



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

16.09.2025

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Ilse Eelen (AAD&A) Patrick Jodlowski (AAD&A) Iboya Van den Keybus (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Stef Debeuf (AAD&A) Emiel Van Rompaey (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Jan Maes (BSV – Grimaldi) Charlotte Walder (Remant – Forward Belgium) Willy Aerts (Gaston Schul – Forward Belgium) Maggie Martens (Gerlach – Forward Belgium) Karen Wittock (BSV – MSC) Bart Keersmaekers (BSV – CMA CGM) Nikki Van De Geuchte (BSV – ICL) Tineke Leeuws (BSV – Maersk Belgium) Stijn Devolder (BSV – Navonus) Gino Roelandt (BSV – Hapag – Lloyd) Yves Willaert (ABAS-DP World) Stijn Schuerwegh – (ABAS – MPET) Nancy Smout (KVBG – KTN) Tania Van den Bos (Herfurth – Forward Belgium) Luc de Kerf (DKM – Forward Belgium) Isabelle De Clercq (ABAS-PSA Antwerp) Philippe Lesage (EY) Bart Van Geem (AWDC) Tim Verdijck (BASF – Essenscia) Sophie Verberckmoes (BDO) Danny Proost (PoAB)
VERONTSCHULDIGD	Eva De Clerck (AADA) Goedeke Boonen (AADA) Frank De Maeyer (AADA) Tino Sap (AADA) Tom P oelman (AADA) Sam Reynders (AADA)

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 12/05/2025)

- Agenda werd bevestigd, geen opmerkingen op het vorige verslag.
- Er is nog één openstaand punt nl. over de problematiek douanevertegenwoordiging i.k.v. REN/EXS. Alfaport Voka bekijkt dit verder met de Antwerpse beroepsfederaties.
- Tijdens de vorige vergadering werd een vraag gesteld over het voorleggen van documenten (facturen met waarde) in geval dat er een REN/EXS wordt ingediend. Dit punt werd aan de dienst wetgeving voorgelegd. In de aangiften A1 en A3 is het element waarde geen verplicht gegevenselement waardoor er geen verificatie kan op gebeuren. De vrachtkosten (ocean freight) kunnen wel vermeld worden in de aangiften maar is geen verplicht dataelement.

2. MASP-projecten - stavaza

Planning

- De laatste versie van de MASP-planning dateert van 18 juli [MASP BE Timeframe 20250718.pdf](#) Er is in het document een visueel schema ingevoegd wat de planning wat overzichtelijker maakt.

AES

- **Individuele** type Z-aangiften zijn niet meer toegestaan in PLDA. De betrokken operatoren zullen door de AAD&A individueel gecontacteerd worden. Zie communicatie hierover op de website van de AAD&A [Geen exportaangiften type Z meer in PLDA na 14 september | FOD Financiën](#)

- Er worden problemen gemeld met exportaangiften die in Tsjechië en Italië werden ingediend. Het probleem is gekend bij de Helpdesk. In relatie tot Tsjechië zouden de problemen ondertussen wel opgelost zijn. De oorzaak daar lag bij het niet opgeladen zijn van de bevoegde kantoren in de systemen.

• Niet-bevestigde exportdocumenten:

Er is nog een significante hoeveelheid uitvoeraangiften in AES die niet voor uitgang werden bevestigd. Dit punt wordt ook besproken tijdens de wekelijks MASP roll-out meeting. Wouter De Vlieger (AAD&A) heeft intussen een voorstel uitgewerkt dat intern bij de AAD&A nog dient besproken te worden. Er zijn ook aangiften bij waarvoor geen arrival notifications terug te vinden zijn in de douanesystemen.

IDMS

- Er werden op 21/08 een aantal nieuwe nota's gepubliceerd (template print out en noodprocedures. Zie website van de AAD&A

[MASP - IDMS: Publicatie noodprocedure, print en BC-IDMS | FOD Financiën](#) en [IDMS | FOD Financiën](#)

- Verder heeft er op 8 september een infosessie over het gebruik van de gegevenssets plaatsgevonden [10/09/2025 Open Forum: Van Enig Document naar Gegevenssets, -elementen & -groepen Invoer - Presentatie | Nationaal Forum](#)

In het kader van de afschrijving van de goods accounting (GA) is er een nota in voorbereiding. Er stellen zich ook nog altijd problemen m.b.t. het foutief gebruik van bepaalde codes (bv. code 705 in plaats van juiste IDMS-code) waardoor containers niet door CPU worden vrijgegeven. Als de juiste code niet wordt gebruikt, wordt de vrachtlis in PLDA niet afgeschreven met alle gevolgen van dien.

