals vermeld in de Economic Operator gateway MIG:
https://financien.belgium.be/sites/default/files/Helpdesk_PLDA/NCTS-RW/P5/EONGW%20Message%20Implementation%20guide%20v0.1_0.docx
- Testdagen NCTS P5 bij FOD FIN of online:
 - Vorige testdag 6/11/2024
 - Volgende testdag 20/11/2024



PRAKTISCH

- Wanneer je bij het testen bepaalde acties verwacht zoals:
 - Antwoord op een invalidatieverzoek
 - Vrijgeven van een aangifte in normale procedure
 - Weigering van een invalidatie
 - ...

Stuur een mail naar: ncts.helpdesk@minfin.fed.be met onderwerp: testing NCTS P5

- Wanneer NCTS P5 in productie is en er zijn problemen dan ook steeds contact opnemen met NCTS helpdesk
 - [025793333](tel:025793333) maandag/lundi tot/au vrijdag/vendredi 8h-18h
 - ncts.helpdesk@minfin.fed.be



WEB USER INTERFACE VOOR ECONOMISCHE OPERATOREN

- Link naar test omgeving web user interface: <https://nctsp5.acc.minfin.be/>

The screenshot displays the 'ACCEPTANCE' section of the web user interface. The header includes the logo of the Federal Public Service Finance, the text 'FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN', and a 'Sign Out' button. The main navigation bar contains 'ZOEKEN', 'NIEUWE AANGIFTE', 'CONCEPT', 'TEMPLATES', and 'VERZOEKEN'. Below this is a search bar with the text 'Doorture: > search'. The main content area is titled 'GEAVANCEERD ZOEKEN' and contains several input fields and checkboxes. The 'Douanevoervoer' section includes fields for 'MRN', 'LRN', 'Datum en tijd van indiening', 'Type aangifte', 'Vergunningnummer', and 'Identificatienummer van de container'. The 'Procedure' section includes checkboxes for 'Normaal', 'Normaal met goedgekeurde plaats', and 'Vereenvoudigd'. The 'Aangiftestatus' section includes checkboxes for 'Aanvaard', 'Aangekomen', 'Geannuleerd', 'Nasporing aanbevolen', 'Zekerheid aangeschreven', 'Zekerheidstelling onder wijziging', 'Zekerheid aanschrijven', 'Ongegrond', 'Geïnvaldend', 'Vrijgegeven', 'In onderzoek', 'Aangezuiverd', 'Niet vrijgegeven voor transit', and 'advanceSearch.labels.PENDING_RESPONSE_FROM_AES'. The 'Partijen' section includes fields for 'EORI' and 'Naam'.



KANTOOR KIEZEN

- Kantoor van vertrek

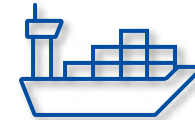
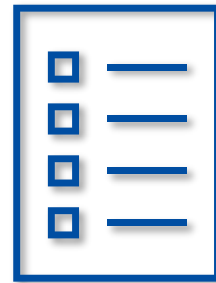
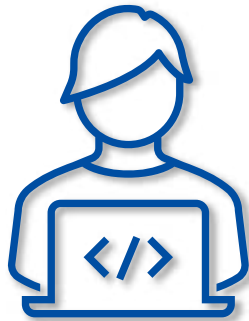


