



Regionale werkgroep Hasselt

30 april 2025

VERSLAG

30 APRIL 2025

CONVENOR	Wendy Van Vlasselaer (Voka Mechelen/Kempen) - Nathalie Sterkmans (AAD&A)
NOTULIST	Wendy Piette (AAD&A)
AANWEZIG	<u>AAD&A</u>: Nathalie Sterkmans, Gert Verboven, Bart Engels, Stefan Kessen, Wim Weyn, Lisa Vivijis, Wendy Piette. <u>Leden van Voka Mechelen/Kempen</u>: Wendy Van Vlasselaer (VOKA Mechelen/Kempen), Gaëlle Wouters (VOKA KvK Limburg), Matthias Belmans (United Sports Brands Europe), Kjell Jamin (Mazda Europe), Margot Simons (Gerlach & Co), Rob Van Den Berghen (ODTH), Alexander Schmitz (Pfizer), Martina Wouters (Roland Central Europe), Marc Staal (Scania), Koen De Ceuster (Stanley Black&Decker), Astrid Smits (Tigro Industries), Chris Vekemans (Tigro Industries), Stefanie Kriekemans (Nike), Peter Declerck (Nippon Express), Luigi Zumbe (Nitro Belgium), Veerle Lynen (Mobis Parts Europe), Anamaria Scarlat (Neovia Logistics), Ali Koçak (Mobis Parts Europe), Els Van Goethem (Alcon Laboratories Belgium), Dimi Van Gossum (ClearCustoms), Olivier Deprez (Aurubis), Inge Houtmeyers (Allsport), Roeland Vandenberghe (Atlas Copco), Tanja Hechtermans (Atlas Copco), Digidem Acar (Friesland Campina Belgium), Steven De Nef (Gerlach & Co), Petra Vorias (Gheys), Bjorn Bollingh (Crossroad Communications), Carl Roels (Essers), Dorien Haesendonckx (Kuehne & Nagel), Lobke Van Olmen (Kuehne & Nagel), Olivier Van Hooland (Gosselin Group), Marcia De Meutter (Graco), Elke Danckers (Janssen Pharmaceutica).
VERONTSCHULDIGD	
AFWEZIG	

Opening Vergadering

Het Regionaal Douaneforum Hasselt wordt geopend door Mevrouw Wendy Van Vlasselaer (VOKA Mechelen/Kempen) en Mevrouw Nathalie Sterkmans (AAD&A).

Agendapunt 1: MASP + behandeling ontvangen vragen (toelichting door Bart Engels) - PPT dia 5 tem 20

Tijdens het regionaal overleg wordt er een teams meeting gehouden met de business analist voor IDMS (Tine Druyts), de business analist voor AES (Wouter De Vlieger) en de contactpersoon voor CCRM (Ilse Eelen).

IDMS

Tine Druyts geeft de planning weer omtrent IDMS, waarbij het einde van de transitie fase voorzien is voor 16/06/2025. IDMS is gestart op 23/10/2024 met beperkte datasets. Er wordt ook een overzicht gegeven van de wijzigingen die nog gaan gebeuren tegen 16/06/2025 en wat nadien nog dient te gebeuren.

Vervolgens wordt er de mogelijkheid gegeven aan de aanwezigen om vragen te stellen aan Tine Druyts.

Vraag Anamaria (Neovia): Voor het afschrijven van de NCTS aangifte met een IDMS aangifte, is het verplicht in IDMS om per artikel het voorafgaand document in te vullen, anders is er een foutmelding. Tine bevestigt dit en geeft mee dat dit kan opgelost worden met "CLE".

Luigi (Nitto) kaart aan dat forwarders meestal NCTS aangiften opmaken met slechts enkele GN-codes in plaats van alle artikelen per GN-code uit te splitsen. Nathalie (AAD&A) geeft mee dat er controles gaan komen op de NCTS aangiften en deze dus correct dienen te zijn.

Bjorn (Crossroad) vraagt of de link met EMCS ook voorzien zal zijn in IDMS. Dit wordt bevestigd door Tine en zal er op termijn gaan komen. Ook meldt Bjorn dat er nog problemen zijn met de berekeningen van de BTW. Ook dit zal opgelost worden.