• Amenderen van IDMS aangiften die vrachtlis PLDA afschrijven:

Bij wijzigingen op de IDMS aangifte zijn er soms problemen (status wijzigt niet bij de aangever hoewel TAO meldt dat het amendement gelukt is). Vermoedelijk gaat het om communicatieprobleem tussen systemen. Voorbeelden mogen naar Ilse Eelen (AAD&A) gestuurd worden. Er werd recent ook een document gepubliceerd over het amenderen van aangiften.

• Foutieve EORI-koppeling:

Er zijn problemen met het vermelden van verschillende EORI-nummers in aangiften. Deze problematiek dient verder bekeken te worden. Dit kan best gebeuren in overleg met de EORI-dienst. Voorbeelden mogen aan Stef Debeuf bezorgd worden.

• Pre-lodged aangiften in IDMS

Indien in IDMS met een pre-lodged aangifte wordt gewerkt moet er een aparte PN worden gestuurd ter activatie van de IDMS-aangifte. Deze 2de PN moet na de PN ter activatie van de TSD komen. Indien de PN i.k.v. IDMS te vroeg wordt gestuurd, wordt de prelodged IDMS automatisch verwijderd. Een aantal softwareproviders zoeken naar een oplossing in hun software (koppeling PN voor TS met IDMS) om dit proces te automatiseren.

• Gebruik van PLDA na 30 september

Tijdens de wekelijks MASP-vergaderingen werd gesteld dat in principe op 30/09 dient overgeschakeld te worden naar IDMS. Echter, aangezien nog niet alle functionaliteiten tegen die datum beschikbaar zullen zijn, is voor een aantal situaties/aangiften het nog mogelijk om tot nader bericht PLDA te blijven gebruiken. Een overzicht van deze uitzonderingen werd ondertussen opgenomen in een lijst [MASP – IDMS: Overzicht IDMS en tijdelijke uitzonderingen gebruik PLDA | FOD Financiën](#)

• FAVV (keurgoederen):

Er wordt een nieuwe procedure voorbereid voor keurgoederen. Op basis van de wetgeving kan pas een vervolgaangiften (IDMS of transit) worden ingediend nadat de resultaten van de FAVV-controle bekend zijn. Op 10/07 heeft er m.b.t. de overbrenging van keurgoed naar de inspectiepunten een vergadering plaatsgevonden met de Antwerpse private sector. Op basis van de

wetgeving kunnen goederen alleen maar onder de status van tijdelijke opslag naar de inspectiepunten (bv. GIP) worden overgebracht. Bijkomend overleg tussen douane en private sector zal op korte termijn worden georganiseerd. Zolang er tijdens het valideringsproces van IDMS geen actieve koppeling met het CERTEX (TRACES) portaal loopt (waarbij de FAVV de zending dus eerst vrijgegeven moet hebben), kan het huidige proces nog toegepast worden.

De AAD&A heeft hierover op haar website het volgende bericht gepubliceerd [MASP – IDMS: FAVV-controles binnen IDMS | FOD Financiën](#)

Quota-problematiek

M.b.t. de toepassing van quota is er bij de betrokken operatoren grote bezorgdheid. De AAD&A staat toe dat de eerste 10 dagen van oktober de aangiften gerelateerd aan quota nog via PLDA mogen ingediend worden

• Nieuwe code voor aanbrengen goederen:

Code 4005 vervalt → vervangen door 4006. Moet ingevuld worden met vergunning/beschikkingnummer. Er werd hierover door de AAD&A gecommuniceerd.

<https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Douane/aangiften-kennisgeving-douanestatus/bijvoegsels/bijvoegsel-26-nat-codes-bewijs-aanv-ref.pdf>

• Draft procedure invoer bulk

Er werd een aangepaste nota bulk invoer gepubliceerd op de website van het Nationaal Forum [22/09/2025 MASP: Procedure Bulk - Invoer - Update | Nationaal Forum](#). De implementatie van deze procedure is voorzien in Q1 van 2026. Er werden door de sectorfederaties nog een aantal bijkomende vragen aan de AAD&A gericht.