- Kantoor van bestemming





KANTOOR VAN VERTREK





ZOEKFUNCTIE

Federale Overheidsdienst
Financiën

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM

ZOEKEN | NIEUWE AANGIFTE | CONCEPT | TEMPLATES | VERZOEKEN

Departement > search

GEAVANCEERD ZOEKEN

Douanevervoer

MINI *

LRN
Maximum 32 karakters

Datum en tijd van indiening*

Type aangifte

Vergunningnummer
Maximum 35 karakters

Identificatienummer van de container
Maximum 17 karakters

Partijen

EORI Naam
Maximum 11 karakters Afzender

Houder van de regeling douanevervoer

TIR holder

Vertegenwoordiger

Afzender

Geadresseerde

Vervoerder

Extra actor in de toeleveringsketen

Plaats

Procedure

Normaal

Normaal met goedgekeurde plaats

Vereenvoudigd

Aangiftestatus

Aanvaard

Aangekomen

Gearmuleerd

Nasporing aanbevelen

Zekerheid aangeschreven

Zekerheidstelling onder wijziging

Zekerheid aanschrijven

Ongegrond

Geïnvaleideerd

Vrijgegeven

In onderzoek

Aangezuiverd

Niet vrijgegeven voor transit

advanceSearch.labels.PENDING_RESPONSE_FROM_AES

Vooraf ingediend

Invordering aanbevelen

Onder wijziging verzoekt ten gevolge van EFBT

Onder controle

Onder nasporing procedure

Invordering

Aanvraag voor vrijgave



ZOEKRESULTATEN



ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > search

ZOEKRESULTATEN

<input type="checkbox"/> MRN/LRN	Datum en tijd van indiening	Type aangifte	Houder van de regeling douanevervoer	Land van bestemming	Status	Actie
<input type="checkbox"/> 24BE000078714841L1	aug. 12, 2024 om 15:39	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	AD	• Vrijgegeven	⋮
<input type="checkbox"/> 24BE000078714796L2	aug. 12, 2024 om 15:37	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	AD	• Vrijgegeven	⋮
<input type="checkbox"/> 24BE000078714895K4	aug. 12, 2024 om 15:34	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	BE	• Zekerheidstelling onder wijziging	⋮
<input type="checkbox"/> 24BE000078714894K5	aug. 12, 2024 om 14:47	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	BE	• Zekerheidstelling onder wijziging	⋮



CONSULTATIESCHERM EN MOGELIJKE ACTIES

Afhankelijk van de status van de aangifte zal je de acties zien die mogelijk zijn:

The screenshot displays the 'NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM' interface. At the top, there is a navigation bar with the logo of the 'Federale Overheidsdienst FINANCIEN' and a 'Sign Out' button. Below the navigation bar, there are tabs for 'ZOEKEN', 'NIEUWE AANGIFTE', 'CONCEPT', 'TEMPLATES', and 'VERZOEKEN'. The main content area shows a record for a departure with ID '248E000078714795L3'. The record details include MRN: 24BED00078714795L3, LRN: Thomas12August255, and Status: Aarvaarf. A dropdown menu is open over the record, listing actions: 'Invalideringsverzoek (IE014)', 'Generate T(S)AD (office copy)', and 'Generate Follow Letter'. The 'GENERAL INFORMATION' section contains details such as 'Soederen die onder de regeling extern Uniedouanevervoer dienen te worden vervoerd', 'pe: A - standaard douaneaangifte (overeenkomstig artikel 162 van het wetboek)', 'evenset: 0 - No', and 'nmiere aangifte bij binnenkomst'. The 'Vergunning' section shows a table with columns 'Soort' and 'Referentienummer'. The table contains one entry: 'C523 - SSE - Vergunning voor het gebruik van verzegelingen van een bijzonder model (Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/...' with reference number 'BE3229AC018511'. The 'Vermeld douanekantoor' section is partially visible at the bottom.



