



WG OPERATIONS

Sub WG controleprocessen (online)

VERSLAG

27.01.2026

VOORZITTER	Rudi Lodewijks (AAD&A – Regionaal Centrum Directeur Antwerpen)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport Voka)
AANWEZIG	Rudi Lodewijks (AAD&A) Patrick Jodlowski (AAD&A) Eveline Werck (AAD&A) Eva De Clerck (AAD&A) Bart Engels (AAD&A) Jeroen Sarrazyn (AAD&A) Wim Weyn (AAD&A) Ilse Eelen (AAD&A) Kim De Coninck (AAD&A) Hilde Bruggeman (BSV) Saskia Evenepoel (BSV) Gino Roelandt (Hapag Lloyd – BSV) Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) Caroline Gubbi (Forward Belgium) Olivier Schoenmaeckers (Forward Belgium) Charlotte Walder (Forward Belgium – Remant) Alexander Schmitz Nancy Smout (KVBG – Katoennatie) Soukaina Elmoukbtari Tom De Moor Koen De Ceuster Danny Proost (PoAB) Karen Wittock (BSV – MSC) Anke Praet (Forward Belgium – Essers) Jan Maes (BSV – Grimaldi) Serge De Wolf (Sea Tank Terminal) Kenny Kindermans (BE Cool Logistics) Saja van der Staaij (BE Cool Logistics) Intissan Elmoukh Krista De Bruyn Marcella Eyckmans Nathan Goethals (Air Cargo Belgium)
VERONTSCHULDIGD	

Doel van de vergadering

Rudi Lodewijks (regionaal centrumdirecteur AAD&A te Antwerpen) en Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) schetsen de context van de vergadering.

In de loop van 2025 werd de sub WG controleprocessen opgericht met vergaderingen die in juni /juli 2025 hebben plaatsgevonden. Ondertussen zijn er door de douane een aantal stappen gezet in de verdere digitalisering van het controleproces en werden een aantal maatregelen genomen (bv. in het kader van gasmeting bij fysieke controle).

1. Opstart MyCustoms in de regio Antwerpen op 2 februari 2026

Patrick Jodlowski, projectleider voor het project MyCustoms, meldt dat MyCustoms in de regio Antwerpen op 2 februari 2026 van start gaat. In eerste instantie is MyCustoms van toepassing op de volgende aangiften : ENS, AES en IDMS. Selecties op aangiften tijdelijke opslag (ATO/TSD) en NCTS worden later in MyCustoms geïntegreerd. Selecties op aangiften die nog in PLDA werden ingediend, lopen ook niet via MyCustoms. Verder is het de bedoeling om het huidige NGPS-systeem zo snel mogelijk in MyCustoms te integreren.

Aandachtspunten :

Via de aangifteapplicatie ontvangt de aangever de notificatie van een controle en ook het soort controle (documentair, fysiek). In MyMinfin pro zal de aangever het selectiebericht terugvinden met het oog op het indienen/opladen van de gevraagde documentatie. Het bericht wordt naar een algemene e-mail gestuurd (e-box). Via het rollenbeheer in MyMinfin kan de betrokken onderneming meerdere personen toegang verlenen tot het systeem. De operatoren vragen om meer e-mail adressen in MyMinfin te kunnen definiëren. Dit zal later nog onderzocht worden maar is op dit moment niet mogelijk.

AAD&A ontwikkelt momenteel nog een bijkomend mailbericht dat gestuurd zal worden aan het mailadres dat in de aangifte staat.

In de bijhorende ppt. is een printscreen opgenomen van het selectiebericht in MyMinFin pro. MRN, artikelnr. , type controle, indien selectie van container wordt het containernr. vermeld.

In de toekomst zal het mogelijk zijn om verzoeken tot terugbetaling digitaal aan te vragen (MyCustoms refund).

M.b.t. het digitaal aanvragen van vergunningen wordt een oplossing "KISSIC light" ontwikkeld om het mogelijk te maken om vergunningen digitaal aan te vragen die vandaag nog op papier gebeuren (bv. accijnsvergunningen). Stef Debeuf (AAD&A) licht toe dat het merendeel van de douanevergunningen via de EU Trader Portal moeten aangevraagd worden. In de loop van 2026 zullen alle vergunningen via MyMinfin moeten aangevraagd worden. De AAD&A gaat hierover nog ten gepaste tijde communiceren.

Van zodra de selecties op TSD in MyCustoms zullen gebeuren, is het de bedoeling om ook de vervolgaangiften onder controle te plaatsen. Naar verantwoordelijkheden toe bekijkt de AAD&A nog een en ander.

Nathan Goethals (ACB) vraagt om de e-mails die aan de aangevers worden gestuurd te structureren zodat de ondernemingen hun mailregels hierop kunnen instellen. Hieraan wordt nog gewerkt binnen de AAD&A.

De regio Antwerpen zal over de opstart van MyCustoms op 2/2/2026 nog een communicatie verspreiden.

2. Stavaza controleprocessen

De AAD&A heeft de gasmeetprocedure aangepast. Het gasmeetcertificaat moet nog steeds binnen de 2 uur bij de controlediensten worden aangeboden. Maar, vanaf dan blijft het geldig en vervalt het niet zoals in het verleden wel het geval was waardoor in een aantal gevallen een nieuwe keuring nodig was. De nota gasmeting werd aangepast.

De controle van e-commerce zendingen blijft voor extra druk zorgen op het controleproces in de haven van Antwerpen. De impact van de handling fee die komt in juli 2026, is nog onbekend.

In afwachting van toekomstige monitoring in MyCustoms bekijken AAD&A en PoAB in hoeverre de huidige systemen (CPU/IRP) een monitoring van de doorlooptijden douanecontroles toelaat.

