



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

09.12.2025

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Ilse Eelen (AAD&A)
AANWEZIG	Rudi Lodewijks (AAD&A) Ilse Eelen (AAD&A) Frank De Maeyer (AAD&A) Aras el Gazuani (AAD&A) Eva De Clerck (AAD&A) Patrick Jodlowski (AAD&A) Inge Verrezen (AAD&A) Loïc Maldague (Herfurth Logistics) Jessy Van Aert (Evonik – Essenscia) Gitte Vanloy (Grimaldi) Ron Hof (ONE) Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Eric Verlinden (The Way Forward) Tim Verdijck (BASF Antwerpen) Dennis Verheyen (Eurochem Antwerpen) Richard Jansegers (OOCL) Nancy Smout (Katoen Natie) Stijn Devolder (BSV/Navonus) Vincent Vermeulen (Maersk) Michaël Achtergael (Sea-Invest) Hendrik Moerkerke (The Way Forward) Saskia Evenepoel (BSV) Thomas Wouters (BDO) Gino Roelandt (BSV – Hapag Lloyd) Karen Wittock (BSV – MSC) Bart Keersmaekers (BSV – CMA CGM) Yves Willaert (ABAS-DP World) Maggie Martens (Herfurth) Willy Aerts (Gaston Schul) Caroline Gubbi (Forward Belgium) Stijn Schuerwegh (ABAS – MPET) Frederic Keymeulen (TLV) Kim Van de Perre (BSV-MSC) Charlotte Walder (Forward Belgium – Remant Customs)
VERONTSCHULDIGD	Stef Debeuf (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Tino Sap (AAD&A) Tom Poelman (AAD&A) Sam Reynders (AAD&A) Emiel Van Rompaey (AAD&A) Sara Van Cotthem (AAD&A) Tim Liesenborghs (AAD&A)

1. Verslag en actiepunten vorige vergadering (dd. 16/09/2025)

Er werden geen opmerkingen ontvangen over het verslag van de vorige vergadering.

Douanevertegenwoordiging i.k.v. EXS, REN en TSD.

Alfaport Voka meldt dat dit nog verder moet onderzocht worden maar in het douanehandboek van de Nederlandse douane wordt toegelicht dat het indienen van een EXS alleen maar kan onder directe vertegenwoordiging. Hierna de betrokken quote uit het douanehandboek NL :

QUOTE

Bij het indienen van de summier aangifte bij uitgaan kan geen indirecte vertegenwoordiging worden toegepast. Voor de summier aangifte bij uitgaan zijn specifieke personen (primair de vervoerder) aangewezen als persoon die de summier aangifte bij uitgaan moet indienen. Reden : bij toepassing van indirecte vertegenwoordiging is de indirect vertegenwoordiger aangever. De summier aangifte bij uitgaan wordt dan niet door een aangewezen persoon ingediend. Registratie in BUP uitgaan vindt plaats met code 2 (directe vertegenwoordiging). Artikel 271 lid 2 DWU.

UNQUOTE

Eric Verlinden (The Way Forward) vult hierop aan dat technisch in de TSD beide vormen van douanevertegenwoordiging voorzien zijn. In de REN is alleen maar directe vertegenwoordiging mogelijk.

2. Uitrol MASP-projecten

MASP PLANNING

Op 18/11/2025 werd een nieuwe MASP-planning gepubliceerd op de website <https://financien.belgium.be/sites/default/files/Customs/Ondernemingen/Applicaties/MASP/masp-be-timeframe-20251118.pdf>

De bespreking van de MASP-planning wordt niet meer meegenomen in de wekelijkse CTC-meetings op woensdag. De bespreking van de planning wordt in een aparte vergadering op donderdag besproken in beperkte kring.

Eric Verlinden licht met enig voorbehoud toe wat er tijdens de eerste planningsvergadering in grote lijnen werd besproken.

Voor de maritieme sector zal **eerst PN/TS bulk** worden geïmplementeerd (vermoedelijk 1^{ste} helft 2026). Nadien komt dan de nieuwe **IDMS bulkprocedure**.