HISTORIEK VAN DE AANGIFTE

ACCEPTANCE Departure Destination

Federale Overheidsdienst FINANCIEN

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM Sign Out

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > 24BE000078744881L5

MRN: 24BE000078744881L5
LRN: Cyt_24Oct_9h11_18Z
Status: ● Vrijgegeven

- > DOUANEVERVOER INFORMATIE
- > ZENDINGSINFORMATIE
- > UNLOADING REMARKS
- ▼ HISTORIEK

HISTORY

Actie	Remark	Timer Type	Date and time ↓	Status	User
MESSAGE_IE118_RECEIVED	MESSAGE_IE118_RECEIVED	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
MESSAGE_IE001_SENT	MESSAGE_IE001_SENT NTA.BE	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
MESSAGE_IE050_SENT	MESSAGE_IE050_SENT NTA.BE	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
MESSAGE_IE029_SENT	MESSAGE_IE029_SENT	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
TIMER_START	T_RECOVERY_RECOMMENDED - STARTED	T_RECOVERY_RECOMM...	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
TIMER_START	T_AWAIT_RECEIPT_CONTROL_RESULTS_OR_T...	T_AWAIT_RECEIPT_OCN...	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
TIMER_START	T_AWAIT_ARRIVAL_ADVICE_OR_TIME_TO_STA...	T_AWAIT_ARRIVAL_ADV...	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
STATE_TRANSITION	STATE_TRANSITION	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Vrijgegeven	/
MESSAGE_IE205_RECEIVED	MESSAGE_IE205_RECEIVED	/	okt. 24, 2024 om 09:11	● Zekerheid aangeschreven	/
TIMER_STOP	T_NATIONAL_GUARANTEE_REGISTRATION_RESP...	T_NATIONAL_GUARANT...	okt. 24, 2024 om 09:11	● Zekerheid aangeschreven	/

Items per pagina 10 1 - 10 van 21 < >



INVALIDATIEVERZOEK

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM Sign Out

Federale Overheidsdienst FINANCIEN

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > 24BE000078714795L3

MRN: 24BE000078714795L3
LRN: Thomas12August255
Status: ● Aanvaard

→ COUPE-VERVAGER-INFORMATIE
→ ZENDING-INFORMATIE
→ ENQUIRY & RECOVERY
→ HISTORIEK

GENERAL INFORMATION

Declaration type: T1 - Goederen die onder de regeling extern Unie douanevervoer dienen te worden vervoerd.
Aanvullend aangifte type: A - standaard douaneaangifte (overeenkomstig artikel 162 van het wetboek)
Indicator beperkte gegevens: D-
Veiligheid: 1 - ENS; Sammiere aang
Verplichte route: D- No
Communicatie taal bij vertrek: fr - f
Uiterste datum: 2024-09-29

Vergunning

Soort
C523 - SSE - Vergunning voor

ANNULEER INDIENDI

Invalideringsverzoek

Gelieve een geldige reden in te geven voor annulatie van de aangifte

Reden annulatie:
test

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM

Federale Overheidsdienst FINANCIEN

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > Invalidationsverzoeken

INVALIDATIE VERZOEKEN

In afwachting Laatste 2 dagen Gebruik officiële naam

Aangevraagd op	Type aangifte	MRN	Houder van de regeling douanevervoer	Reden annulatie	Status	Actie
sep. 10, 2024 om 09:36	T1	24BE000078714795L3	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	test	● In afwachting	



VOLGBRIEFJE DOWNLOADEN

Federale Dierfodderdienst FINANCIEN NEW COMPUTERISED TRAVEL SYSTEM [Sign Out](#)

ZOEKEN | NIEUWE AANGIFTE | CONCEPT | TEMPLATES | VERZOEKEN

Departement: 24BE000078714795L3

MRN: 24BE000078714795L3
LRN: Thomas12August255
Status: Aanvaard

GENERAL INFORMATION

Goederen die onder de regeling extern Unie douanevervoer dienen te worden vervoerd
Type: A - standaard douaneaangifte (overeenkomstig artikel 162 van het wetboek)
Aversen: 0 - No
Designatie: elektronische aangifte bij binnenkomst
Verplichte rouze: 0 - No
Communicatie taal bij vertrek: fr - Frans
Uiterste datum: 2024-09-29

Generate T(S)/AD (office copy)
Generate Follow Letter

DOUANEVERVOERINFORMATIE
ZENDINGINFORMATIE
ENQUIRY & RECOVERY
HISTORIEK

Generate Follow Letter

Please select a language.

