



WG Operations

VERSLAG

28/03/2025

CONVENOR	Stef Debeuf (AAD&A), Stephane Olivier (AAD&A), Hein Force (AAD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport)
NOTULIST	Bart Engels (AAD&A)
AANWEZIG	Bart Engels Bart Vleugels Bert Lenaerts Bert Matthijs Bogaerts, Diederik BSV - Saskia Evenepoel Carl Roels Charles Poncin Danny Proost De Ceuster, Koen De Vlieger, Daan Debby Bogemans Dennis Verheyen Elke De Jonghe Hanne Van Den Bosch Heeren, Philippe Hein Force Hilde Bruggeman Hildebrand, Claudia Isabelle De Clercq Jamin, Kjell Jan Maes Jan Van Wesemael Janhi El Houcine Jeroen Sarrazyn Joelle Lauwers Joffrey Decock Karen Wittock Katia Van Der Kruisen KEERSMAEKERS Bart Kim De Coninck Koen Hendrickx Kristel De Bruyn Kurt Crauwels Liesbeth Meyvaert Luc de Kerf Marc WOUTERS Martine Van den Bossche Merckx Tanja Michael GOMEZ Mieke Verpoorten Nick Vandenabeele Nico Leener Nicolas Peeters Nikki Van de Geuchte Omar Boukhzar Patrick Jodlowski Peter Declerck Philip Buisseret Rebecca Spinel RICHARD JANSEGGERS Roelandt, Gino Rudi Lodewijks Sandrina De Prins Shana Coenen Sibylle Gyssels Smout, Nancy

	Sophie Flos Staal Marc Stef Debeuf Stephane Olivier Stephanie Dierick Stijn Devolder Stijn Schuerwegh Sylvie Groeninck Tim Verdijck Van Aert, Jessy VANHAERENS, Joeri Wim Weyn Wouter De Vlieger Wynn Van Aerschot Yoann Francou Yves Willaert
--	---

De nieuwe convenors vanuit de AAD&A zijn Stef Debeuf (Antwerpen), Hein Force (Gent – Oostende), Stephane Olivier (Mons)

Agendapunt 1: ICS2 R3 – Rail & Road

Op 1 april eindigt de **grace period** voor de maritieme sector. Vanaf dan moet voor maritiem verkeer met ICS2 gewerkt worden. Voor **Rail & Road** start er een **deployment window**. Vanaf 1 september wordt het gebruik van ICS2 ook hier verplicht. Een verder uitstel is niet mogelijk.

Agendapunt 2: MyCustoms

Bert Matthijs (AAD&A) geeft toelichting over het nieuwe controleproces. Dit kadert in een actie die voortvloeit uit een doorlichting van de werking van de AAD&A. Eén van de aandachtspunten betreft de IT-tools, opgesplitst in twee "pakketten": **intern** (verschillende gefragmenteerde applicaties) en **extern** (MASP).

MyCustoms is een allesomvattende applicatie die ondersteuning biedt in het controle- en scanningsproces. Een overzicht hiervan is terug te vinden in de presentatie.

De AAD&A en de private sector pleiten voor de oprichting van een **taskforce** ter ondersteuning van de verdere uitrol. Deze zal worden opgericht als een **subwerkgroep** van de Werkgroep Operations.

De AAD&A roept een aantal bedrijven en federaties op om deel te nemen aan deze subwerkgroep. Belangrijk is dat er vertegenwoordiging is vanuit verschillende regio's en uit verschillende sectoren.

Kandidaturen, suggesties en vragen kunnen worden doorgestuurd naar forumda@minfin.fed.be.

Mogelijke topics:

- S&S-scans op de terminal en het vervolgproces
- Interactie tussen FAVV- en AAD&A-controles
- Nachtwerking

De AAD&A ontvangt graag input van deelnemers tegen **1 mei**.

Vragen:

- Wie heeft toegang tot / wordt geïnformeerd via MyCustoms in geval van directe en indirecte douanevertegenwoordiging?
→ Enkel de douanevertegenwoordiger.
- Is er meer zicht op de roltoekenning om die "black box" in te vullen? Heeft de terminaloperator minimaal zicht op de statusevoluitie binnen MyCustoms?
→ De AAD&A geeft aan dat dit een interne "black box" betreft, met betrekking tot de controles die worden toegewezen aan medewerkers volgens het FIFO-principe. Dit heeft geen impact op het verlaten van de terminal.

- **Is in de flowcharts ook het proces voor TSD geanalyseerd?**
→ De AAD&A streeft naar een uniform controleproces, onafhankelijk van de soort aangifte. Dus ook het TSD-proces is hierin opgenomen.
- **Waarom zou enkel de douanevertegenwoordiger toegang hebben tot MyCustoms en niet de vertegenwoordigde invoerder/uitvoerder? Het betreft tenslotte hun data. Is dit een technische belemmering?**
- **Als toegang ook via een BOSA-sleutel moet, wordt dat een uitdaging in een internationaal netwerk.**

Agendapunt 3: Varia

- **PoUS:**
 - **Link tussen PN en PoUS:** De ontwikkeling is afgerond voor België, maar de Europese Commissie moet nog enkele zaken implementeren voordat deze in gebruik kan worden genomen. Momenteel werken operatoren dus nog steeds met PoUS.
 - **Link tussen PoUS en MyCustoms:** De komende maanden volgt de implementatie van de koppeling tussen PoUS en MyCustoms.

Vragen:

- **Gebruik van locatiecodes:**
→ De sector vraagt om meer toelichting omtrent het gebruik van de locatiecodes.
- **Informatieve nota rond afschrijvingen in IDMS:**
→ De sector vraagt om deze informatie te ontvangen vóór de deadline.
→ De AAD&A werkt momenteel aan een eerste versie. Toelichting kan eventueel gegeven worden tijdens korte calls van de Werkgroep.