



WG Accijnzen

VERSLAG

19/06/2025

CONVENOR	Kristien Cartuyvels (AAD&A), Inge Vanhoenacker (AAD&A), Abram Op De Beeck (Essenscia)
NOTULIST	Kristien Cartuyvels (AAD&A), Inge Vanhoenacker (AAD&A), Bart Engels (AAD&A)
AANWEZIG	Bart Engels Yves Willems Inge Vanhoenacker Kristien Cartuyvels Liesbeth Luts Caroline Peeters Andy Boeykens Andy Leenders Jurgen Vanhoyland Steve Van Den Langenbergh Anne-Sophie Lammertyn Koba Tuts Sophie Flos Vicky De Keersmaecker Katrien Decubber Abram Op de Beeck Veerle Gijsemans Noureddine Ben Mohamed Nicolas Gosselin Zoë Rennen Dani De Meulder Lesley Daneels Marc WOUTERS De Vlieger, Daan Wim Weyn Butoyi, Ingrid Bogaerts, Diederik Philippe Lesage Jean-Baptiste Halleux Philippe Vandevyver Zeka, Ermal Kim De Coninck Kristof Verbist Nathan Goethals Omar Boukhzar

Agendapunt 1: CATHAT

De Algemene Administratie Douane en Accijnzen (AAD&A) geeft een korte stand van zaken met betrekking tot de overstap naar en aanvragen van de nieuwe VERGUNNING HANDELAAR ALCOHOL EN TABAK.

De AAD&A vraagt de federaties om hun leden te blijven informeren. De nodige informatie kan je terugvinden op de [website van de AAD&A](#).

Agendapunt 2: IDMS & EMCS

Op 16 juni startte de onboarding-periode voor IDMS. Deze uitrol zal gefaseerd verlopen, wat wil zeggen dat nog niet alle functionaliteiten beschikbaar zijn. Een overzicht van de beschikbare functionaliteiten kan je terugvinden op de [website van de AAD&A](#).

Specifiek voor Accijnzen zijn onder andere de "Procedure Bulk Invoer" en de "Link IDMS & EMCS" belangrijk. De Procedure Bulk wordt terug opgenomen. Overleg met de betrokken departementen is lopende, waarna externe informatieverstrekking volgt. Tot nader order kunnen operatoren PLDA blijven gebruiken voor Bulk, ook na de onboarding-periode.

De link tussen IDMS & EMCS is momenteel nog niet actief. Dit wil zeggen dat de "Crosscheck" in deze fase manueel verloopt. IDMS kan wel uiteraard gebruikt worden om je aangiften in te dienen (op een aantal specifieke flows na, zoals Bulk).

Agendapunt 3: HERZIENING VAN DE ACCIJNSWETGEVING

De eerste stappen in de codificatie werden medio 2024 gezet (tijdens de vorige legislatuur)

Het huidige regeerakkoord voorziet op dat vlak niets nieuws:

"De accijnswetgeving wordt gecodificeerd en gemoderniseerd, met de bedoeling om alle bestaande accijnswetten onder te brengen in één overzichtelijk Wetboek Accijnzen, waarbij er aandacht is voor nieuwe fenomenen op de markt, zoals energiedelen, en waarbij bestaande anomalieën worden weggewerkt. De accijnswetgeving moet transparanter en eenvoudiger worden gemaakt voor de gebruikers"

De uitwerking van de maatregel uit het regeerakkoord is sowieso een meerjarentraject waaraan gestaag verder wordt gewerkt.

Het is efficiënter om codificatie en aanpassing niet als aparte stappen te ondernemen, zowel codificatie, harmonisering, actualisering, vereenvoudiging en het bvb het aligneren van procedures met douane gebeuren tegelijkertijd.

Aanpassingen die beleidskeuzes inhouden komen later in het traject aan bod.

De bijkomende vraag mbt de programmawet snappen we niet. Wordt hier de programmawet van 27 december 2004 bedoeld waar de wetgeving inzake energieproducten en elektriciteit in opgenomen is.

Het project loopt parallel met de wijzingen die nog aan de bestaande wetgeving (dus ook de programmawet) zullen gebeuren. In een finaal stadium zal met een nieuw "Wetboek accijnzen" alle bestaande accijnswetgeving opgeheven worden.

De federaties vragen om na te gaan wat de opties zijn om de Herziening van de Accijnswetgeving te bespreken.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Mogelijkheden externe bespreking Herziening Accijnswetgeving: Standpunt AAD&A	Nafora	Volgende meeting

Agendapunt 4: AC4

De Algemene Administratie Douane en Accijnzen (AAD&A) geeft een korte stand van zaken met betrekking tot de nieuwe AC4-applicatie. Voor het verplicht uploaden van bepaalde documenten wordt bekeken of er een alternatief kan worden voorzien wanneer dit over grote hoeveelheden zou gaan.

Vinum & Spiritus geeft aan dat er zich mogelijk een issue stelt met betrekking tot de "Verpakkingsheffing". Beschrijving en mogelijk flow om dit op te lossen wordt aan het Nationaal Forum bezorgd voor verdere analyse.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Beschrijving case "Verpakkingsheffing"	Vinum & Spiritus	asap

Agendapunt 5: VARIA

- *Terugbetalingsaanvragen Professionele Diesel*

De AAD&A deelt mee dat de overgangsperiode (gestart op 1 juni 2024) voor de Terugbetalingsaanvragen Professionele Diesel afloopt op 30 juni 2025. Dit wil zeggen dat er vanaf 1 juli 2025 enkel nog terugbetalingen aangevraagd kunnen worden via PDIE en PDIE 2 (voor buitenlandse ondernemingen). Papieren aanvragen worden vanaf dan niet meer verwerkt; de betrokken operatoren dienen bijgevolg een nieuwe aanvraag digitaal in te sturen.

De nodige informatie kan je terugvinden op de [website van de AAD&A](#).

De volgende vergadering dient nog ingepland te worden, najaar 2025.