



STUURGROEP

VERSLAG

04/07/2025

CONVENOR	Abram Op De Beeck (VBO / Essenscia) & Kristian Vanderwaeren (AAD&A)
NOTULIST	Bart Engels (AAD&A)
AANWEZIG	Joelle Delvaux (AAD&A), Stephan Legein (AAD&A), Werner Rens (AAD&A), Ivan verborgh (AAD&A), Jeroen Sarrazyn (AAD&A), Stephane Oliver (AAD&A), Stef Debeuf (AAD&A), Rudi Lodewijks (AAD&A), Hein Forcé (AAD&A), Abram Op de Beeck (Essenscia), Tom De Ridder (Agoria), Jessy Van Aert (Essenscia), Marc Wouters (Energia), Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka), Bjorn Bollingh (CRSNP)

Agendapunt 1: WERKGROEPEN

WG EAB:

UCC Reform - Publicatie Standpunt Raad:

Op 27 juni 2025 heeft de Raad zijn onderhandelingsmandaat aangenomen over een kernelement in de hervorming van de douane-unie van de EU.

Deze belangrijke stap versnelt de inspanningen om douaneprocedures te moderniseren en versterkt het vermogen van de EU-douane om toezicht te houden op de goederenstroom die de douane-unie binnenkomt en verlaat – te beginnen met goederen uit de e-commerce.

Op 17 mei 2023 stelde de Commissie een nieuw Douanewetboek van de Unie (DWU) voor, met als doel de douaneprocessen te digitaliseren, te vereenvoudigen en de kosten te verlagen. Het Europees Parlement nam zijn verslag aan in maart 2024. Na twee jaar technische besprekingen in de werkgroep van de Raad effent het mandaat van de Raad het pad voor de dialoogonderhandelingen met het Europees Parlement – een grote sprong voorwaarts.

De hervorming speelt in op de huidige druk waarmee de EU-douane wordt geconfronteerd – van de opkomst van e-commerce tot geopolitieke verschuivingen – en versterkt het vermogen van de douane-unie om de interne markt te beschermen. Ze stelt de douaneautoriteiten van de lidstaten in staat om als één geheel op te treden.

*Een belangrijke innovatie is de **Europese douaneautoriteit, die de nieuwe EU-douanedatahub zal ontwikkelen en beheren**, die de verstrekking van gegevens, de uitwisseling van gegevens en het risicobeheer in de lidstaten zal transformeren en zal zorgen voor slimmere en efficiëntere douanewerking.*

Kernelementen van de hervorming:

Een Europese Douaneautoriteit

De kern van deze transformatie is de oprichting van een Europese Douaneautoriteit (EUDA), die een nieuw EU Douanegegevensplatform zal ontwikkelen en beheren.

Het platform zal de gegevensuitwisseling tussen lidstaten revolutioneren, bedrijven voorzien van een enkel digitaal loket en douaneautoriteiten van een gemeenschappelijk risicobeheerkader en een breed overzicht van invoeractiviteiten. Dit maakt slimmere controles en efficiëntere ingrepen mogelijk. In de komende jaren zal het gegevensplatform de bestaande

ationale en trans-Europese IT-systemen vervangen, waarmee naar schatting jaarlijks 2 miljard euro kan worden bespaard en lidstaten op het snijvlak van technologie en analysetools kunnen blijven.

Bedrijven die goederen naar de EU willen brengen, kunnen alle informatie over hun producten en toeleveringsketens invoeren in één online omgeving, op één plek in Europa – ook als de goederen bestemd zijn voor inklaring in meerdere lidstaten. Dit betekent een aanzienlijke vermindering van de administratieve douanelast, omdat zij slechts één portaal hoeven te gebruiken en de gegevens slechts één keer hoeven in te dienen voor meerdere zendingen.

Een modernere aanpak van e-commerce en een nieuwe behandelingsvergoeding

Met 4,6 miljard ingevoerde pakketten in 2024 zijn drastische maatregelen nodig om e-commerce beter onder douanetoezicht te brengen en risico's te beperken.

De hervorming maakt online verkopers en platforms verantwoordelijk voor het naleven van de douaneregels, beschermt consumenten tegen onverwachte kosten en zorgt ervoor dat producten veilig zijn volgens EU-normen.

Zoals aangekondigd in de Mededeling van de Commissie over e-commerce van februari 2025, wordt er ook gesproken over een niet-discriminerende behandelingsvergoeding voor goederen die rechtstreeks aan consumenten in de EU worden geleverd. Dit moet de voorgestelde maatregelen verder versterken en extra steun bieden aan de douaneautoriteiten.

De Commissie is bovendien bereid de noodzakelijke secundaire wetgeving en systemen voor te bereiden, zodat de EUDA en het gegevensplatform operationeel kunnen worden in overeenstemming met de verwachte definitieve overeenkomst.

Voordelen voor lidstaten, bedrijven en consumenten

Het vernieuwde douanekader bevordert eerlijke concurrentie voor EU-bedrijven door bureaucratie te verminderen en kosten te verlagen. Tegelijkertijd genieten consumenten van een beter beschermingssysteem dat fraude en onveilige producten effectiever opspoot. De hervorming versterkt de handhaving van EU-wetgeving op gebieden zoals productconformiteit, gezondheid, milieu, klimaat en arbeidsrechten. De opbrengsten uit verbeterde heffing van rechten en belastingen komen ten goede aan zowel de EU- als de nationale begrotingen.