Marc (Scania) geeft mee dat er nog veel wijzigingen gaan zijn tegen 16/06/2025. Hij vraagt hoe firma's op de hoogte gebracht worden van deze wijzigingen om te kunnen testen? Tine geeft mee dat de meeste wijzigingen al beschikbaar zijn in de testversie.

<https://financien.belgium.be/nl/Actueel/masp-overzicht-scope-idms-op-16062025-0>

AES

De vragen van de operatoren omtrent AES worden voorgelegd aan Wouter De Vlieger. Wouter vraagt om alle problemen door te sturen naar de AES helpdesk (AES.helpdesk@minfin.fed.be) met steeds de vermelding van de MRN.

In de verdere uitrol van de MASP-processen is ook de implementatie van het EXS-bericht voorzien. In de aanvangsfase van AES werden de veiligheidsgegevens samen met de ingediende aangifte ten uitvoer ingestuurd als gecombineerd bericht. Deze gegevens kunnen echter ook afzonderlijk aangeleverd worden via een EXS.

Wouter deelt ook nog mede dat het extract van exportdocumenten dat beschikbaar was in de webapplicatie PLDA ook voor AES gaat komen op termijn.

<https://www.nafora.be/nl/nieuws/11042025-masp-aes-implementatie-exs>
[AES Export | FOD Financiën](#)

CCRM

Roeland (Atlas Copco) heeft een vraag gesteld omtrent problemen met CCRM waardoor er vertragingen zijn van de containerzendingen. Ilse Eelen, contactpersoon voor CCRM, bevestigt dat er problemen zijn in CCRM maar deze zullen niet opgelost worden daar CCRM gaat verdwijnen van zodra PN/TS start.

Er is wel een procedure voorzien die de scheepsagent dient toe te passen in geval van deze problemen. Hij dient een mail te sturen naar een bij hem gekend mailadres van de douane waarop een automatisch antwoord van de douane komt dat de container de terminal mag verlaten. Dus in geval van vertragingen zijn deze te zoeken bij de scheepsagent en niet bij de douane.

[Veelgestelde vragen | Certified Pick up](#)

NCTS P5

Stefanie (Nike) heeft problemen aangekaart omtrent NCTS P5. De problematiek met Turkije zou nog steeds niet opgelost zijn. Dit wordt dan ook verder opgevolgd.

Nathalie (AAD&A) geeft ook mee dat er problemen zijn met het inbrengen van lossingsbemerkingen in de vereenvoudigde procedure. De aangiften blijven vasthangen in de status "ontladen". Een mogelijke oplossing is om de NCTS aangifte in aankomst te zetten via de normale procedure – GLLP. Nathalie deelt mede dat aan dit probleem prioriteit wordt gegeven.

Agendapunt 2: MyCustoms (toelichting door Stefan Kessen) - *PPT dia 21 tem 23*

Regio Hasselt is op 19/03/2025 gestart als piloot met MyCustoms. Sinds 25/04/2025 is MyMinfin Pro in productie gegaan. Alle communicatie tussen AAD&A en de operatoren zal via deze applicatie dienen te verlopen. Het is zeer belangrijk dat de operatoren zo snel mogelijk hun mandaten in orde brengen. Indien er problemen zijn, wordt gevraagd dit aan de douane te laten weten opdat het kan overgemaakt worden aan de projectgroep "MyCustoms".

Dimi (ClearCustoms) deelt mede dat hij al een bericht ontvangen heeft in MyMinfin Pro, maar bij het openen een "error" bericht kreeg.

Op dit moment zal de regiekamer nog werken met mail + MyMinfin Pro maar het is de bedoeling dat alles verloopt via MyMinfin Pro. Een termijn is niet gekend, maar de firma's zullen zeker geïnformeerd worden hieromtrent.

Bart Engels (AAD&A) geeft nog even mee dat er op 28/03/2025 een nationaal overleg heeft plaatsgevonden van de werkgroep Operations. Bert Matthijs (AAD&A) heeft hier toelichting gegeven over het nieuwe controleproces en een oproep gelanceerd aan de private sector om deel te nemen aan de subwerkgroep "MyCustoms". Kandidaturen kunnen worden doorgestuurd naar forumda@minfin.fed.be.

