

# SUB-WG CONTROLEPROCESSEN

## R. LODEWIJKS & J. VAN WESEMAEL



27 januari 2026

1

## AGENDA

- ☐ My Customs
- ☐ Controleprocessen – stavaza
- ☐ FAVV goederenstroom
- ☐ Varia



2



3



4

## My Customs - aandachtspunten

### □ Berichtenstroom:

- ▣ Controlebericht (status + notificatie) vanuit aangifteapplicatie aan contactpersoon vermeld in de aangifte (hier kan geen extra adres toegevoegd worden!)
- ▣ Selectiebericht in MyMinFinPro – is naar 1 mailadres gelinkt aan de e-box (1x per 24h) maar verschillende personen kunnen de rol krijgen (via mandaten) om het selectiebericht te consulteren en documentatie op te laden
- ▣ **In ontwikkeling:** extra mailbericht vanuit MyCustoms naar e-mail van de contactpersoon vermeld in de aangifte (timing nog onbekend)



5

## My Customs - aandachtspunten

### □ Voorbeeld selectiebericht in MMF-Pro

*(Voor het selectiebericht dat we zelf zullen gaan sturen, wordt er nog bekeken om bijkomende informatie mee op te nemen zoals b/l nummer, item en containernummer)*



6

**Federale Overheidsdienst FINANCIEN**

NOBMT BVBA  
Looisestraat 136  
2000 Mechelen

03.06.2025

**Aanvraag documenten**

**Informatie controle**

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Controleopdracht nr. | 1                  |
| MRN                  | 258E000002237890B5 |
| Goederen             | 1                  |
| Type controle        | Physical           |
| Containers           | MUSE4352071        |

Uw goederen worden geselecteerd voor controle. Gelieve ons zo spoedig mogelijk al de relevante commerciële documenten van de aangifte te bezorgen.

**Indien bovenstaande tabel een lijst van containers bevat:**  
Al de containers die vermeld zijn moeten worden aangeboden aan de CJP.

**Indien bovenstaande tabel geen lijst van containers bevat:**  
Al de containers die de goederen bevatten die in de bovenstaande tabel vermeld worden moeten worden aangeboden aan de CJP.

**Dit is de lijst van documenten die nodig zijn voor de controle:**  
Transportdocument - Bordereel (goederenaadjet-GTEND001)

**Indien u de documenten niet kunt uploaden:**  
03 372 51 57  
Directie code: 0079302N

**WAT TE DOEN:**

Na dit document gelezen te hebben kan u op de knop 'VOLGENDE' klikken. U kan dan de nodige documenten uploaden. Gelieve slechts **EEN BESTAND** per document te uploaden. Opgelet: zodra u op 'VERZENDEN' klikt zal deze aanvraag afgesloten worden en kan u geen extra documenten meer uploaden.

Do you have a remark?

P.S. Indien u vragen heeft, gelieve steeds uw e-mails te richten aan het e-mailadres van de dienst (d.c.jk. antwerpen@minfin.fed.be) en NIET aan de persoonlijke e-mailadressen van de medewerkers!  
Met vriendelijke groeten,  
Het planningsteam

**Forum**

7

## Ter info: My Customs REFUND en KISSIC

- My Customs REFUND – digitaal systeem terugbetalingen  
Verder uitrol in 2026
- KISSIC: ontwikkeling van een KISSIC-light voor alle vergunningen die momenteel nog niet elektronisch aangevraagd kunnen worden  
Ook via MyMinFin



8

## 2

## Controleprocessen



9

## Controleprocessen - stavaza

- Gasmeetprocedure: aangepast  
certificaat langer dan 2u geldig - minder hermetingen nodig
- E-commerce blijft problematisch - druk op planning blijft  
Vanaf 1/7/2026 handling fee – impact?
- Er wordt bekeken hoe doorlooptijden kunnen gemonitord worden met de huidige tools (o.a. IRP, CPu, ...)
- PoAB: administratieve dienstverlening op GIP's?



10

## Vergelijking met Rotterdam

- Veel verschillende partijen betrokken versus Rotterdam  
Rotterdam: 1 vaste firma X aanwezig in verificatiemagazijn

|                              | Antwerpen                                                   | Rotterdam            |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| Transport                    | Verschillende transporteurs                                 | 1 vaste transporteur |
| Gasmeting                    | Verschillende gecertificeerde bedrijven                     | Firma X              |
| Aanwezigheid bij verificatie | Dienstverlener (On-Time) of vertegenwoordiger aangever zelf | Firma X              |
| Openen – laden/lossen        | Dokwerkers (ter beschikking gesteld door PoAB)              | Firma X              |
| Rapportering                 | -                                                           | Firma X              |

11

## Analyse niet scanningen

- Wegnames zonder scanning bekeken versus CPu
- Selecties juli 2024 - maart 2025: 145 dossiers opgestart

| Aantal | Opmerkingen                                                                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9      | CPu (nog) nvt (selecties op T documenten, EX,...)                                                                                     |
| 15     | Foute kaai in NGPS/mismatch – verklaring geen oranje licht in CPu – vaak door fout van de aangever op de aangifte (foute locatiecode) |
| 32     | Containers die periode niet gekend in CPu – niet gelost? (bv bij ENS selectie)                                                        |
| 5      | Divers (onduidelijke reden, schijnbaar CPu problemen?,...)                                                                            |
| 84     | CPu correct oranje                                                                                                                    |



12

## Analyse niet scanningen

- Specifiek de 84 waar CPu een oranje licht gaf:

| Basis selectie            | Aantal    |
|---------------------------|-----------|
| ENS                       | 2         |
| <b>B/I (CUSCAR – ATO)</b> | <b>73</b> |
| IM/T                      | 9         |

*(We beschikken ook over cijfers per scheepsagent)*

- Verklaring die gegeven wordt tijdens onderzoek:  
vaak wordt geen enkele verklaring gegeven  
“miscommunicatie”  
regelmatig wel een ondertekende LOI
- CPu mist zijn doel bij pre arrival?



13

3

## FAVV goederenstroom



14

## FAVV goederenstroom - zeehavens

- Herziening van de flow noodzakelijk: goederen mogen pas onder douaneregeling gebracht worden NA keuring
- Al een aantal overlegmomenten geweest in beperkte groep
- Werken via overbrenging tussen RTO's
- Voordeel door link met TRACES: behandeling douane-aangifte kan verder geautomatiseerd worden en dus sneller en zonder tussenkomst douanier (manuele controle CHED verdwijnt)
- Geen onderscheid meer veterinair/fyto  
1 proces



15

## FAVV goederenstroom - knelpunten

- Private keurpunten zullen ook RTO vergunningen moeten hebben  
Publiek keurpunt (GIP): aangevers ook RTO vergunning nodig (met specifieke voorwaarden voor FAVV flow)
- Als IDMS/T pas na keuring opgemaakt wordt: risico op congestie op GIP-site  
VOORSTEL: werken met pre lodged aangiftes  
(aanvaarding is dan pas bij insturen PN in IDMS)



16

4

Varia

Forum

Nat

ion

al

Forum

17

Varia

...

Forum

Nat

ion

al

Forum

18