Volgende stappen

De goedkeuring van het onderhandelingsmandaat van de Raad maakt de weg vrij voor onderhandelingen met het Europees Parlement over de definitieve tekst van de verordening. De uitkomst moet formeel worden goedgekeurd door zowel de Raad als het Parlement voordat deze in werking kan treden.

Bron: [Europese Commissie](#)

De private sector zal input blijven leveren aan de Trade Contact Group.

De Algemene Administratie Douane & Accijnzen stelt voor om, van zodra info beschikbaar, enkele voorbereidingen te treffen. Dit in 2 fasen: Oefening waarbij het dan beschikbare "Voorstel – resultaten dialoog" wordt geanalyseerd en wordt nagegaan hoe dit geïmplementeerd kan worden op basis de bestaande Implementing Act. In een tweede fase voorbereiden van input voor een eventuele nieuwe Implementing Act.

De private sector geeft aan dat het huidige Raadsvoorstel op zich goed is uitgewerkt, onder andere met behoud AEO. Een vraag die blijft zijn de opties inzake het uniformiseren van de Sancties. De AAD&A geeft mee dat uniforme standpunten tussen de lidstaten moeilijk zijn omwille van de link met Nationale Wetgevingen/Bevoegdheden.

De AAD&A stelt voor om het sanctieluik verder op te nemen in de besprekingen lopende binnen de Multidisciplinaire Commissie.

In het voorstel zitten verschillende maatregelen rond e-commerce, zoals de handling fee? Met betrekking specifiek tot een fee is het onduidelijk of dit een Europese al dan niet nationale fee dient te zijn. Het aantal aangiften e-commerce blijft dan ook stijgen, BE kijkt hoe hier mee om te gaan en dit op korte termijn.

Indien BE besluit om een dergelijke fee in te voeren zou dit idealiter verlopen via de EU datahub. Als er vroeger gestart wordt dient er via een geglobaliseerd systeem gewerkt te worden. Dit zijn analyse die gevoerd (moeten) worden.

SWG Controleprocessen:

Het verslag en de presentatie van de vergadering kan je hier terugvinden.

WG Accijnzen:

Het verslag van de vergadering kan je hier terugvinden.

Tijdens de Stuurgroep wordt aangekaart dat de planning voor de AC4 cruciaal wordt. Dit werd ook aangekaart tijdens de WG Accijnzen. Een intern overleg dient ingepland te worden.

Agendapunt 2: OPVOLGING UITROL MASP

Position Paper private sector:

Vanuit de private sector wordt er gewerkt aan een Position Paper met de standpunten rond een aantal belangrijke thema's ikv MASP, zoals afschrijven van Tijdelijke Opslag en andere kritieke punten.

Deze nota wordt opgesteld door onder andere CRSNP, Alfaport, BCA, ACB, Agoria, Essenscia, Een finale nota wordt verwacht tegen midden juli.

Kort, richt de nota zich op een oplist van de wettelijke bepalingen en eventuele issues die zich stellen zijn opgenomen. De nota richt zich verder op het toepassen van de mogelijkheden in de wetgeving.

Opvolging meeting MASP:

De leden van de Stuurgroep vragen om indien nodig cruciale punten tijdens aparte calls op te nemen zodat deze grondig besproken kunnen worden. Bepaalde thema's zoals de planning dienen uit deze call getrokken te worden.

De call is, uit noodzaak aan informatie, uitgegroeid tot een opvolging van de uitrol MASP ipv een Vergadering van de Stuurgroep. Strategische Topics dienen op een ander niveau besproken te worden. Terugschakelen naar overleg binnen de Stuurgroep lijkt een optie.

De AAD&A tracht om de nodige middelen vrij te maken om haar projectaanpak op punt te stellen.

MyMinfin PRO :

De AAD&A geeft mee dat het mandaatsysteem in MyMinfin PRO in de toekomst gebruikt dient te worden voor het gebruik van de douaneapplicaties.

De federaties geven aan dat een grondige voorbereiding noodzakelijk is, omdat dit een andere manier van authenticatie is zoals deze vandaag gebeurt. Dit heeft bijgevolg een impact op de manier van werken. MyMinfin PRO wordt sinds 2 juli gebruikt om Controlenotificaties te versturen ikv MyCustoms.

Agendapunt 3: VARIA

Multidisciplinaire Commissie:

De commissie kwam samen op 3 juli. Het werk is verdeeld in 2 luiken (Sanctiebeleid en Witblad oefening).

Met betrekking tot het Sanctiebeleid werd een leerstoel opgericht met vertegenwoordiging van Universiteit Luik en Universiteit Antwerpen. Vanuit de AAD&A werd er gevraagd om in eerste instantie te werken rond het uitwerken rond uitvoeringsbesluiten om zo snel als mogelijk gebruik te kunnen maken van Artikel 266/3, het werken met Administratieve Geldboeten.

Een eerste voorstel volgt begin oktober.

Met betrekking tot de Witblad oefening is er overleg met LUX. Binnen deze oefening worden de wetsartikelen en de structuur herwerkt. Tijdens de vergadering van de Commissie gaf de AAD&A toelichting over de voorstellen en herwerkingen die werden doorgevoerd.

De volgende vergaderingen zullen op XXX doorgaan.