



Regionaal Forum Luchthaven van Luik

PV

20.02.2024 van 14.30 u. tot 17.00 u.

CONVENOR	Raphaël Van De Sande (Customs & Trade Law Academy) Nicolas Laurent (AAD&A)
NOTULIST	Nicolas Laurent (AAD&A)
AANWEZIGEN	<u>Liege Airport</u> Aurore Longchamps Alexis Lapot Jamy Bagheri <u>Douane</u> Alain Goda Nicolas Laurent Veerle Dierendonck Nathalie Lekeux Nicolas Wengler-Mathieu Ekue Koudoyor Bart Engels Michel Lequeu Ayten Demir Saif Toolsee Isabelle Clarisse Gennaro La Barbera Amélie Gathy Evelyne Delevoy <u>FAVV</u> Jean-Paul Denuit + operatoren

Openingswoord: Raphaël Van De Sande en Nicolas Laurent ontvangen de deelnemers en stellen de verschillende agendapunten voor.

Agendapunt 1: Procedures:

a) Gedoogperiode H7

De inklinging moet plaatsvinden op een goedgekeurde plaats, wanneer de goederen daar aanwezig zijn. Een gedoogperiode van 4 uur vóór de aankomst van het vervoermiddel is echter mogelijk in afwachting van de mogelijkheid om aangiften van het type D te doen.

De douane benadrukt dat de gedoogperiode van toepassing is op het laatste vervoermiddel dat de goederen rechtstreeks naar de goedgekeurde locatie brengt. Daarom is voor tweedelijns RTO's de aankomst van het vliegtuig als startpunt voor het aangifteproces H7 voorbarig. Daarentegen is het bevestigen van het laden van de vrachtwagen door de handler aan de inklaarnde RTO (door kennisgeving van overdracht via e-commerce of door de vrijgave aan het begin van de T1) aanvaardbaar als startpunt voor het aangifteproces H7.

Op de aangiften BE-GATE is dezelfde gedoogperiode van toepassing.

b) Planning van de controles H7

Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A) legt de huidige en de toekomstige procedure uit via my customs (wekelijkse doorgang). Douanetoepassingen maken het momenteel niet mogelijk controles te plannen, wat in sommige gevallen kan leiden tot misverstanden tussen de operatoren en de autoriteit. De aankondiging van de komst van teams lijkt des te belangrijker in het geval van een achterstand in de controles.

De douane wil de controles H7 eenmaal per week handmatig extraheren om een controleplanning op te stellen en dit aan de betrokken operatoren bekend te maken. Er zijn twee plannings:

- Day to day: de lijst van aan te bieden zendingen wordt opgelegd door de douane,
- Backlog met achterstandinhalings vanaf 90 dagen: de operatoren kunnen kiezen welke zendingen ze aanbieden op basis van hun logistieke beperkingen en prioriteiten.

Het is de verantwoordelijkheid van de operatoren om ervoor te zorgen dat de zendingen en documentatie beschikbaar zijn. Vanaf nu zullen de procedures in verband met het niet aanbieden strenger worden toegepast. Door de aankondiging van controles H7 zal de douanevertegenwoordiger bij de controle aanwezig kunnen zijn en zijn verplichtingen serieus op zich kunnen nemen.

Indien de douanevertegenwoordiger zich bij het aanbieden van de goederen wil laten vertegenwoordigen door de beheerder van de RTO, moet een vertegenwoordigingsvolmacht, waarin de verantwoordelijkheden van elke betrokken partij duidelijk zijn omschreven, aan de douane worden overgelegd. Deze manier van werken moet echter zoveel mogelijk worden vermeden, aangezien de werknemers van de beheerder van de RTO zelden over de deskundigheid en informatie beschikken die nodig is om de technische vragen van de douane over de aangifte en de goederen te beantwoorden.

Operatoren zullen ook worden gevraagd om proactief te reageren en de douane op de hoogte te brengen van eventuele problemen voordat de controleteams aankomen.

Operatoren worden verzocht feedback over de operationalisering aan de Customs & Trade Law Academy (rvdsande@uliege.be) te geven.

c) Formaat van de facturen

De douane weigert Excelfacturen, aangezien ze niet voldoen aan de btw-voorschriften.

Er wordt aan herinnerd dat elke **vermelding** op de factuur moet kunnen **worden gekoppeld aan de bron ervan**, die te vinden is in de boekhouding van de leverancier (opsteller) en de ontvanger (koper van de goederen).

d) Voorraadoverdracht bij invoer

Herinnering aan het besluit genomen tijdens het vorige Forum op 19.09.2023.

Bij een voorraadoverdracht vindt er geen transactie plaats. De operator moet alle relevante informatie verstrekken om de douanewaarde te berekenen volgens een van de vijf andere methoden dan de transactiemethode.

