

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

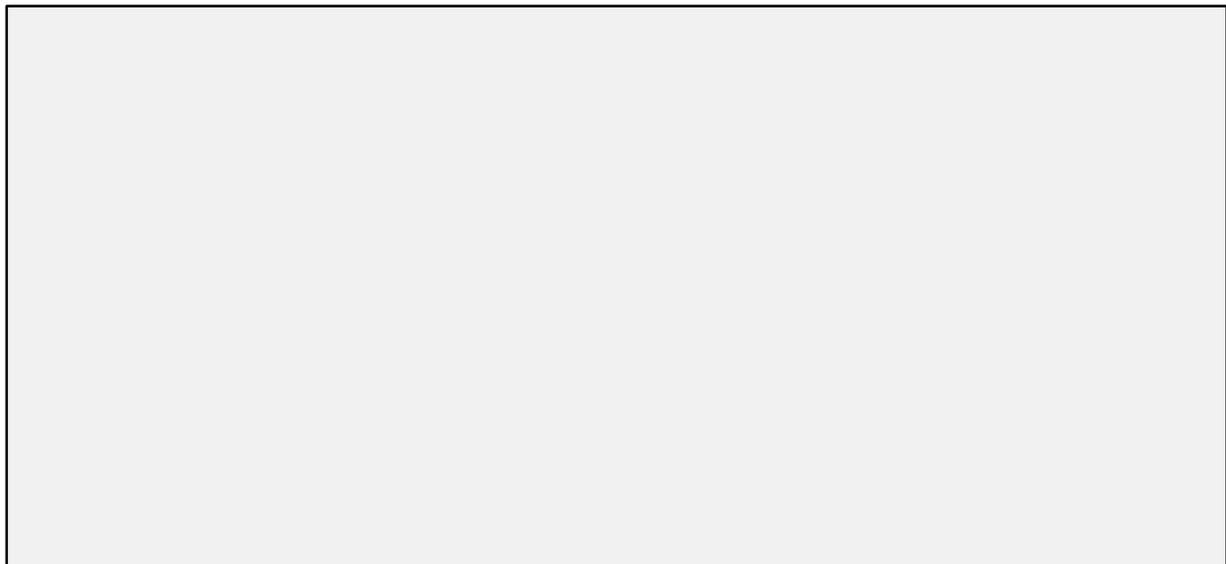
Compte-rendu de la réunion :	Concertation régionale		
Date de la réunion :	25.02.2025		
Réf. :	Compte rendu de la réunion		
Compte rendu rédigé par :	Nathan Goethals	Le :	07.03.2024

Entreprise/organisation	Nom	Présence
ALS Customs Services	Danny Proost	
APA	Imma Koçak	X
APA	Jasper Vogeleer	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
Brussels Airport Company	Nico Leener	X
BDO	Luc Sambre	
BDP International	Kris Verreth	X
bpost	Julien Moyaerts	X
bpost	Peter Smet	
CEVA Logistics	Vincent Bosiers	
CEVA Logistics	Jani Turk	
DB Schenker	Joke De Nul	X
DHL Aviation	Michael Gomez	X
DHL Global Forwarding	Cindy Demuysser	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	
dnata	Kristel De Bruyn	
EV cargo	Wim van Meir	
Deny Cargo	Petra Provinciael	X
DSV	Hendrik Moerkerke	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kim Boucque	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Kristof Cleenders	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sandrina De Prins	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Engels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sibylle Gysels	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Patrick Jodlowski	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Jonas Knevels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Karolien Landsheer	
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Eric Minnoye	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Stijn Put	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Hilde Rombouts	Excusé
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Sven Spreutels	Excusé
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Gauthier Van Lidth De Jeude	Excusé
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Bart Vleugels	X
SPF Finances – AG Douanes et Accises	Eveline Werck	X
Geodis	Julie Leyssens	Excusé
Geodis	Peter Verlinden	
Gerlach	Steven de Nef	Excusé
Gerlach	Sam Vanpol	X

Herfurth Logistics	Johan De Schauwer	X
Intertrans	Dirk Coppens	Excusé
Jetpak	Kim Paeps	
Kuehne+Nagel	Antoon Schmitz	Excusé
MSE Europe	Pascal Vanneste	
Nippon Express	Peter Declerck	X
Nippon Express	Veerle Gijsemans	Excusé
Qatar Airways	Glen Verbelen	
Safran Aircraft Engines	Jo Vandermeulen	Excusé
Savino Del Bene	Sébastien Haeck	X
Sciens Logistics	Melina Deroo	
Swissport	Luc Goethals	
ViaEurope	Min Zhang	Excusé
WFS	Tess Broos	X
WFS	Elke Boulangier	X
World Courier	Nicky Wouters	X
Ziegler	Lore Goeminne	
ACB	Nathan Goethals	

