

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

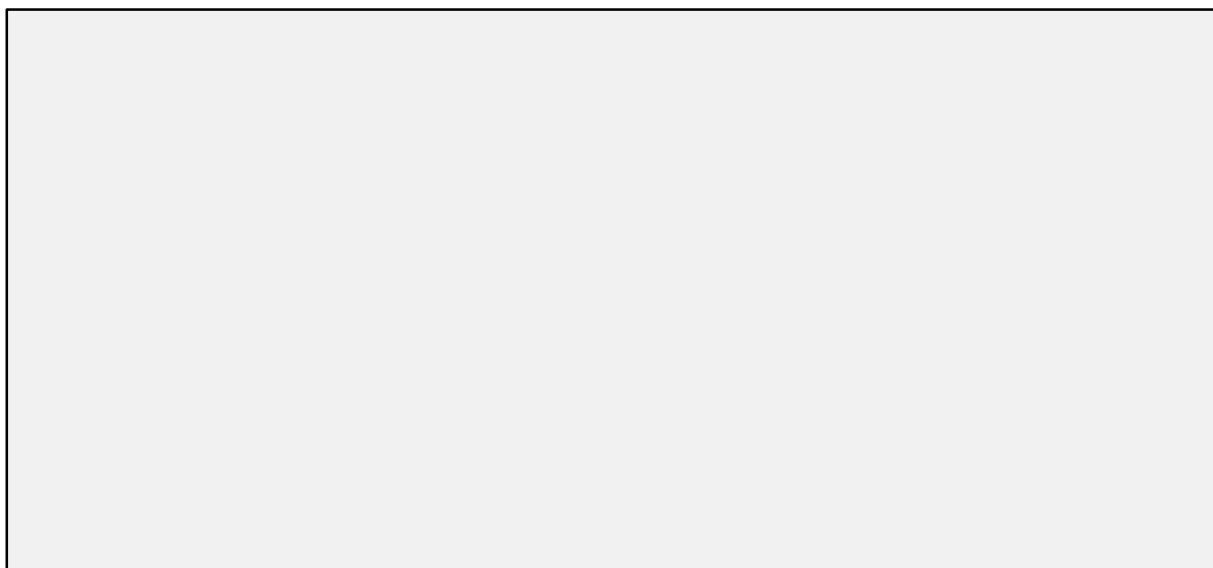
Compte-rendu de la réunion :	Concertation régionale		
Date de la réunion :	18 décembre 2024		
Réf. :	Compte rendu de la réunion		
Compte rendu rédigé par :	Nathan Goethals	Le :	23 décembre 2024

Entreprise/organisation	Nom	Présence
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	
Aviapartner	Marc Verstraeten	Excusé
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDO	Luc Sambre	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	Excusé
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	Excusée
EV cargo	Wim van Meir	X
Deny Cargo	Petra Provinciael	X
DSV	Hendrik Moerkerke	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kim Boucque	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kristof Cleenders	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Wouter Devliegheer	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sandrina De Prins	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Engels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sibylle Gysels	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Patrick Jodlowski	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Jonas Knevels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Karolien Landsheer	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Eric Minnoye	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Hilde Rombouts	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sven Spreutels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Gauthier Van Lidth De Jeude	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Vleugels	Excusé
Geodis	Julie Leyssens	Excusée
Geodis	Peter Verlinden	
Gerlach	Steven de Nef	
Gerlach	Rita Goris	

Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	
Intertrans	Dirk Coppens	Excusé
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	Excusé
Savino Del Bene	Sam Vanholsbeek	
Sciens Logistics	Melina Deroo	
Swissport	Luc Goethals	Excusé
ViaEurope	Min Zhang	Excusée
WFS	Tess Broos	Excusée
WFS	Elke Boulangier	Excusée
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X

Prochaine réunion :

1. Groupe de pilotage : 29.01.2025 13 h - 14 h | BRUcargo 706, MR5
2. Concertation régionale : 26.02.2025 13 h - 14 h | BRUcargo 706, MR5





Ordre du jour

- Ordre du jour
- (ECS2) - AES
- ICS2 – PN/TS
- NCTS P5
- Codes C IST (autorisations)
- Divers
 - o Révision de la politique de sanctions douanières et de la LGDA
 - o Évènements ACB
 - o Proposition de calendrier 2025
- Points d'action

1. ECS2 - AES

ECS2

ECS2 sera progressivement supprimé au cours de l'année 2025 au profit du système AES, dont la composante d'exportation est déjà opérationnelle aujourd'hui. Le processus de sortie entrera également en vigueur au premier semestre de 2025, ce qui aura un impact plus important sur l'aéroport. Les sujets actuellement pertinents pour ECS2 restent largement applicables au système AES, mais seront abordés de manière moins approfondie pendant le groupe de pilotage et la concertation régionale. Pour les informations les plus récentes sur ECS2, consultez les comptes rendus précédents ou contactez ACB.