EN

[ANNULEER](#) [BEVESTIGEN](#)

VOLGBRIEFJE NCTS
(Regeling Communautair/Gemeenschappelijk douanevervoer) (*)

Houder van de regeling douanevervoer:

Identificatie Nummer: BE0806155122
TIR-identificatienummer:
Naam: DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV

LRN: Thomas12August255

MRN:
24BE000078714795L3



Gaannuleerd:
(Indien ja, datum van de beslissing invullen)

Eventuele vaststellingen door de douane:

(*) *Schrapen wat niet past.*



BEGELEIDINGSDOCUMENT (TAD) DOWNLOADEN

Federale Overheidsdienst
FINANCIËN

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM [Sign Out](#)

[ZOEKEN](#)
[NIEUWE AANGIFTE](#)
[CONCEPT](#)
[TEMPLATES](#)
[VERZOEKEN](#)

Departure > search

ZOEKRESULTATEN

<input type="checkbox"/> MRN/LRN	Datum en tijd van indiening	Type aangifte	Houder van de regeling douanevervoer	Land van bestemming	Status	Actie
<input type="checkbox"/> 24BE000078714841L1	aug. 12, 2024 om 15:39	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	AD	Vrijgegeven	Bekijken
<input type="checkbox"/> 24BE000078714796L2	aug. 12, 2024 om 15:37	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	AD	Vrijgegeven	Bekijken
<input type="checkbox"/> 24BE000078714895K4	aug. 12, 2024 om 15:34	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	BE	Zekerheidsstelling onder wijziging	Generate T(S)AD
<input type="checkbox"/> 24BE000078714894K5	aug. 12, 2024 om 14:47	T1	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	BE	Zekerheidsstelling onder wijziging	Generate T(S)AD

Generate T(S)AD

Please select a language:

EN

[ANNULEREN](#)
[BEVESTIGEN](#)

EUROPESE GEMEENSCHAP

A Afzender/Expéditeur (2) Nr. BE0806155122

REGIME (1)
Indic. ADO (S3): T1

MRN 24BE000078714841L1

Gregory Raes
Rue Turenne 38
Charleroi
BE - België

Formulair (3) 001 | 2
Aankomst (5) 2
Aang. volu.(S20) \$
Totaal colli (6) 71.046
Bruttomassa (kg) (35) 6.000.000,284

Geadresseerde (8) Nr. BE0806155122
KUEHNE + NAGEL
Kattendijkdok
ANTWERP
BE - België

Land van verzending/afvoer (15) --- Land van bestemming (17) AD - Andorra

Datum en tijdstip van aankomst op de eerste plaats van aankomst in het douanegebied (S12) 2024-08-12

Code betalingswijze vervoerskosten (S29) ---

Andere voorwaarden tijdens het vervoer: Vermelding van de feiten en de getroffen maatregelen (S6) ---

Volumen van de bevoegde autoriteiten (S1) ---

Identiteit en nationaliteit van het vervoermiddel (S4) verkeer (18) R0473 FORBID LOWERCASE01-R0473 FORBID LOWERCASE02 PL-PL

Identiteit en nationaliteit van het grensoverschrijdende actieve vervoermiddel (21) ZG 7890 RT HR

Verspreider (in pairs) (S6) 3 --- Plaats van de goederen (30) ---

Plaats van lading (S17) BEANL Code plaats van losning (S18) BEANL

Code(s) land(en) die deel uitmaken van het vervoersgebied (S13) BE

Referentienummer vervoer (S10) ---

Geadresseerde (veiligheid) (S06) Nr. --- Afzender (veiligheid) (S04) Nr. ---

Vervoerder (S07) Nr. --- Verzegelingsnummer (S28) F7431G - F7433G

Overladingen (S2) Plaats en land. --- Plaats en land. ---

Identiteit en nationaliteit nieuwe vervoermiddelen. --- Identiteit en nationaliteit nieuwe vervoermiddelen. ---



NIEUWE AANGIFTE INDIENEN



ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > New declaration

1 Douanevervoer Informatie

- Algemene informatie
- Partijen
- 2 Zendinginformatie
- 3 Housezending 1
- + HOUSEZENDING

Stap 1: Algemene informatie

Selecteer de toepasselijke rubrieken en voer de vereiste informatie in.