Verder bekijkt Port of Antwerp Bruges met de dienstverlener die op de GIP de operaties zal ondersteunen in hoeverre er in het kader van het controleproces ook administratieve ondersteuning kan geboden worden. PoAB komt hier op terug van zodra hierover meer informatie beschikbaar is.

Organisatie controleproces in Rotterdam (Maasvlakte)

Een aantal ambtenaren van de regio Antwerpen hebben recent een werkbezoek gebracht aan de collega's van de douane te Rotterdam om na te gaan hoe men in Nederland (haven van Rotterdam - Maasvlakte) het controleproces organiseert.

In Rotterdam werkt men in het verificatiemagazijn met één aangestelde private partij die het controleproces aanstuurt wat een aantal voordelen biedt m.b.t. de doorlooptijd van controles. Deze firma doet de gasmeting, bijstand bij de controle en verzorgt de communicatie naar de aangever. In de haven van Antwerpen zijn er verschillende operatoren die moeten tussenkomen. Ook het overbrengen van containers naar scaninstallatie en/of verificatiemagazijn gebeurt in NL door één aangestelde vervoerder.

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) stelt voor om als private havengemeenschap na te gaan in hoeverre bepaalde best practices uit NL kunnen overgenomen worden in de Belgische havens.

Niet scanning van containers

In 2024 werd CPU uitgerold. Ilse Eelen is voor een bepaalde periode gaan kijken (periode juni 2024- maart 2025) hoeveel dossiers niet-scanning er zijn geweest en wat de relatie tot CPU was. In eerste instantie werden er 145 dossiers opgestart door douane.

In 15 gevallen werd er een fout vastgesteld in de locatiecode op de aangifte waardoor CPU niet correct heeft gefunctioneerd (licht niet op oranje-scan). Bij bepaalde selecties op ENS-aangiften werden de goederen niet gelost. Echter in 84 gevallen blijkt dat CPU

correct een oranje licht heeft gegenereerd waarbij de container toch niet werd aangeboden voor scanning. Hieruit blijkt dat er toch nog problemen zijn in de communicatie naar vervoerders toe. Soms ontvangt de vervoerder de communicatie maar wordt de container toch niet bij de scanner aangeboden.

In het merendeel van de gevallen gaat het over pre-arrival selecties op CUSCAR/ATO. Vermoedelijk heeft dit te maken met het feit dat er veel verschillende betrokken partijen zijn (vervoerders, hun onderaannemers en de ontvangers van de goederen). Scheepsagenten beschikken vaak over een LOI (Letter of intend) waardoor zij hun aansprakelijkheid kunnen afwenden.

Echter, CPU is net ontwikkeld om meerdere partijen in de logistieke ketting een zicht te geven op het licht, dat in deze gevallen correct op "oranje-scan" stond.

In de toekomst is het de bedoeling om bij een selectie op ATO/TSD ook de vervolgaangifte te blokkeren waardoor er bijvoorbeeld geen misverstand kan ontstaan over de vrijgave van de goederen.

BSV (Hilde Bruggeman) stelt voor om samen met Alfaport Voka dit punt verder te bekijken met het oog op verdere optimalisering van het proces.

3. Toekomstig proces overvoer keurgoederen naar FAVV-inspectiepunten

Het huidige proces overvoer van keurgoederen is niet conform de wetgeving. Keurgoederen mogen pas onder een douaneregeling geplaatst worden na de keuring door het FAVV. Na overleg met de dienst wetgeving, het FAVV en een vertegenwoordiging van de private sector is gebleken dat overvoer van keurgoederen naar een FAVV-inspectiepunt alleen maar kan onder tijdelijke opslag (met transfertbericht RTO).

Het openen van een container op het keurpunt en de inspectie van de goederen kan perfect plaatsvinden onder een vergunning RTO. Het is wellicht aangewezen om voor deze controlebehandelingen een algemene toestemming te overwegen en dit specifiek in de betrokken RTO-vergunning op te nemen. Dit wordt nog verder onderzocht door de AAD&A.

Er zal een link komen tussen Traces en douanesystemen (IDMS) waardoor douane op termijn niet meer (manueel) zal moeten tussenkomen in het keuringsproces (wegvallen van documentaire controles douane) waardoor het logistieke proces zal versneld worden.

Op termijn zal voor zowel veterinaire als voor fytosanitaire keuring één proces worden gehanteerd.

Knelpunten in het proces :

- Private keurpunten zullen over een RTO-vergunning moeten beschikken.
- Op de publieke keurpunten (GIP) zullen de betrokken aanveers (90 tal ?) ook over een RTO-vergunning moeten beschikken.
- Omdat het risico bestaat op congestie op de (publieke) keurpunten zal de douane verplichten om voor deze goederen pre-lodged aangiften in IDMS te gebruiken. Deze pre-lodged aangiften zullen moeten ingediend worden vóór aanvang van de fysieke overbrenging van de keurgoederen naar het inspectiepunt. IDMS zal op termijn ook technisch moeten aangepast worden in die zin dat een aangifte niet zal aanvaard worden alvorens er in CERTEX een geldig/afgewerkt keuringscertificaat aanwezig is. Er wordt opgemerkt dat een pre-lodged IDMS-aangifte kan ingediend worden ook in het geval dat de TSD al werd geactiveerd door een PN (bij lossing).

Nathan Goethals (Air Cargo Belgium) meldt dat in de luchthaven de keuringen al geruime tijd plaatsvinden onder RTO. ACB stelt voor om hun ervaringen te delen met de operatoren in de zeehavens.

Varia.

Bart Engels (AAD&A) meldt dat er in de loop van februari 2026 nieuwe validatieregels in NCTS bijkomen. Hierover zal door de AAD&A nog apart gecommuniceerd worden.

= = = = =