Prochaine réunion :

- 1. Groupe de pilotage : 28.05.2025 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR5**
- 2. Concertation régionale : 23.04.2025 13 h-14 h | BRUcargo 706, MR5**



Ordre du jour

- Ordre du jour
- AES – (ECS2)
- ICS2 – PN/TS
- NCTSp5
- IDMS
- Codes C IST (autorisations)
- Divers
 - o Délais MASP
 - o Évènements ACB
- Points d'action

1. ECS2 - AES

ECS2

ECS2 sera progressivement supprimé au cours de l'année 2025 au profit du système AES, dont la composante d'exportation est déjà opérationnelle aujourd'hui. Le processus de sortie entrera également en vigueur au premier semestre de 2025, ce qui aura un impact plus important sur l'aéroport. Les sujets actuellement pertinents pour ECS2 restent largement applicables au système AES, mais seront abordés de manière moins approfondie pendant le groupe de pilotage et la concertation régionale. Pour les informations les plus récentes sur ECS2, consultez les comptes rendus précédents ou contactez ACB.

AES

Les points sur l'état général de l'AES et le fonctionnement opérationnel auprès des opérateurs ont été abordés lors de la concertation régionale. Dans l'ensemble, la transition vers AES s'est déroulée aisément, avec seulement quelques signalements de confirmations de sortie en attente (qui sont actuellement encore liées à ECS2). En outre, plusieurs questions relatives à l'AES ont été traitées, notamment :

- L'incertitude demeure en ce qui concerne le document de liste blanche partagé précédemment. Ainsi, quelques exemples qui ne correspondaient pas avec le contenu du document ont été cités. Ceci sera abordé plus en détail avec l'administration.
- L'apurement de l'entrepôt public rencontre également des problèmes, les amendements ne passeraient pas à cet égard.

Comme indiqué dans les comptes rendus précédents, les procédures d'urgence applicables à l'AES sont disponibles sur le [site Web de l'AGD&A](#). En outre, une [communication](#) sur la fonctionnalité d'impression évoquée précédemment a été mise à disposition.

L'administration continue d'encourager activement les membres de la concertation régionale à utiliser autant que possible l'autorisation EA/DA. Cela contribue à un processus le plus automatisé possible et favorise l'efficacité à long terme.

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	ASAP

2. ICS2 – PN/TS

2.1 ICS2

Comme discuté lors de concertations précédentes, un aperçu du pourcentage de PN soumises sera dorénavant disponible, si nécessaire. Cet aperçu a également été communiqué aux services régionaux. Malgré quelques pierres d'achoppement au niveau du contenu et des problèmes de communication entre les différents systèmes, tous les GHA actifs à Bruxelles sont actuellement en mesure de soumettre des PN. **La douane continue d'insister d'augmenter davantage ce pourcentage.**

L'aperçu lui-même a été partagé lors des concertations régionales, en mettant l'accent sur la distribution du cargo général. Bien que les chiffres du secteur express soient également connus, ils n'ont pas été présentés lors de la concertation, où le volume élevé du secteur express montrerait une image faussée du cargo général.

Comme indiqué lors de la concertation précédente, avec la récente reprise du développement de PN et TS, la douane a indiqué que l'avis de contrôle BE4N03 serait bientôt disponible. Dans la diapositive, un aperçu a également été présenté où ACB propose de mettre l'accent sur le développement de PN et de TSD – également en concertation avec les autres secteurs.

Action	Responsable	Échéance
Suivi des problèmes PN-standalone	ACB/GHA	ASAP
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	ASAP
Suivi du développement PNTS	ACB	ASAP

Bpost continuera à travailler avec PN Light L'outil prévu d'IPC est prêt pour la notification F42 et envisage un test avec la poste suisse et Swiss. L'outil propose différentes solutions pour envoyer la notification. Les compagnies aériennes sont libres de l'envoyer directement elles-mêmes ou via l'outil IPC. Des discussions sont également en cours avec Descartes en vue d'une intégration via leur logiciel vers l'outil IPC. En outre, Bpost teste déjà avec la notification REN.