AES

Les points sur l'état général de l'AES et le fonctionnement opérationnel auprès des opérateurs ont été abordés lors de la concertation régionale. Dans l'ensemble, la transition vers AES s'est déroulée sans heurts majeurs, avec seulement quelques signalements de confirmations de sortie en attente (qui sont actuellement encore liées à ECS2). En outre, plusieurs questions relatives à l'AES ont été traitées, notamment :

- En ce qui concerne les modifications : lesquelles peuvent se faire par voie numérique et lesquelles passent par les ESD ?
- Quelles sont les modifications/actions qui figurent sur la liste blanche ?
- Quelle est la procédure valable pour un expéditeur agréé ?

M. Engels et M. Jodlowski ont déjà mis à disposition un document traitant des modifications et des procédures d'invalidation. Ce document sera annexé au compte rendu et succinctement résumé ci-dessous.

Le document décrit les processus actuels et les développements futurs concernant les modifications et les invalidations selon TAXUD. Actuellement, il existe une approche hybride utilisant à la fois les nouvelles et les anciennes procédures. Toute modification ou invalidation nécessite une demande motivée et des documents probants à envoyer par e-mail aux autorités compétentes. Certains éléments, tels que le LRN, le MRN et d'autres données fondamentales, ne peuvent pas être adaptés, tandis que les modifications concernant, par exemple, les poids, les quantités et d'autres données minimales peuvent être traitées automatiquement à l'avenir via une liste blanche.

Les prochaines étapes porteront sur l'automatisation des décisions et l'intégration des documents probants dans les processus électroniques. Grâce à la mise en œuvre progressive d'une liste blanche, des modifications minimales peuvent être traitées sans contrôle manuel, même si des analyses des risques continuent d'exister. À un stade ultérieur, le chargement des documents probants sera intégré dans le système numérique, de sorte que l'envoi d'e-mails distincts ne sera plus nécessaire. Ces améliorations sont liées au planning de MyCustoms.

Comme indiqué dans les comptes rendus précédents, les procédures d'urgence applicables à l'AES sont disponibles sur le [site Web de l'AGD&A](#). En outre, une [communication](#) sur la fonctionnalité d'impression évoquée précédemment a été mise à disposition.

L'administration continue d'encourager activement les membres de la concertation régionale à utiliser autant que possible l'autorisation EA/DA. Cela contribue à un processus le plus automatisé possible et favorise l'efficacité à long terme.

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	Dès que possible

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Comme discuté lors de concertations précédentes, un aperçu du pourcentage de PN soumises sera dorénavant disponible, si nécessaire. Cet aperçu a également été communiqué aux services régionaux. Malgré quelques pierres d'achoppement au niveau du contenu et des problèmes de communication entre les différents systèmes, tous les GHA actifs à Bruxelles sont actuellement en mesure de soumettre des PN. La douane continue d'insister pour que ce pourcentage puisse encore s'accroître.

D'une manière générale, la demande demeure, notamment de la part des opérateurs express et du secteur postal, de passer dès que possible de l'avis de la douane pour les contrôles ENS (tant pour les AEO et les non AEO) aux avis électroniques prévus à cet effet, tels que décrits dans les MIG. Les services régionaux ont confirmé, lors de cette concertation, qu'ils souhaitaient voir cette question être prioritaire et qu'ils travaillaient actuellement avec les options disponibles pendant cette période de transition.

Action	Responsable	Échéance
Suivi des problèmes PN-standalone	ACB/GHA	Dès que possible
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	Dès que possible

Les opérateurs express DHL et FedEx déclarent ne pas rencontrer de gros problèmes avec la plateforme ICS2, mais continuent à en rencontrer avec le *multiple filing*.