[Mandaat Douane PRO | FOD Financien](#)
[20250328_Verslag_WG_Operations.pdf](#)

Agendapunt 3: Vergunning handelaar alcohol en tabak (toelichting door Gert Verboven) - *PPT dia 24 - 28*

Vanaf 01/05/2025 is de nieuwe vergunning "Handelaar Alcohol en Tabak" beschikbaar. De nieuwe vergunning moet aangevraagd worden via het MyMinfin portaal. Alle oude vergunningen op papier moeten vervangen worden door een nieuwe vergunning. De aflevering van deze nieuwe vergunning gebeurt volledig automatisch en onmiddellijk. Om alle handelaars de kans te geven zich in regel te stellen tegen 01/11/2025 is er een overgangsperiode voorzien van 6 maanden.

[10/04/2025 Accijnzen: Nieuwe Vergunning "Handelaar Alcohol en Tabak" | Nationaal Forum](#)

Agendapunt 4: Douanevergunningen – nieuwe procedure vanaf 01/06/2025 (toelichting door Gert Verboven) - *PPT dia 29 tem 39*

Vanaf 01/06/2025 dienen 22 douanevergunningen aangevraagd/verlengd/gewijzigd te worden via CDS (Customs Decisions Systems). CDS bestaat uit 2 componenten EU Trader Portal (voor marktdeelnemers) en CDMS (Customs Decisions Management System – voor douaneautoriteiten).

Naast het EU Trader Portal is er ook nog het EU Customs Trader Portal voor aanvragen inzake AEO - BTI - INF - REX-nummer - T2L/T2LF.

https://taxation-customs.ec.europa.eu/online-services/online-services-and-databases-customs/cds-customs-decisions-system_en?prefLang=nl
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/eu-trader-portal/gebruikershandleidingen-eu-trader-portal

Agendapunt 5: Evolutie invoeraangiften PLDA (toelichting door Nathalie Sterkmans) - *PPT dia 40 tem 41*

Ter informatie wordt de evolutie weergegeven van het aantal invoeraangiften PLDA dat in de regio Hasselt wordt opgemaakt op artikelniveau. Op zeer korte tijd is er een enorme stijging waar te nemen en dat ingevolge de verschuiving van de e-commerce van Bierseet naar regio Hasselt en regio Antwerpen. Op dit moment slaagt regio Hasselt er nog in om geselecteerde zendingen de dag zelf of ten laatste de dag nadien te controleren. Maar door deze evolutie kunnen op termijn wel vertragingen gaan optreden.

Agendapunt 6: Vragen/Varia - PPT dia 42 tem 44

Peter (Nippon Express) wenst nog even terug te komen op de eerdere discussie omtrent de afschrijving van NCTS aangifte met een IDMS aangifte. Bij de NCTS aangiften geldt de Europese wetgeving en is de GN-code voldoende met 6 cijfers. Voor de IDMS aangifte dient de GN-code uit 10 cijfers te bestaan. Het is dus wel mogelijk dat de NCTS aangifte de verschillende GN-codes op 6 cijfers groepeerd. Kjell (Mazda) geeft even mee dat er bij hun soms 200 verschillende goederencodes zijn. Nathalie (AAD&A) neemt deze bezorgdheid zeker mee en bekijkt wat de gevolgen gaan zijn indien de controles op de NCTS-aangiften gaan gebeuren.

Tanja/Roeland (Atlas Copco) geven ook nog even mee dat er een bug is in het NCTS systeem betreffende de geldigheidsduur van het T-document. Deze staat foutief op de print van de NCTS aangifte. Ook zou DHL Express T-documenten opmaken zonder nettogewichten, maar de firma is op de hoogte van het probleem en zal dit oplossen.

Ook wordt tot slot nog gevraagd of het opmaken van een spontane aangifte voorzien is in IDMS? Want bij een invordering door TAO van een niet gezuiverde NCTS aangifte mag dat enkel aangegeven worden met een spontane aangifte.

Volgend regionaal douaneforum: 10 oktober 2025 te VOKA Mechelen.