



MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	18/12/2024		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	23/12/2024

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	
Aviapartner	Marc Verstraeten	Verontschuldigd
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDO	Luc Sambre	X
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	
bpost	Peter Smet	X
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	Verontschuldigd
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	Verontschuldigd
EV cargo	Wim van Meir	X
Deny Cargo	Petra Provinciael	X
DSV	Hendrik Moerkerke	X
FOD Douane en Accijnzen	Kim Boucque	
FOD Douane en Accijnzen	Kristof Cleenders	
FOD Douane en Accijnzen	Wouter Devliegher	
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	X
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	X
FOD Douane en Accijnzen	Gauthier Van Lidth De Jeude	X
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	Verontschuldigd
Geodis	Julie Leyssens	Verontschuldigd
Geodis	Peter Verlinden	
Gerlach	Steven de Nef	
Gerlach	Rita Goris	
Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	
Intertrans	Dirk Coppens	Verontschuldigd



Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	X
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	X
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	Verontschuldigd
Savino Del Bene	Sam Vanholsbeek	
Sciens Logistics	Melina Deroo	
Swissport	Luc Goethals	Verontschuldigd
ViaEurope	Min Zhang	Verontschuldigd
WFS	Tess Broos	Verontschuldigd
WFS	Elke Boulangier	Verontschuldigd
World Courier	Nicky Wouters	
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	X

Next meeting:

- 1. Steering Group: 29/01/2025 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Regionaal Overleg: 26/02/2025 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.



Agenda

- Agenda
- (ECS2) - AES
- ICS2 – PN/TS
- NCTSp5
- C-codes RTO (vergunningen)
- AoB
 - o Herziening douanesanctiebeleid en AWDA
 - o ACB- events
 - o Voorstel agenda 2025
- Actiepunten

1. ECS2 - AES

ECS2

ECS2 zal in de loop van 2025 geleidelijk worden uitgefaseerd ten gunste van AES, waarvan het uitvoeronderdeel momenteel al operationeel is. In het eerste halfjaar van 2025 zal ook het uitgangsproces in werking treden, wat een grotere impact zal hebben op de luchthaven. De onderwerpen die momenteel relevant zijn voor ECS2 blijven grotendeels van toepassing op AES, maar zullen minder uitgebreid worden besproken tijdens de stuurgroep en het regionaal overleg. Raadpleeg voor de meest recente updates over ECS2 de voorgaande verslagen of neem contact op met ACB.

AES

Tijdens het regionaal overleg werd de algemene status van AES en de operationele werking bij de operatoren besproken. Over het algemeen werd aangegeven dat de overgang naar AES vrij soepel is verlopen, met slechts enkele meldingen van openstaande uitgangsbevestigingen (die momenteel nog gekoppeld zijn aan ECS2). Daarnaast werden diverse vragen met betrekking tot AES behandeld, waaronder:

- Met betrekking tot amendments; welke kunnen digitaal en welke verlopen via TAO?
- Welke wijzigingen/ acties zijn whitelisted?
- Welke procedure is geldig voor een toegelaten afzender?

Er werd door dhr. Engels en dhr. Jodlowski alvast een document ter beschikking gesteld waar amendments en invalidatieprocedures besproken worden. Dit document zal bij het verslag gevoegd worden, alsook hieronder kort samengevat.

Het document beschrijft de huidige processen en toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot amendments en invalidaties volgens Taxud. Momenteel is er een hybride aanpak waarbij zowel nieuwe als oude procedures worden gehanteerd. Elke wijziging of invalidatie vereist een gemotiveerd verzoek en bewijsstukken die per e-mail naar de bevoegde autoriteiten worden gestuurd. Bepaalde elementen, zoals LRN, MRN en andere kerngegevens, mogen niet worden aangepast, terwijl wijzigingen in bijvoorbeeld gewichten, hoeveelheden en andere minimale gegevens in de toekomst mogelijk automatisch verwerkt kunnen worden via een whitelist.



De volgende stappen richten zich op het automatiseren van beslissingen en het integreren van bewijsstukken in elektronische processen. Met een progressieve implementatie van een whitelist kunnen minimale wijzigingen zonder handmatige controle worden verwerkt, hoewel risicoanalyses blijven bestaan. In een latere fase wordt het uploaden van bewijsstukken geïntegreerd in het digitale systeem, zodat aparte e-mails niet meer nodig zijn. Deze verbeteringen worden gekoppeld aan de planning van MyCustoms.

Zoals vermeld in eerdere verslagen, zijn de geldende noodprocedures voor AES beschikbaar op de [website van de AAD&A](#). Daarnaast is een [communicatie](#) over de eerder besproken printfunctionaliteit beschikbaar gesteld.

De administratie blijft de leden van het regionaal overleg actief aanmoedigen om zoveel mogelijk gebruik te maken van de vergunning TA/TG. Dit draagt bij aan een zo geautomatiseerd mogelijk proces en bevordert de efficiëntie op lange termijn.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging AES	ACB	asap

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Zoals in eerdere overleggen besproken, is er vanaf nu een overzicht beschikbaar van het percentage ingestuurde PN's, indien nodig. Dit overzicht is ook gedeeld met de regionale diensten. Ondanks enkele inhoudelijke knelpunten en communicatieproblemen tussen de verschillende systemen, zijn alle GHA's actief op Brussel momenteel in staat om PN's in te sturen. De douane blijft erop aandringen dit percentage verder te verhogen.