Bpost continuera à travailler avec le PN Light. L'outil prévu d'IPC devrait prochainement être prêt à être livré, à condition que les compagnies aériennes fournissent les documents F42 à la plateforme. Toutefois, l'incertitude règne quant à l'obligation du F42 en provenance d'Europe, certains opérateurs attendant encore des éclaircissements de la part de la DG TAXUD.

2.2 PN/TS

Comme abordé lors de concertations précédentes, ACB a conclu un accord avec le cluster de GHA pour lancer le développement d'une plateforme commune. Au cours des derniers mois, des fonds ont été débloqués à cet effet, un document d'appel d'offres est sur le point d'être finalisé, un démarrage dans tous les aéroports étant souhaitable et nécessaire pour répondre aux exigences légales, et ce grâce à une initiative forte de Bruxelles. Une vue d'ensemble fournie par les services nationaux de l'AGD&A qui explique la base du système ainsi que le cadre juridique d'un système communautaire est disponible dans les diapositives.

Action	Responsable	Échéance
Suivi de la solution communautaire	ACB	Dès que possible

3. NCTS P5

Une journée de test pour le NCTS P5 a eu lieu physiquement à l'AGD&A en même temps que la concertation régionale du 18.12. En concertation avec ACB, certains GHA ont participé à ces tests avec leur fournisseur de logiciel, de sorte qu'aucun GHA n'était présent lors de la concertation régionale. Lors de la journée de test, l'accent a principalement été mis sur le fonctionnement des fonctionnalités post-transit, l'annulation (*write-off*) via p5 et la validation des règles de gestion (*business rules*). De même, la structure des MRN avait déjà été adaptée aux exigences de forme du NCTS P5. Pour les expéditeurs agréés, les règles relatives au délai d'autorisation sont en cours de discussion. Ce délai serait être fixé à un minimum, même si cela n'a pas encore été confirmé. Une nouvelle journée de test est prévue le 15.01.

La mise en service du NCTS P5 reste prévue le 21 janvier 2025, les services régionaux et ACB continuant d'encourager les opérateurs à s'y préparer suffisamment.

Période de validité des documents T

Lors des concertations précédentes, une certaine ambiguïté pesait sur la période de validité des documents T. À cet égard, il convient de suivre les instructions recommandées telles qu'elles ont été publiées à l'origine sur le site Web du Forum national, énumérées une fois encore ci-dessous :

Les délais figurant ci-dessous sont accordés si Zaventem (BE212000) constitue le bureau de départ :

- L'envoi est transporté par route vers un bureau de destination en Belgique, aux Pays-Bas ou au Grand-Duché de Luxembourg : validité de quatre jours, ne se terminant pas un dimanche ou un jour férié.
- L'envoi est transporté par route vers un bureau de destination dans un autre État membre (pas NL ou LU), un pays de l'AELE ou la Turquie : validité de huit jours, ne se terminant pas un dimanche ou un jour férié.
- L'envoi est transporté jusqu'à Anvers en combinant route et voie navigable : validité de huit jours, ne se terminant pas un dimanche ou un jour férié.
-

Action	Responsable	Échéance
Suivi du NCTSp5	ACB	Dès que possible

4. Codes C IST (autorisations)

Lors de la concertation précédente, on a fait référence aux codes B et C mis à jour pour les titulaires d'une autorisation IST. Les opérateurs ont demandé si une liste générale de codes de localisation pouvait être établie en vue d'être utilisée au sein de la communauté. Le suivi de cette question était prévu pour la concertation régionale suivante.

Action	Responsable	Échéance
Suivi de la liste des codes mis à jour	ACB/douane	Dès que possible

5. Divers

Révision politique de sanctions douanières

Point non abordé

Calendrier 2025

Un calendrier sous réserve a été partagé lors de la concertation régionale et est disponible dans les diapositives. Il a uniquement été suggéré de manière générale de reporter d'une semaine la concertation régionale prévue le 30 avril.

Évènements ACB

Air Cargo Belgium invite volontiers les membres de la concertation régionale aux évènements suivants.

- [Réception du nouvel an d'ACB – 09.01.2025](#)



Points d'action

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	Dès que possible
Suivi des problèmes PN- <i>standalone</i>	ACB/GHA	Dès que possible
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	Dès que possible
Suivi de la solution communautaire	ACB	Dès que possible
Suivi du NCTS P5	ACB	Dès que possible
Suivi de la liste des codes mis à jour	ACB/douane	Dès que possible