2.2 PN/TS

Comme abordé lors de concertations précédentes, ACB a conclu un accord avec le cluster de GHA pour lancer le développement d'une plateforme commune. Au cours des derniers mois, des fonds ont été débloqués à cet effet, un document d'appel d'offres est sur le point d'être finalisé, un démarrage dans tous les aéroports étant souhaitable et nécessaire pour répondre aux exigences légales, et ce grâce à une initiative forte de Bruxelles. Une déclaration d'intention en cours de finalisation est actuellement examinée.

Action	Responsable	Échéance
Suivi de la solution community	ACB	ASAP

4. NCTSp5

D'autres ajustements ont été apportés depuis la mise en service le mois dernier (21.01) en ce qui concerne NCTSp5, par exemple, la documentation est disponible pour la radiation sur le site web de l'administration.

En outre, des problèmes subsisteraient en ce qui concerne le lien avec la comptabilité marchandise ainsi que des problèmes connus pour les expéditions en transit en provenance de Turquie, ce qui a également été confirmé par les opérateurs présents lors de la concertation.

La douane indique également qu'il devrait y avoir une solution à l'utilisation (souvent forcée) du code NCLE dans NCTS. Si ce problème se pose souvent pour l'hinterland, il se pose dans une moindre mesure pour le transport aérien grâce aux accords corrects avec le bureau régional. Certains opérateurs ont également indiqué que leurs fournisseurs de logiciels avaient envoyé un mailing à ce sujet.

Action	Responsable	Échéance
Suivi NCTSp5	ACB	ASAP

5. IDMS

Pour IDMS, la date de fin a été repoussée au 16 juin, où de nombreux développements sont encore nécessaires selon les indications des différentes parties. En outre, il a également été mentionné que la fonctionnalité dans PLDA web pour la déconsolidation des listes ne sera pas fournie dans IDMS.

Les opérateurs ont également indiqué qu'il y a souvent des incohérences lors de l'apurement en raison des différences de développement entre les différents systèmes MASP. En particulier, l'exemple du poids brut/net a été cité, où il est souvent impossible d'effectuer des apurements 1 pour 1 en raison des différentes règles.

En ce qui concerne IDMS, tout au long du cycle de développement des prochains mois, la procédure d'urgence restera d'une grande importance pour minimiser les perturbations des opérations.

6. Codes C IST (autorisations)

Lors de la concertation précédente, on a fait référence aux codes B et C mis à jour pour les titulaires d'une autorisation IST. Les opérateurs ont demandé si une liste générale de codes de localisation pouvait être établie en vue d'être utilisée au sein de la communauté.

Les services régionaux ont indiqué que le partage mutuel ne posait pas de problème, bien qu'il n'y ait pas encore de solution optimale. Il a en outre été indiqué que, lors de la mise en service de PN/TS, chaque GHA obtiendra une autorisation IST mise à jour. Les opérateurs ont également indiqué qu'étant donné que les mêmes codes sont utilisés dans différents systèmes, des problèmes surviennent souvent en raison d'une utilisation incorrecte des opérateurs. Par exemple, il a été indiqué que les codes c sont souvent utilisés à partir d'un GHA pour les déclarations de transit par l'opérateur pour les envois qui ne partent pas effectivement du code de localisation indiqué. Lorsque cela pourrait créer des problèmes d'abus, il a été demandé de trouver une solution équilibrée pour l'utilisation des codes mis à jour.

Action	Responsable	Échéance
Suivi des codes mis à jour	ACB/douane	ASAP

7. Divers

Révision de la politique de sanctions douanières

Non discuté

Délais MASP

une vue d'ensemble des délais actualisés du MASP a été communiquée au comité de pilotage et est disponible avec les diapositives.

Évènements ACB

Air Cargo Belgium invite volontiers les membres de la concertation régionale aux évènements suivants.

- [Cargo Cup 2025](#) – 17.05
- [ACB Summer BBQ](#) – 19.06

Points d'action

Action	Responsable	Échéance
Suivi AES	ACB	ASAP
Suivi des problèmes PN- <i>standalone</i>	ACB/GHA	ASAP
Suivi de l'envoi des avis de contrôle	ACB/GHA	ASAP
Suivi du développement PNTS	ACB	ASAP
Suivi de la solution community	ACB	ASAP
Suivi NCTSp5	ACB	ASAP
Suivi des codes mis à jour	ACB/douane	ASAP