Douanevervoer

LRN *

Maximum 22 karakters

Type aangifte*

Aanvullend aangifte type*

Indicator beperkte gegevensset * : Ja Nee

Nummer TIR-carnet

Maximum 12 karakters

Datum van aanbrenging van de goederen

Tijdstip van aanbrenging van de goederen

Veiligheid*

Verplichte route*: Ja Nee



CONCEPT

Van zodra je start met het maken van een aangifte zal deze ook beschikbaar zijn in de concepten, dus als je tijdens het aanmaken van de aangifte uit het scherm gaat kan je altijd terug verder deze aangifte aanvullen.

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM [Sign Out](#)

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE **CONCEPT** TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > Drafts

CONCEPT ⓘ

Laatst opgeolagen ↓	LRN	Statue	Actie
aug. 12, 2024 at 17:00	Im6122024u2R1	• Concept	⋮
aug. 12, 2024 at 15:30	LRN Required	• Concept	⋮
aug. 12, 2024 at 15:29	Im6122024U1R1	• Concept	⋮
aug. 09, 2024 at 09:30	festImm892024au11	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 12:37	SH0708D5	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 12:23	LRN Required	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 12:19	Shweta21	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 12:10	LRN Required	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 11:22	LRN Required	• Concept	⋮
aug. 07, 2024 at 08:31	LRN Required	• Concept	⋮

Aanpassen
Wissen



TEMPLATES

Je kan templates bewaren zodat je via deze templates nieuwe aangiftes kan indienen zonder alle info steeds opnieuw te moeten invullen:

Federale Overheidsdienst FINANCIEN
GOUWEN EN ALLIËNEN

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM [Sign Out](#)

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT **TEMPLATES** VERZOEKEN

Departure > Templates

TEMPLATES

Laatst opgelagen ↓	Naam	Description	Status	Actie
aug. 12, 2024 at 16:51	tempaite for user test.fediam-352		• Template	⋮
aug. 07, 2024 at 07:39	Shweta_07		• Temp	⋮
aug. 06, 2024 at 10:49	template to check by T	let's create a FAT	• Temp	⋮
aug. 05, 2024 at 15:44	Manual-test		• Temp	⋮
aug. 05, 2024 at 13:34	CED_DUP		• Temp	⋮
jul. 25, 2024 at 11:21	template starting for Thomas	GoNoGo	• Template	⋮
jul. 03, 2024 at 17:08	Template for dec from ui	Template for dec from ui	• Template	⋮
jun. 28, 2024 at 16:01	WriteOff_Declaration	FromUI	• Template	⋮

- Template
- Temp Create new declaration from template
- Temp Edit name and description
- Temp Duplicate
- Temp Wissen



VERZOEKEN

- Invalidatieverzoeken (IE014):

INVALIDATIE VERZOEKEN

Departure > Invalidation requests

Filters: In afwachting, Laatste 2 dagen, Customs office name

Aangevraagd op ↓	Type aangifte	MRN	Houder van de regeling douanevervoer	Reden annulatie	Status	Actie
aug. 13, 2024 om 09:35	T1	24BE00078714799L3	DU PONT DE NEMOURS (BELGIUM) BV	test	● In afwachting	

- Verzoek voor niet aangekomen zending (IE140)

REQUEST ON NON-ARRIVED MOVEMENT

Departure > Request On Non-Arrived Movement

Filters: Met Responded, Laatste 2 dagen, Filter op MRN

Requested on	MRN	Holder of transit procedure	Enquiry request (IE142) sent	Expiration date and time	Enquiry delivery date	Enquiry text	Action
No results found.							



ANTWOORDEN OP EEN VERZOEK NIET AANGEKOMEN ZENDING

- Deze verzoeken kan je terugvinden onder de TAB 'Verzoeken' 'Request on non-arrived movement':

Federale Overheidsdienst
FINANCIËN

ZOEKEN NIEUWE AANGIFTE CONCEPT TEMPLATES VERZOEKEN

Departure > Request On Non-Arrived Movement

REQUEST ON NON-ARRIVED MOVEMENT

Not Responded Laatste 2 dagen

Requested on ↓ MRN Holder of transit procedure

No results found.

