

**MEETING MINUTES**

Meeting report:	Regionaal Overleg		
Date of the meeting:	25/02/2025		
Ref.:	Meeting Minutes		
Report written by:	Nathan Goethals	On:	07/03/2024

Bedrijf/Organisatie	Naam	Aanwezigheid
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	X
APA	Jasper Vogelee	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDO	Luc Sambre	
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	
EV cargo	Wim van Meir	
Deny Cargo	Petra Provinciael	X
DSV	Hendrik Moerkerke	
FOD Douane en Accijnzen	Kim Boucque	
FOD Douane en Accijnzen	Kristof Cleenders	X
FOD Douane en Accijnzen	Sandrina De Prins	
FOD Douane en Accijnzen	Bart Engels	X
FOD Douane en Accijnzen	Sibylle Gysels	
FOD Douane en Accijnzen	Patrick Jodlowski	
FOD Douane en Accijnzen	Jonas Knevels	X
FOD Douane en Accijnzen	Karolien Landsheer	
FOD Douane en Accijnzen	Eric Minnoye	X
FOD Douane en Accijnzen	Stijn Put	X
FOD Douane en Accijnzen	Hilde Rombouts	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Sven Spreutels	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Gauthier Van Lidth De Jeude	Verontschuldigd
FOD Douane en Accijnzen	Bart Vleugels	X
FOD Douane en Accijnzen	Eveline Werck	X
Geodis	Julie Leyssens	Verontschuldigd
Geodis	Peter Verlinden	
Gerlach	Steven de Nef	Verontschuldigd
Gerlach	Sam Vanpol	X



Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	X
Intertrans	Dirk Coppens	Verontschuldigd
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Verontschuldigd
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	Verontschuldigd
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	Verontschuldigd
Savino Del Bene	Sébastien Haeck	X
Sciens Logistics	Melina Deroo	
Swissport	Luc Goethals	
ViaEurope	Min Zhang	Verontschuldigd
WFS	Tess Broos	X
WFS	Elke Boulangier	X
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	

Next meeting:

- 1. Steering Group: 28/05/2025 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Regionaal Overleg: 23/04/2025 13h00-14h00 | BRUcargo 706, MR5**

Meetings shall be conducted pursuant to the following procedures in order to ensure compliance with all relevant competition laws. During the meetings, parties will not disclose any sensitive commercial information.

The following types of discussions and agreements are STRICTLY PROHIBITED during the meeting:

- Concerning costs, fares, rates or charges;
- Concerning market capacity intentions;
- Information on customers or commercial market information;
- Any agreement that is intended to, or in operation is likely to induce airlines or their suppliers or agents to engage in collective anticompetitive behaviour.

Meetings will be conducted within the defined scope and purpose of the meeting.

Agenda

- Agenda
- AES – (ECS2)
- ICS2 – PN/TS
- NCTSp5
- IDMS
- C-codes RTO (vergunningen)
- AoB
 - o MASP-timings
 - o ACB- events
- Actiepunten

1. ECS2 - AES

ECS2

ECS2 zal in de loop van 2025 geleidelijk worden uitgefaseerd ten gunste van AES, waarvan het uitvoeronderdeel momenteel al operationeel is. In het eerste halfjaar van 2025 zal ook het uitgangsproces in werking treden, wat een grotere impact zal hebben op de luchthaven. De onderwerpen die momenteel relevant zijn voor ECS2 blijven grotendeels van toepassing op AES, maar zullen minder uitgebreid worden besproken tijdens de stuurgroep en het regionaal overleg. Raadpleeg voor de meest recente updates over ECS2 de voorgaande verslagen of neem contact op met ACB.

AES

Tijdens het regionaal overleg werd de algemene status van AES en de operationele werking bij de operatoren besproken. Over het algemeen werd aangegeven dat de overgang naar AES vrij soepel is verlopen, met slechts enkele meldingen van openstaande uitgangsbevestigingen (die momenteel nog gekoppeld zijn aan ECS2). Daarnaast werden diverse vragen met betrekking tot AES behandeld, waaronder:

- Met betrekking tot voorgaand gedeeld whitelist document, heerst er nog steeds onduidelijkheid over dit document. Zo werden enkele voorbeelden aangehaald die niet in lijn lagen met de inhoud van het document. Dit zal verder opgenomen worden met de administratie.
- Zuivering van publiek entrepot kent ook problemen, amendementen zouden hier niet doorkomen.

Zoals vermeld in eerdere verslagen, zijn de geldende noodprocedures voor AES beschikbaar op de [website van de AAD&A](#). Daarnaast is een [communicatie](#) over de eerder besproken printfunctionaliteit beschikbaar gesteld.

De administratie blijft de leden van het regionaal overleg actief aanmoedigen om zoveel mogelijk gebruik te maken van de vergunning TA/TG. Dit draagt bij aan een zo geautomatiseerd mogelijk proces en bevordert de efficiëntie op lange termijn.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging AES	ACB	asap



2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Zoals in eerdere overleggen besproken, is er vanaf nu een overzicht beschikbaar van het percentage ingestuurde PN's, indien nodig. Dit overzicht is ook gedeeld met de regionale diensten. Ondanks enkele inhoudelijke knelpunten en communicatieproblemen tussen de verschillende systemen, zijn alle GHA's actief op Brussel momenteel in staat om PN's in te sturen. **De douane blijft erop aandringen dit percentage verder te verhogen.**

Het overzicht zelf werd gedeeld tijdens het regionaal overleg, met focus op de verdeling general cargo. Waar de cijfers voor de express sector ook gekend zijn, zijn deze niet getoond tijdens het overleg; waar het hoge volume aan express volume een vertekend beeld zou tonen voor general cargo.