De **implementatie van NCTS** wordt in 2 fasen opgesplitst :

- Fase 1 : proces aankomst transit onder vereenvoudigde procedure in haventerminals
- Fase 2 : invoering van de transit naar transit-based TSD (TB-TSD)

Uurlijsten zouden bij implementatie van fase 1 wegvallen. Fase 1 dient zo snel mogelijk geïmplementeerd te worden. De meeste vergunningen zijn hiervoor al aan de operatoren afgeleverd. De daglijsten zouden pas wegvallen na implementatie van fase 2 (transit based TSD en afschrijving met REN).

Voor wat betreft **overvoer onder RTO (tijdelijke opslag)**. Dit kan technisch vandaag al in de douanesystemen maar er wordt ook gekeken naar een technische oplossing in IRP. Er wordt momenteel door douane en private sector bekeken hoeverre de overvoer van keurgoederen naar de inspectiepunten ook onder RTO kan plaatsvinden.

Inzake AES wordt het volledig uitgaand proces herbekeken. Dit is work in progress tussen douane en de private sector (zie verder in dit verslag).

M.b.t. het gebruik van **ICS2** waren er nog een aantal agenten (vnl. in Gent) die tot voor kort nog ICS1-aangiften indienden. De sector heeft dit opgepikt en er werd voorlopig een workaround voorzien waardoor het probleem zou moeten opgelost zijn. ICS1-aangiften zijn vanaf 15/12/2025 niet meer mogelijk.

Er is bij de houders van een **publiek douane-entrepot (vergunninghouders en houders van de regeling)** bezorgdheid over het bijhouden van de voorraadadministratie die in de nieuwe Gouds Accounting niet meer kan geconsulteerd worden door de betrokken operatoren. De houder van de regeling wordt geacht de zuivering zelf op te volgen. Binnen NxtPort gaat bekeken worden of hiervoor eventueel een technische oplossing zal gebouwd worden.

AES

AES – niet voor uitgang bevestigde uitvoeraangiften. Er wordt verder door de centrale administratie te Brussel nagegaan hoe hiermee om te gaan.

Frankrijk heeft problemen om de gegevens van de uitvoeraangiften in AES naar de andere lidstaten te sturen. Frankrijk adviseert haar aangevers om de uitvoeraangiften te combineren met douanevervoer waardoor de uitvoeraangifte in Frankrijk voor

uitgang wordt bevestigd en de goederen onder transit zullen aankomen in België. Er stellen zich in dit verband een aantal problemen. Wat indien de goederen zonder (transit)aangifte in België aankomen? Ondertussen heeft Alfaport Voka de problematiek aangekaart bij de AAD&A in Brussel.

Over het toekomstig proces uitvoer/uitgaan loopt overleg met de AAD&A. The Way Forward neemt hier samen met de douane de lead. Zo werden er in de loop van november een aantal scenario's bij uitvoer/uitgang in kaart gebracht die verder dienen geanalyseerd te worden (ook technisch qua berichten). In de loop van december is er een 2^{de} overleg voorzien. In de loop van januari dient hierover duidelijkheid geschapen te worden. In de loop van Q1 2026 zullen er met de private sector workshops georganiseerd worden om na te gaan in hoeverre er vanuit de private sector eventueel een ORP (Outbound Release Platform) dient gebouwd te worden. De uitgaande AES-scenario's zouden op termijn gefaseerd geïmplementeerd worden (dus geen big bang).

Amendementen uitvoeraangiften

Op basis van informatie van de centrale administratie geeft Ilse Eelen aan dat verschillende elementen met 1 amendement tegelijkertijd kunnen aangepast worden. Er kunnen ook verschillende amendementen na elkaar aangevraagd worden (uiteraard moet eerst het vorige amendement volledig afgehandeld zijn). Bepaalde amendementen kunnen door het systeem behandeld worden. Andere amendementen door tussenkomst van een douaneambtenaar. Een 2^{de} amendement zal steeds door een ambtenaar moeten gebeuren. De vraag of een amendement nog kan gebeuren op goederen die al werden uitgevoerd, is momenteel niet duidelijk. In de loop van 2026 zou de mogelijkheid voorzien worden om aangiften achteraf (R-aangiften) in te dienen.

Er is nog geen overzicht van welke amendementen aanleiding geven tot een automatische vrijgave en welke dienen behandeld te worden door een douanebeambte.