• Indirecte vertegenwoordiging / codes

Er is in IDMS ook discussie over gebruik van code 3 en indirecte vertegenwoordiging. Ook het gebruik van de locatiecodes (A,B,C) en de codes voor de bijkomende kosten voor de berekening van de douanewaarde/statistische waarde is bij een aantal operatoren niet duidelijk. Vragen en opmerkingen kunnen aan Bart Engels bezorgd worden.

NCTS P5

Nog niet alle issues in P5 zijn opgelost.

Er worden nog problemen gemeld met Nederlandse T documenten. De Helpdesk is op de hoogte en het betreft communicatieproblemen tussen de nationale systemen omdat nog niet alle lidstaten op hetzelfde niveau zitten.

PN/TS

In België wordt de aangifte tijdelijke opslag (TSD) ingediend op basis van de gegevens die beschikbaar zijn op niveau van de Master B/L. Deze keuze werd een aantal jaren geleden gemaakt door de vertegenwoordigers van de private sector actief in de Belgische zeehavens. In Nederland heeft men geopteerd om tot op House level aan te geven wat voor problemen zorgt.

• Uitrol PN/TS in de zeehavens

Er lopen een aantal pilootprojecten in Antwerpen waarbij de TSD via IRP wordt ingediend en waarbij de terminals discharge-berichten sturen. De komende weken wordt PNTS in Antwerpen verder uitgerold. De bedoeling is dat tegen eind 2025 het merendeel van de inkomende maritieme goederenstromen via IRP zullen lopen. Voor wat betreft de implementatie van de transit based TSD lopen er nog gesprekken met de verschillende stakeholders.

• Aanzuiveringen / papieren documenten

De AAD&A (regio Antwerpen) heeft aan de afdeling ICT gevraagd om voor specifieke gevallen (bv. FORM 302, 136F, carnet ATA,...) een vereenvoudigd elektronisch aanzuiveringsbericht te voorzien. Dit wordt nog intern bekeken.

• Strippen containers

Er loopt nog een discussie over het strippen van containers. Het lossen van een pallet (van pallet naar dozen) is mogelijk in een RTO. Alle andere handelingen moeten in een douane-entrepot plaatsvinden. De douane heeft op de MASP meetings als meermaals de alternatieven toegelicht.

• Locatiecodes & communicatie

De actuele communicatie over de locatiecodes (Excel-tabel) is nogal verwarrend. Er is nood aan een meer overzichtelijk document met een schematisch overzicht van de goederenstromen met vermelding van welke codes er voor de verschillende types aangiften kunnen gebruikt worden. Een communicatie over locatiecodes is in voorbereiding bij de douane.

3. MyCustoms

- o MyCustoms wordt stapsgewijs verder uitgerold.
- o Vanaf 20 oktober start men in principe in de regio Antwerpen met het gebruik van MyCustoms voor eerste lijnscontroles.

De communicatie mbt controles zal dan via het MyMinFin portaal lopen. Dit zal de nodige uitdagingen met zich meebrengen.

Operatoren vragen of het mogelijk is om met een vaste structuur te werken in de mailberichten die ontvangen zullen worden. Bv een gestructureerd onderwerp van de e-mail waarmee MyMinFin meldt dat er een nieuw document in de e-box beschikbaar is zodat dit onmiddellijk kan geïdentificeerd worden. P. Jodlowski neemt het voorstel voor deze wijzigingen mee. Er zal tevens nagegaan worden of men via de rol douane een extra mailadres kan laten toevoegen (in de e-box kan men momenteel maar 1 mailadres aangeven).

P. Jodlowski bekijkt of er alvast sjablonen van de communicatie die gebruikt zal worden, kan bezorgd worden.

- o Ondertussen werd er over de uitrol van MyCustoms een aparte webpagina voorzien [MyCustoms | FOD Financiën](#). Op deze website staat ook de power point die werd toegelicht n.a.v. de ingebruikname van de module "refund" in MyCustoms.

4. Stroomlijnen controleprocessen

• Werkgroep stroomlijning controles

Binnen de werkgroep Operations van het Nationaal Forum loopt een traject om de controleprocessen efficiënter te organiseren. Op 18/06 en 10/07 hebben er 2 vergaderingen plaatsgevonden.

Specifiek voor FAVV-zendingen werd tijdens de vergadering van 10/07 het toekomstig proces besproken. Op basis van de wetgeving dient de FAVV-keuring plaats te vinden alvorens de goederen onder een douaneregeling (IDMS of transit) worden geplaatst. Er wordt nagedacht over een procedure om de goederen onder tijdelijke opslag over te brengen naar de betrokken inspectiepunten. Dit toekomstig proces wordt op korte termijn met de verschillende stakeholders besproken.