Zoals besproken in het voorgaande overleg heeft de douane aangegeven, met de recente hervatting van ontwikkeling op PN en TS, dat het BE4N03 controle bericht spoedig verwacht zou zijn. In de slide werd ook een overzicht getoond waar ACB de focus voorstelt voor de ontwikkeling van PN en TSD – ook in samenspraak met de andere sectoren.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging issues PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap
Opvolging ontwikkeling PNTS	ACB	Asap

Bpost zal blijven werken met de PN Light. De verwachte tool van IPC is klaar voor het F42 bericht en kijkt naar een test met de Zwitserse post en Swiss voor testing. De tool stelt verschillende oplossing voor om het bericht in te sturen. Airlines zijn vrij om dit zelf rechtstreeks of via de IPC tool te sturen, verder zijn er ook gesprekken met descartes gaande voor een integratie via hun software naar de IPC tool. Verder test Bpost alvast met het REN bericht.

2.2 PN/TS

Zoals besproken in eerdere overleggen heeft ACB een akkoord bereikt met de GHA-cluster om de ontwikkeling van een gemeenschappelijk platform op te starten. In de afgelopen maanden zijn hiervoor middelen vrijgemaakt, een tenderdocument is vrijwel afgewerkt, met een opstart over de luchthavens heen wenselijk en noodzakelijk is om aan de wettelijke vereisten te voorzien – dit met een sterk initiatief vanuit Brussel. Momenteel kijkt men naar een intentieverklaring die in een finale fase zit.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging community oplossing	ACB	asap



4. NCTSp5

Sinds de go live vorige maand (21/01) werden nog verdere aanpassingen gemaakt m.b.t. NCTSp5, zo is er documentatie beschikbaar voor write-off op de website van de administratie.

Verder zouden er wel problemen blijven met de link naar de goederencomptabiliteit, alsook zijn er gekende issues voor transitzendingen vanuit Turkije – dit ook bevestigd door de operatoren aanwezig op het overleg.

De douane geeft ook aan dat er een oplossing dient te komen op het (vaak genoodzaakt) gebruik van de code NCLE bij NCTS. Waar dit voor het hinterland vaak een probleem vormt, is dit in mindere mate een probleem voor luchtvracht door correcte afspraken met het regionaal kantoor. Enkele operatoren gaven ook al aan dat hierover mailing werd uitgestuurd vanuit hun softwareproviders over dit onderwerp.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging NCTSp5	ACB	asap

5. IDMS

Voor IDMS werd de einddatum verschoven naar 16/06, waar op aangegeven van verschillende partijen nog veel ontwikkeling noodzakelijk is. Verder werd ook al aangegeven dat de functionaliteit in PLDA web voor lijsten deconsolidatie niet voorzien zal worden in IDMS.

Verder werd ook aangegeven door de operatoren dat, door de verschillende ontwikkeling over de verschillende MASP -systemen heen, vaak inconsistenties zijn bij aanzuivering. Met name werd het voorbeeld van het bruto/nettogewicht aangegeven – waar het vaak onmogelijk is om 1 op 1 aanzuiveringen te doen door de verschillende regels.

Voor IDMS, doorheen de ontwikkelingscyclus over de komende maanden heen, zal de noodprocedure van groot belang blijven om operaties zo min mogelijk te verstoren.

6. C-codes RTO (vergunningen)

Waarbij tijdens het vorige overleg verwezen werd naar de vernieuwde B & C-codes voor RTO vergunninghouders werd de vraag gesteld vanuit operatoren indien een algemene lijst van locatiecodes opgesteld mag worden voor gebruik binnen de community.

De regionale diensten gaven aan dat onderling delen geen probleem is, al is er nog geen optimale oplossing. Verder werd aangegeven dat, bij de livegang van PN/TS, iedere GHA een vernieuwde RTO-vergunning zal krijgen. Verder werd ook aangegeven door operatoren dat, doordat dezelfde codes over verschillende systemen gebruikt worden, vaak problemen voordoen door het onjuist gebruik van operatoren. Zo werd aangegeven dat vaak c-codes gebruikt worden van een GHA voor transitaangiften door operator voor zendingen die niet effectief vertrekken vanuit de aangegeven locatiecode. Waar dit problemen kan leiden tot misbruik werd gevraagd om een evenwichtige oplossing te vinden voor het gebruik van de vernieuwde codes.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging vernieuwde codes	ACB/douane	asap

7. AoB

Herziening douanesanctiebeleid

Niet besproken

MASP-timings

een overzicht van de vernieuwde MASP timings werd gedeeld tijdens de stuurgroep en is beschikbaar bij de slides.

ACB-events

Air Cargo Belgium nodigt de leden van het Regionaal Overleg graag uit op volgende evenementen.

- [Cargo Cup 2025](#) – 17/05
- [ACB Summer BBQ](#) – 19/06

Actiepunten

Actie	Verantwoordelijke	Deadline
Opvolging AES	ACB	Asap
Opvolging issues PN-standalone	ACB/GHA's	Asap
Opvolging uitsturen controleberichten	ACB/GHA's	Asap
Opvolging ontwikkeling PNTS	ACB	Asap
Opvolging community oplossing	ACB	asap
Opvolging NCTSp5	ACB	asap
Opvolging vernieuwde codes	ACB/douane	asap