Voor de procedure voor annulatie (invalidatie) verwijzen we naar de informatie die op de website te vinden is:
https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondermemingen/applicaties-da/aes/aes-export

IDMS

Een FLEGT-certificaat moet vermeld worden op de aangifte. Het voorleggen en afschrijven van zo'n certificaat zou elektronisch mogelijk moeten zijn.

Quota

Bij het opsplitsen van aangiften waarvan een deel onder een quotum en een deel niet onder een quotum valt is het nog niet duidelijk of dit in IDMS volledig correct wordt verwerkt. Volgens de operatoren/aangevers kunnen deze aangiften in IDMS wel gesplitst worden maar op het deel dat niet onder het quotum valt, worden de aanvullende rechten niet in het douanesysteem afgerekend.

Met het oog op de nieuwe quota die op 1/1/2026 worden opengesteld, is de vraag of deze nog met PLDA-aangiften mogen aangevraagd worden? Het gaat over grote hoeveelheden van aangiften en zowel de operatoren als de douanediens ten die deze aangiften willen behandelen waarschuwen voor extra workload. De douane van regio Antwerpen geeft te kennen dat dit een beslissing is die in Bxl genomen moet worden.

Tijdens de CTC-vergadering van 10/12/2025 werd de problematiek besproken. Tijdens de volgende CTC-vergadering (17/12/2025) zal uitsluitend gegeven worden in hoeverre deze aangiften al dan niet in PLDA mogen aangegeven worden. Intern zal de AAD&A nagaan in hoeverre er voor quota-aangiften nog bijkomend uitstel kan verleend worden.

M.b.t. quota stelt zich ook nog een problematiek m.b.t. de datum van aanvaarding van de aangifte omdat deze cruciaal is voor de aanvraag van een tariefcontingent. In Nederland blijkt dat de datum van aanvaarding wordt gegeven op het moment van "trossen vast" waardoor alle goederen die zich op het schip bevinden op dat moment kunnen ingeklaard worden. Deze problematiek zal zich ook stellen in het (toekomstig) proces overvoer van keurgoederen naar de inspectiepunten omdat de IDMS-aangifte pas kan ingediend worden na beëindiging van de controle door het FAVV.

De AAD&A gaat de problematiek toekenning contingenten verder intern bespreken.

NCTSP5

NCTS aankomst

Zoals eerder aangegeven wordt het aankomend proces inzake NCTS in twee fasen opgedeeld nl. het proces aankomst (de specificaties hiervoor zijn reeds gekend). De omzetting van de NCTS-aangifte naar een transit-based TSD dient nog verder uitgewerkt te worden. Alle details zijn daarnog niet gekend.

NCTSP6

De technische specificaties m.b.t. de implementatie van NCTS P6 werden ook al op de website van de AAD&A gepubliceerd [NCTS - P6 | FOD Financiën](#)

PNTS

PN/TS in de maritieme sector is verplicht vanaf 1/2/2026. De Administrateur-generaal heeft hierover een communicatie op de website van de AAD&A gepubliceerd [ANG2025_076_PNTS_Migratie_PhaseOutPLDA.pdf](#). Het gebruik van een CUSCAR-bericht zal niet meer mogelijk zijn vanaf 1/4/2026.

In de Belgische zeehavens zullen veel spelers gebruik gaan maken van IRP. Er werken al heel wat operators (rederijagenten en terminals) met IRP. Sedert 1/12 wordt er dagelijks opgeschaald. Er werden ondertussen al ongeveer 40.000 TSD's via IRP ingediend. De meeste hiervan betreft transshipment. Er zouden ook al ongeveer 5.000 TSD's ingediend zijn voor de lokale markt (met IDMS-aangifte als vervolgaangifte voor 600 TSD's). Tot op heden zijn er geen noemenswaardige problemen te melden. De operators moeten nog wat wennen aan de nieuwe manier van afschrijven TSD. AAD&A en NxtPort bekijken nog een aantal technische zaken zoals afronding/afschrijving van een TSD in geval van een dossier met tussenkomst van douane (bv. na 90 dagen).

Er wordt opgemerkt dat CCRM niet meer actief is in de nieuwe TSD-omgeving. IRP berekent op basis van informatie uit de douanesystemen rode/groene lichten om de goederen/containers al dan niet vrij te geven. Er wordt opgemerkt dat niet de container wordt afgeschreven maar wel de MRN en het eventuele goods item in de TSD. De B/L is geen element meer voor de afschrijving.