In de meeste gevallen zullen operatoren de aftrekbare waarde op een redelijke manier moeten toepassen. De toekenning van de waardebeschikking biedt rechtszekerheid over de toegestane kosten/aanpassingen.

De luchthavendiensten hebben contact opgenomen met de douanevertegenwoordigers om samen hun berekeningsmethode te controleren. Als er geen contact is, moet een afspraak worden gemaakt met Thomas José.

Agendapunt 2: Werkgroepen

a) Berekening van kosten die in mindering kunnen worden gebracht op de kleinhandelsprijs

Deze groep zal bestaan uit vertegenwoordigers van de douane (DA Operaties en Nicolas Wengler-Mathieu) en operatoren (Amazon, e-origin CTLA).

Doelstelling:

- Samenvoegen van de verschillende berekeningsmethoden voor de identificatie van de kosten binnen de EU die op de kleinhandelsprijs in mindering kunnen worden gebracht bij gebruik van de aftrekwaarde als methode om de douanewaarde te bepalen (verplicht voor voorraadoverdrachten derde landen -> EU zonder geldige transactie),
- Beoordelen of de door deze calculatoren verstrekte gegevens door de douane kunnen worden geaccepteerd/gecertificeerd.

Dit voorstel doet vragen rijzen, die momenteel niet kunnen worden beantwoord.

Over de identificatie van de uit te sluiten bedragen, over de door Amazon verstrekte informatie, over het standpunt van de EU.

b) Lgg Tracking

De prioriteiten en de scope voor 2024 zijn bepaald:

Integration van de FSU's,
Integratie van de volledige workflows van het FAVV,

Interfacing met de douanesystemen (traceerbaarheid via het MRN).

Op termijn afschaffing van de lokale vergunningen voor e-commerce.

c) Verificatie-/Inspectieformulieren

Formulieren worden nu gebruikt in de b2b bij de verificatie. De formulieren worden door beide partijen tijdens de controle, dat wil zeggen ter plaatse, op tegenstrijdige wijze ingevuld.

Momenteel wordt overwogen om het gebruik ervan uit te breiden naar b2c en naar willekeurige controles door bewakingsteams.

d) Aanvragen voor terugbetaling

Werkgroep die nationale en lokale processen zal evalueren om specifieke kwesties onder de aandacht te brengen.

Deelnemers: Douane (aangiftebeheer), Fold, CTLA, Customspliance en Liege Airport.

Agendapunt 3: Organisatie van de vernietigingen

De hier gepresenteerde procedure voor Renewi is ook geldig voor andere vernietigingsoperatoren.

- Voordat hij contact opneemt met de douane, moet de operator Renewi een volledig aanbod doen.
- Zodra deze stap is voltooid, neemt de operator contact op met de CRK, die de missie plant (2 weken).
- Zodra de CRK een datum heeft meegedeeld, neemt de operator opnieuw contact op met Renewi.

Het verzoek tot vernietiging bevat de douanereferenties (MRN en opdrachtnummer) en de referentie van de vernietigingsoperator.

In het geval van verse producten neemt Renewi rechtstreeks contact op met de CRK zodra de operator instemt met het aanbod om de vernietiging zo snel mogelijk te organiseren.

Vernietigingen kunnen groepsgewijs plaatsvinden, maar opgelet voor de verblijfsduren in de tijdelijke opslag (max. 90 dagen).

Indien de operator vaststelt dat er geen douanebeambten aanwezig zijn wanneer de goederen worden opgehaald, moet contact worden opgenomen met de CRK om te bepalen of het laden kan beginnen in hun afwezigheid.

Indien Renewi niet reageert, moet contact worden opgenomen met de douane.

Agendapunt 4: Varia

a) Controle van verse producten

Er wordt aan herinnerd dat deze controles prioriteit hebben.
Daarvan bestaan drie soorten:

- Operaties op een vliegtuig: contact opgenomen met de handler,
- ENS-controle op een luchtvrachtbrief: contact opgenomen met de handler,
- Controle van een BB/IMA: contact met de douanevertegenwoordiger, vervolgens controleplanning (huidige of volgende pauze).

b) Strafrechtelijke verantwoordelijkheid van de douanevertegenwoordiger

Vonnis van het hof van beroep te Luik van 07.09.2023

In deze zaak, waarin werd vastgesteld dat een AEO-operator een valse benaming had gebruikt, betwist de douanevertegenwoordiger de fout niet, maar beroept hij zich op de onoverwinnelijke dwaling.

Het Hof heeft de redenering van de operator niet gevolgd en stelt dat de douanevertegenwoordiger een AEO is en over beroepsvaardigheden moet beschikken, en dat hij de instructies van zijn klanten moet controleren.

C) Volgende vergadering op **21.05 om 9.30 u.** in de Financietoren