Antwoord op een niet aangekomen beweging verzoek

Gelieve de gevraagde aankomst informatie te bezorgen.

Nasporing

Bezoekdatum: 9/29/2023

Tekst: test

Douanekantoor van bestemming

Aangegeven kantoor van bestemming: ADO00001 - CUSTOMS OFFICE-SANT JULIA DE LÖRIA

Werkelijk kantoor van bestemming: BE212000 - ZAVENTEM D

Gedresseerde

Aangegeven identificatienummer: BE10100DABCS0100Aangegeven land: BE - België

Aangegeven naam: Sofia Lemmens aangegeven stad: Bruges

Aangegeven straat en nummer: Spastraat 7 aangegeven postcode: 28534-74B

Werkelijk identificatienummer: BE123123

Werkelijke naam: test

Maximum 7 / karakters Maximum /0 karakters

Werkelijke straat en nummer: test

Werkelijk land: BE - België

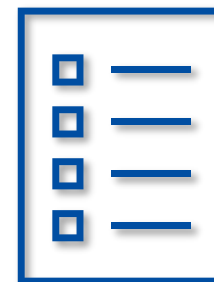
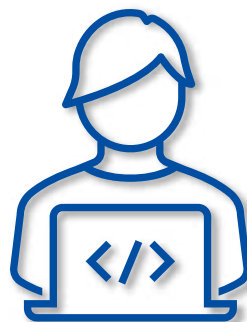
Werkelijke stad: zaventem

Werkelijke postcode: 1800

ANNULEER ANTWOORD



KANTOOR VAN BESTEMMING





ZOEKFUNCTIE KANTOOR VAN BESTEMMING

ACCEPTANCE Departure: Destination: [Andere informatie en officiële bronnen](#) [http://new.be/fin/bel](#)

Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM [Sign Out](#)

ZOEKEN REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION VERZOEKEN

Destination > Search

ZOEKEN

Douanevervoer

MRN
Maximum 22 karakters

Datum en tijd van afgifte
10/1/2024 - 10/24/2024
Maximum datumbereik van 2 maanden

Aangiftestatus

- Geïnvaleerd
- AAR created
- AAR requested
- Aangekomen
- Arrival accepted
- Waiting for discrepancies resolution
- Under recovery decision
- Goods released
- Diversion rejected
- Unloading
- Unloading remarks
- Onder controle
- Invordering
- Recovery requested
- Recovery request rejected
- Recovery completed

[Wis alles](#) [Zoeken](#)



ZOEKRESULTATEN

ACCEPTANCE

Departure Destination

Andere informatie en officiële documenten: <http://www.belgium.be> **be**

NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM [Sign Out](#)

Federale Overheidsdienst FINANCIEN

SOUS-DIRECTIONS

ZOEKEN REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION VERZOEKEN

Destination > Search

ZOEKRESULTATEN

<input type="checkbox"/> MRN/LRN	Release date	Type aangifte	Trader at destination	Customs office of departure	Status	Actie
<input type="checkbox"/> 248E00078744882J0	okt. 24, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Arrival accepted	⋮
<input type="checkbox"/> 248EFF4N98819C4XJ5	okt. 24, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Arrival accepted	⋮
<input type="checkbox"/> 248E9H1N86RVDXOK8	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Unloading	⋮
<input type="checkbox"/> 248ED9BK86XZH39KJ9	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248ELW7MSS7UPYA/K0	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248E51B80W6FIH9PJ7	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248EMTEITPQS78DCK5	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248EA4PJ3AMCDRA4J8	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248E0VXQ315D6QMTM0	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮
<input type="checkbox"/> 248EWXZQS8LFOV36L6	okt. 23, 2024	T1	BE0806155122	BE101000	● Goods released	⋮