De Goods accounting gaat kijken naar de MRN, Master Consignment Item (MCI) en openstaande hoeveelheid. Bij verkeerde ingave van containernummers kan mogelijks de verkeerde container vrijgegeven worden. Dit is een aandachtspunt voor de operators.

Indien operators van mening zijn dat er onterecht een rood licht wordt gegenereerd dient dit met de scheepsagent aangekaart te worden die in IRP kan nagaan wat er eventueel aan de hand is. Het is alleen de scheepsagent die in de systemen de aansturing van de lichten kan overrulen.

In de User Interface van IRP kunnen aangevers ook nagaan hoeveel er reeds van een TSD is afgeschreven. Deze procedures werden op de laatste user groep van IRP besproken in aanwezigheid van de verschillende beroepsfederaties.

De problematiek "strippen van containers" en "0 weight 0 quantity" maakt nog steeds het voorwerp uit van intern overleg binnen de AAD&A.

In de MIG van TSD staat op blz 197 informatie over welke gegevens van de TSD nog kunnen aangepast worden (vóór en na activatie).

3. Controleproces - MyCustoms

De uitrol van MyCustoms in de regio Antwerpen zal in de loop van januari 2026 plaatsvinden. De AAD&A blijft NGPS gebruiken tot wanneer MyCustoms volledig klaar is. Er wordt bij de AAD&A intern bekeken om eventueel gradueel over te schakelen naar het nieuwe systeem. Er wordt m.b.t. MyCustoms ook een Q&A voorbereid.

De notificaties voor controle zullen verlopen via MyMinfin Pro (de e-box). Er wordt nog bekeken om een supplementaire mail te voorzien. Een voorbeeld van dergelijke notificatie is bij dit verslag gevoegd.

Doorlooptijden controles

De wachttijden met het oog op het uitvoeren van een fysieke controle zijn nog steeds significant (enkele weken).

Met de stakingen is de situatie niet echt verbeterd. Alfaport Voka heeft de problematiek op 5/11 tijdens een vergadering aan de minister van Financiën toegelicht. De problematiek wordt tussen kabinet en AAD&A verder besproken.

Er wordt voorgesteld om een aantal zaken gerelateerd aan het controleproces af te stemmen tijdens een nog te plannen vergadering van de sub WG controleprocessen. Er wordt getracht om deze WG eind januari 2026 samen te brengen.

4. Toekomstig proces overvoer keurgoederen

De RCD-dienst Antwerpen heeft in een communicatie meegedeeld dat operators de nieuwe locatiecodes voor keurgoederen moeten gebruiken en dat de oude locatiecodes op 1/12 buiten gebruik zullen gesteld worden.

Het proces van de keurgoederen wordt momenteel herzien. Keurgoederen mogen immers niet onder een douaneregeling geplaatst worden alvorens de FAVV controle is afgerond (en het keurcertificaat in CERTEX/TRACES werd afgewerkt). Momenteel bekijkt men bij AAD&A de mogelijkheid om dit via overbrenging RTO te gaan organiseren.

In Nederland loopt het proces anders. Daar heeft men gekozen om gebruik te maken van T documenten voor overvoer naar de keurpunten. Dit is in feite niet correct, aangezien goederen nog niet onder een douaneregeling mogen geplaatst worden.

5. Herziening AWDA

Tijdens het douanecongres van 19/11/2025 heeft Prof. Eric Van Dooren een presentatie gebracht waarin de laatste stavaza m.b.t. de herziening AWDA en douanestrafrecht werd toegelicht. Er werd tekst en uitleg gegeven over de werking van de multidisciplinaire commissie en de interuniversitaire leerstoel (U Antwerpen en U Luik). De AAD&A heeft ondertussen de eerste 55 artikels van de AWDA herwerkt en voorgelegd in de Commissie. Deze worden momenteel door de private sector bekeken. Er wordt ook al proactief gekeken naar de volgende artikels van de AWDA die moeten herschreven worden. De interuniversitaire leerstoel bekijkt momenteel hoe concreet vorm kan gegeven worden aan de uitwerking van het recente artikel 266.3 AWDA dat voorziet in administratieve sancties waarbij rekening wordt gehouden met de goede trouw van de operatoren.