Algemeen blijft, met name ook bij express-operatoren en de postale sector, de vraag actueel om de berichtgeving vanuit de douane voor ENS-controles (zowel voor AEO als niet-AEO) zo snel mogelijk over te schakelen naar de daarvoor voorziene elektronische berichten, zoals beschreven in de MIG's. De regionale diensten hebben tijdens dit overleg bevestigd dat men hieraan ook prioriteit wil zien en werken momenteel met de beschikbare opties tijdens deze overgangsperiode.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging issues PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap

Express-operatoren DHL en FedEx geven aan geen grote problemen te ondervinden met het ICS2-platform, maar blijven stoten op multiple filing.

Bpost zal blijven werken met de PN Light. De verwachte tool van IPC zou binnenkort gereed moeten zijn voor oplevering, op voorwaarde dat airlines de F42-documenten aan het platform leveren. Er heerst echter onzekerheid over de verplichting van de F42 vanuit Europa, waardoor enkele operatoren nog wachten op verdere verduidelijking van DG TAXUD.

2.2 PN/TS

Zoals besproken in eerdere overleggen heeft ACB een akkoord bereikt met de GHA-cluster om de ontwikkeling van een gemeenschappelijk platform op te starten. In de afgelopen maanden zijn hiervoor middelen vrijgemaakt, een tenderdocument is vrijwel afgewerkt, met een opstart over de luchthavens heen wenselijk en noodzakelijk is om aan de wettelijke vereisten te voorzien – dit met een sterk initiatief vanuit Brussel. Een overzicht, voorzien vanuit de nationale diensten AAD&A die de systeembasis alsook het wettelijk kader van een community systeem toelicht is beschikbaar in de slides.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging community oplossing	ACB	asap

3. NCTSp5

Tijdens het regionaal overleg van 18/12 liep een testdag voor NCTSp5 door fysiek bij de AAD&A. In samenspraak met ACB deelden enkele GHA's samen met hun softwareprovider deel aan deze testen – hierdoor waren dus ook geen GHA's aanwezig bij het regionaal overleg. Focus op de testdag lag voornamelijk op de werking van post-transitiefuncties, write-off via p5 en het valideren van de business rules. Eveneens werd al eerder de structuur van MRN's aangepast naar de vormvereisten van NCTSp5. Voor toegelaten afzenders zijn de regels rond vergunde tijd in bespreking, waar deze op een minimum zou gesteld worden, al is dit nog niet bevestigd. Een volgende testdag is voorzien op 15/01.

De go-live van NCTSp5 blijft voorzien op 21 januari 2025, de regionale diensten en ACB blijven de operatoren aansporen zich voldoende voor te bereiden hierop.

Geldigheidstermijn T-documenten

Tijdens voorgaand overleg heerste enige onduidelijkheid over de geldigheidstermijn van T-documenten. Hiervoor dient men de aangewezen instructies te volgen zoals deze origineel gepubliceerd werden op de website van het nationaal forum, hieronder nog eens opgesomd:

Onderstaande termijnen worden toegestaan indien Zaventem (BE212000) het kantoor van vertrek is:

- Zending wordt vervoerd via de weg naar een kantoor van bestemming in België, Nederland of het Groothertogdom Luxemburg: 4 dagen geldigheid, niet eindigen op een zon- of feestdag.
- Zending wordt vervoerd via de weg naar een kantoor van bestemming in een andere lidstaat (niet NL of LU), een EVA-land of Turkije: 8 dagen geldigheid, niet eindigen op een zon- of feestdag.
- Zending wordt vervoerd via de combinatie weg/waterweg naar Antwerpen: 8 dagen geldigheid, niet eindigen op een zon- of feestdag.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging NCTSp5	ACB	asap

4. C-codes RTO (vergunningen)

Waarbij tijdens het vorige overleg verwezen werd naar de vernieuwde B & C-codes voor RTO vergunninghouders werd de vraag gesteld vanuit operatoren indien een algemene lijst van locatiecodes opgesteld mag worden voor gebruik binnen de community. Opvolging hiertoe werd voorzien voor het volgende regionaal overleg.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging lijst vernieuwde codes	ACB/douane	asap

5. AoB

Herziening douanesanctiebeleid

Niet besproken

Kalender 2025

Een kalender onder voorbehoud werd gedeeld met het regionaal overleg en is beschikbaar in de slides. Algemeen werd enkel de suggestie gegeven om het regionaal overleg van 30/04 met 1 week te verschuiven.

ACB-events

Air Cargo Belgium nodigt de leden van het Regionaal Overleg graag uit op volgende evenementen.

- [ACB New-Years Reception – 09/01/2025](#)



Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging AES	ACB	Asap
Opvolging issues PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap
Opvolging community oplossing	ACB	Asap
Opvolging NCTSp5	ACB	Asap
Opvolging lijst vernieuwde codes	ACB/douane	Asap