Items per pagina 10 1 - 10 van 56 < >



CONSULTATIESCHERM EN MOGELIJKE ACTIES

Afhankelijk van de status van de aangifte zal je de acties zien die mogelijk zijn:

The screenshot displays the 'NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM' interface. At the top, there are navigation tabs: 'ZOEKEN', 'REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION', and 'VERZOEKEN'. The main content area shows a record for MRN: 24BE00078714841L1. The status is 'AAR created'. A dropdown menu is open, showing 'nav/Drawer menu: registerArrivalNotification(EOD)'. The record details include:

- Release date: 2024-08-12
- Veiligheid: 1 - ENI: Samenvoer aangifte bij binnerekomst
- Verplichte route: C- No
- Vergunning: No data
- Vermeld douanekantoor: Douanekantoor van vertrek BE101000
- Aangegeven kantoor van bestemming: BE204000
- Aangegeven kantoor van doorgang: BE345000
- Aangegeven datum en tijd van aankomst: aug. 14, 2024 om 17:39

At the bottom right, there is a pagination control showing 'Items per pagina 10'.



HISTORIEK VAN DE AANGIFTE



ZOEKEN REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION VERZOEKEN

Destination

MRN: 24BE000070714066LG

Status: Goods released

> ONLINE/VERZOEKER INFORMATIE

> ZEP/ONDINFORMATIE

> ENQUIRY & RECOVERY

> HISTORIEK

HISTORY

Actie	Remark	Timer Type	Date and time	Status	User
MESSAGE_IE001_RECEIVED	MESSAGE_IE001_RECEIVED	/	aug. 09. 2024 om 09:22	NONE	/
STATE_TRANSITION	MESSAGE_IE001_RECEIVED	/	aug. 09. 2024 om 09:22	AAR created	/
MESSAGE_IE000_SENT	MESSAGE_IE000_SENT	/	aug. 09. 2024 om 09:35	AAR created	/
STATE_TRANSITION	MESSAGE_IE007_RECEIVED	/	aug. 09. 2024 om 09:35	Arrival accepted	/
MESSAGE_IE018_SENT	MESSAGE_IE018_SENT	/	aug. 09. 2024 om 09:37	Goods released	/
MESSAGE_IETS001_SENT	MESSAGE_IETS001_SENT	/	aug. 09. 2024 om 09:37	Goods released	/
STATE_TRANSITION	CONTROL_DECISION	/	aug. 09. 2024 om 09:37	Goods released	/
STATE_TRANSITION_MANUAL	MANUAL_CONTROL_RESULTS_AT_DESTINATION	/	aug. 09. 2024 om 09:37	Goods released	/



AANKOMST REGISTREREN BIJ BESTEMMING

ACCEPTANCE Departure Destination [View information on official channels](#) NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM Sign Out

Federale
Dienstdienst
FINANCIEN

ZOEKEN REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION VERZOEKEN

Destination > Register arrival notification

REGISTREER AANKOMSTMELDING

24BE000078744879L3 X Zoeken

Minimum 3 characters

ACCEPTANCE Departure Destination [View information on official channels](#) NEW COMPUTERISED TRANSIT SYSTEM Sign Out

Federale
Dienstdienst
FINANCIEN

ZOEKEN REGISTER ARRIVAL NOTIFICATION VERZOEKEN

Destination > Register arrival notification

REGISTREER AANKOMSTMELDING

Arrival status
● ARR created

ARR
24BE000078744879L3

Customs office of destination actual
BE101000 X

Location of goods
C X

UN/LOCODE *
UN/LOCODE +
Minimum 3 characters

Trader at destination
BE0806155122 X
Minimum 17 characters

Transit operation
1003472024 X
Minimum 17 characters

Simplified procedure Incident

Register Arrival Notification (ARR)



TIMING

- Voorzien Big Bang 2 december 2024
- Alle openstaande bewegingen moeten nog afgesloten worden in NCTS P4
- Vanaf 2 december 2024 moeten alle nieuwe transitaangiften in NCTS P5 opgemaakt worden





Federal
Public Service
FINANCE