6. Betalingsbewijzen in geval van minnelijke schikkingen

Een aangever had gemeld dat m.b.t. het aantonen van de betaling van een boete i.k.v. een minnelijke schikking de AAD&A alleen maar uittreksels zou aanvaarden van het betalingssysteem ISABEL.

In principe kunnen betalingsbewijzen van alle banken worden aanvaard indien het effectief gaat om een betalingsbewijs en niet louter om een opdracht voor een toekomstige betaling. De regionale directie Antwerpen gaat dit verder intern bekijken om te zien of de instructies die hierrond in het verleden werden opgesteld aan een update toe zijn. Hierin zou staan dat enkel ISABEL-uittreksels mogen aanvaard worden.

M.b.t. de vermelding van een gestructureerde betalingsmededeling is het zo dat in principe deze steeds is vermeld op het document 614.

7. BTW

Regeling 42 Er heeft eind september overleg plaatsgevonden tussen de AAFisc (btw-administratie) en Alfaport Voka over de toepassing van de regeling 42 in combinatie met het gebruik van globaal fiscaal vertegenwoordiging (globaal btw nr. 796.5). N.a.v. een recent auditverslag van de Europese Rekenkamer heeft de Commissie de lidstaten verzocht om beter toe te zien op het gebruik van de regeling 42. In Frankrijk heeft men ondertussen het gebruik van de regeling 42 beperkt in combinatie met individuele Franse btw-nummers. In Nederland zou men voor de controle op regeling 42 een specifiek controleteam oprichten. In België werd door de AAFisc en het kabinet van de minister van Financiën een voorstel uitgewerkt dat zou voorzien in een significante verhoging van de zekerheid gerelateerd aan het globaal btw-nummer 796.5. Alfaport Voka heeft haar standpunten en reacties schriftelijk overgemaakt aan de bevoegde instanties en heeft hierover bijkomend overleg met de sector gevraagd.

8. CBAM en EUDR

CBAM

In oktober werd de initiële CBAM-verordening gewijzigd en enigszins versoepeld op een aantal vlakken. Zo werd een drempel van 50 ton voorzien en werden de regels inzake rapportering vereenvoudigd.

Op 15/12/2025 heeft de AAD&A een laatste stavaza gepubliceerd over het gebruik van codes in de IDMS-aangiften vanaf 1/1/2025 [Invoer van aan CBAM onderworpen goederen vanaf 1 januari 2026 | FOD Financiën](#).

Op 4/12/2025 heeft de Commissie een werkdocument gepubliceerd waarin meer uitleg wordt gegeven over de werking van CBAM en ook de rol en de verantwoordelijkheid van de indirecte douanevertegenwoordiger. Ook het gebruik van verschillende codes wordt in dit document toegelicht. Er wordt ook een overgangperiode voorzien tot einde maart 2026. Het document van de Commissie is gevoegd als **bijlage 1** bij dit verslag.

EUDR

De wetgeving inzake deforestation is met een jaar uitgesteld (tot eind 2026). De Commissie heeft hierover op haar website gecommuniceerd [EU deforestation law: Council and Parliament reach a deal on targeted revision - Consilium](#)

De verordening die het uitstel zal bekrachtigen moet nog gepubliceerd worden.

9. Varia

Ontvangstbevestiging

De FOD Financiën heeft standaard voor dienstmailboxen voorzien dat er een automatische ontvangstbevestiging wordt gestuurd naar de afzenden van de e-mail. De AAD&A heeft aan de FOD Financiën gevraagd om voor de douane dienstmailboxen dit automatisch antwoord niet te voorzien.

Handling fee

In België zou men samen met NL, FR en vermoedelijk LU vanaf 1/1/2026 een handling fee toepassen op zendingen met een waarde kleiner dan 150 EUR. Het zou gaan om een bedrag van €2 per artikellijn. Er loopt ook nog een Europees initiatief om op EU-level een handling fee te voorzien. Wellicht zal deze Europese tax tegen eind 2026 op Europees vlak uitgerold worden.

De vergadering wenst iedereen fijne kerst en eindejaarsdagen toe en een gezonde start in 2026.

De datum voor volgende vergadering (februari 2026) zal later nog bepaald en gecommuniceerd worden.