De AAD&A zal ook nagaan in hoeverre er toch in IDMS gebruik kan gemaakt worden van een pre-lodged aangifte met eventueel een automatische validering (PN) na de FAVV-keuring.

• Selecties en controles op vrachtlst

Indien er vandaag een selectie op de vrachtlst plaatsvindt dan wacht men in principe op de vervolgaangifte zodat de controles kunnen gecombineerd worden. In het toekomstig proces dient nagegaan te worden hoe deze controles zullen georganiseerd worden.

• Problematiek doorlooptijd controles

De doorlooptijd van controles (wachttijden om in te plannen) lopen in extreme gevallen op tot 8 à 9 weken. Er stelt zich een structureel probleem. Het systeem blijft zendingen selecteren en houdt geen rekening met de capaciteit bij de operationele controlediensten. Daarnaast wordt de haven van Antwerpen nog steeds volop geconfronteerd met e-commerce zendingen die onder transit in Antwerpen toekomen en daar voor het vrije verkeer worden aangegeven. Deze zijn vaak onderwerp van een selectie voor controle die door de diensten in Antwerpen moet uitgevoerd worden. Deze situatie is economisch niet houdbaar en dringende maatregelen dringen zich op.

5. Voorraadadministratie voor (publieke) douane-entrepots

Stef Debeuf geeft een herinnering aan de regels mbt het beheer van douane-entrepots en het houden van een voorraadadministratie (zie bijgevoegd presentatie)

Er stellen zich een aantal problemen met het voorraadbeheer van publieke entrepots (type II) zoals :

- Onvoldoende of ontbrekende voorraadadministratie.
- Documenten blijven soms jarenlang openstaan in de goederencomptabiliteit terwijl de goederen al weg zijn.

In principe dient de houder van de regeling de opvolging van de voorraad bij te houden maar ook de vergunninghouder moet zicht hebben op het voorraadbeheer.

Er stelt zich in dit verband een bijkomend probleem omdat vanaf de inwerkingtreding van de nieuwe goods accounting het voor de operatoren niet meer mogelijk zal zijn om de informatie in de GA via een web User Interface te consulteren. De operatoren zullen zelf moeten instaan voor hun voorraadadministratie.

De AAD&A vraagt aan vergunninghouders, douanevertegenwoordigers en importeurs om hun voorraadbeheer beter op te volgen. De communicatie tussen partijen verloopt nu vaak gebrekkig (bv. documenten gemaakt zonder dat vergunninghouder op de hoogte is). De diensten van OPS 2^{de} lijn hebben momenteel te veel werk met deze dossiers.

Tevens wordt de oproep gedaan om de voorraadstaat, zoals voorzien, jaarlijks te bezorgen. Dit wordt vaak vergeten.

De AAD&A meldt dat er in de toekomst strenger zal toegezien worden op het houden van de voorraadadministratie. Vaststellingen kunnen ook leiden tot intrekking van de vergunning. Er wordt ook oproep gedaan om zoveel mogelijk een particulier entrepot ipv een publiek entrepot te gebruiken.

6. Verzoek regulariseren na definitief worden antidumping en compenserende rechten

De dienst aangiftebeheer (TAO) meldt dat bij vaststelling van een definitief antidumpingrecht of compenserend recht de Commissie eist dat de betrokken rechten binnen de 14 dagen na publicatie worden geïnd. De AAD&A heeft hierover een aantal opmerkingen ontvangen van aangevers/importeurs. De AAD&A heeft begrip voor de situatie waarmee de operatoren worden geconfronteerd, maar kan niet afwijken van de door de EU opgelegde termijnen.

7. Toepassing regeling 42 nationale accijnsproducten

Ondertussen werd op vraag van Alfaport Voka de nota (referte D.D. 019.889 dd 27/10/2023) inzake de toepassing van de regeling 42 aangepast waardoor het opnieuw mogelijk is om de regeling 42 toe te passen op nationale accijnsproducten die in België worden ingevoerd om te worden geleverd naar andere lidstaten. Hierna een link naar de laatste versie van de betrokken nota [infonyota-regeling-42.pdf](#)

8. Varia

Er werden geen varia punten aangebracht

= = = = =

De volgende vergadering zal doorgaan op dinsdag 9 december 2025 om 13h30