

AEO-event

Assemblée Générale
du Forum National

21.05.2026 | BRUXELLES

Algemene Vergadering
Nationaal Forum

21.05.2026 | BRUSSEL

Bienvenue!

Welkom!



Federal
Public Service
FINANCE

CUSTOMS AND EXCISES










AEO Event & National Forum AV/AG

 21.05.2026



Federal
Public Service
FINANCE
CUSTOMS AND EXCISES



PROGRAMME / PROGRAMMA



13.30 – 14.00

Ouverture / Opening



14.00 – 14.20

Résumé de la réforme douanière – Samenvatting Customs Reform



14.20 – 14.55

Panel UCC Reform



14.55 – 15.30

Pause / Pauze



15.30 – 16.00

MASP : état des lieux – MASP: stand van zaken



16.00 – 16.35

Révision de la loi générale Douanes & Accises – Herziening Algemene Wet Douane & Accijnzen



16.35 – 16.45

Clôture / Closure



16.45 – 18.30

Réception de networking / Netwerkreceptie



EU Customs Reform AEO event

General Assembly National Forum Belgian Customs

Michèle Pérolat, Deputy Director Customs / Head of Unit Customs Policy

DG TAXUD - European Commission

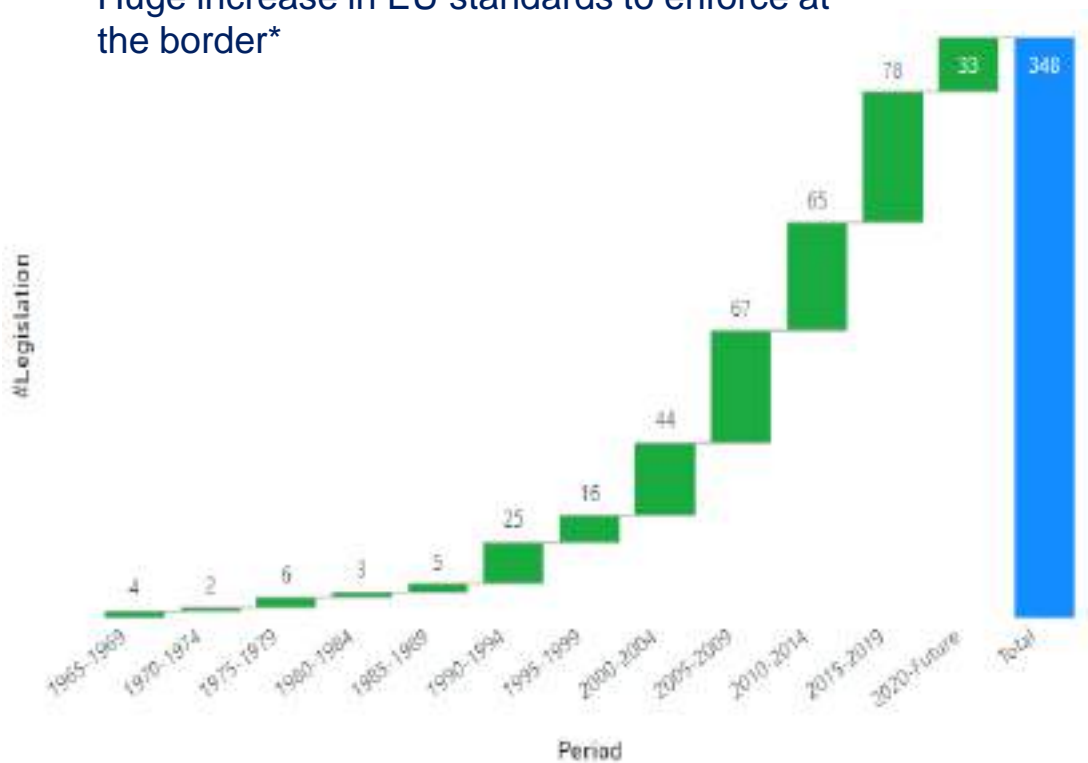
21 May 2026



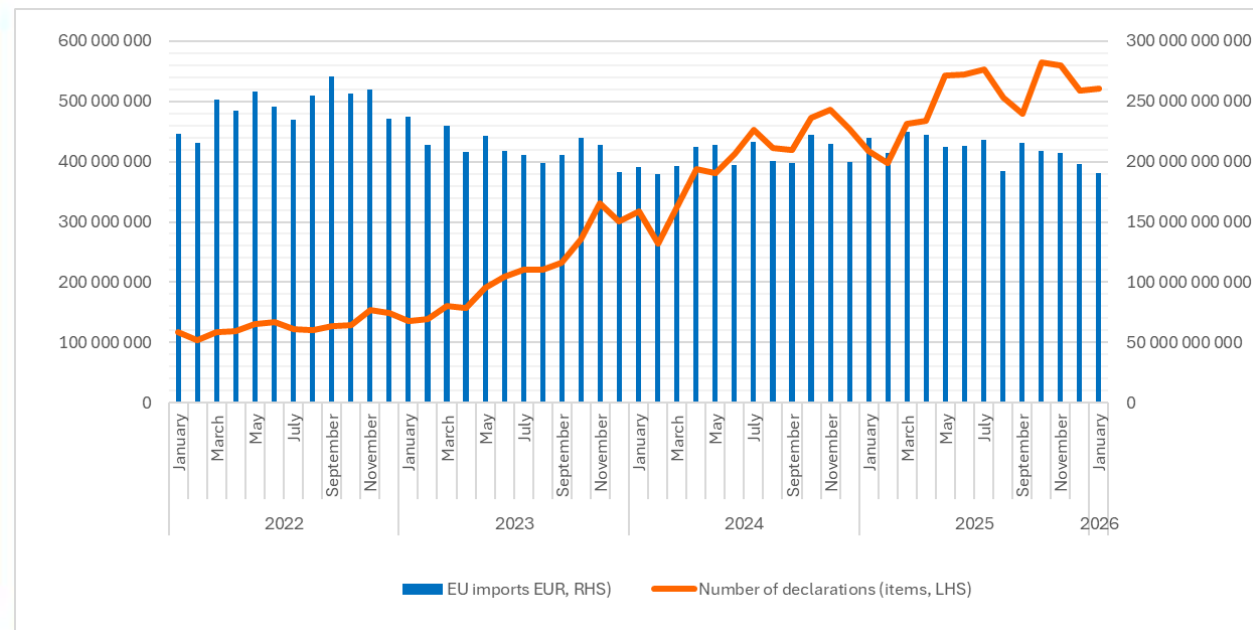
Disclaimer: This presentation is intended to help support the meeting participants in their general understanding. It is of course without prejudice to any specific factual scenarios.



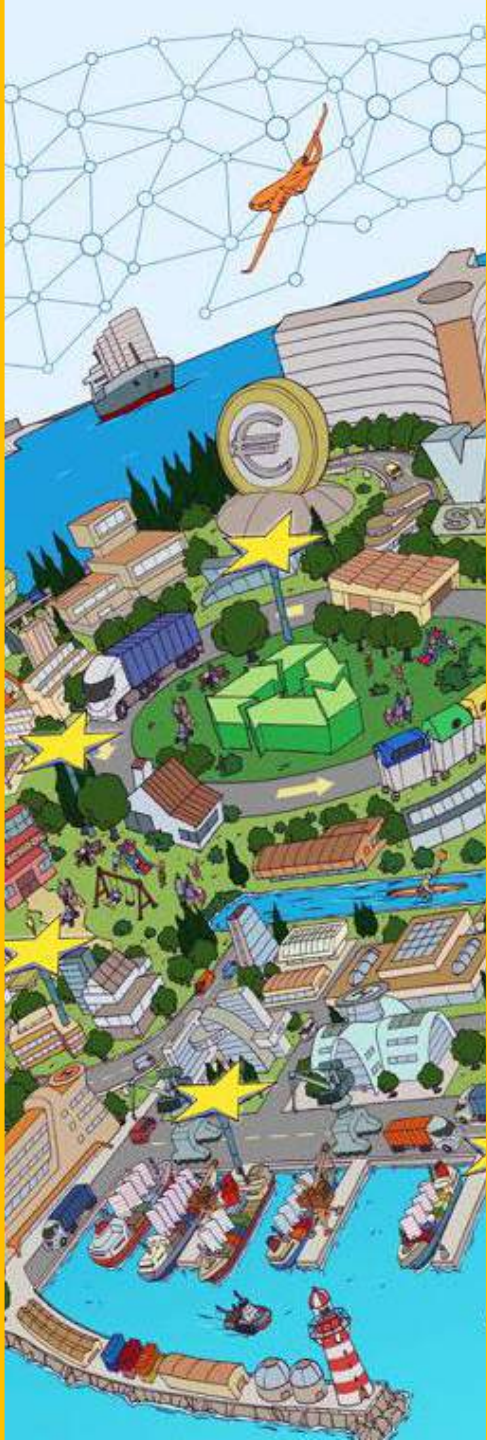
Huge increase in EU standards to enforce at the border*



More and more items declared:



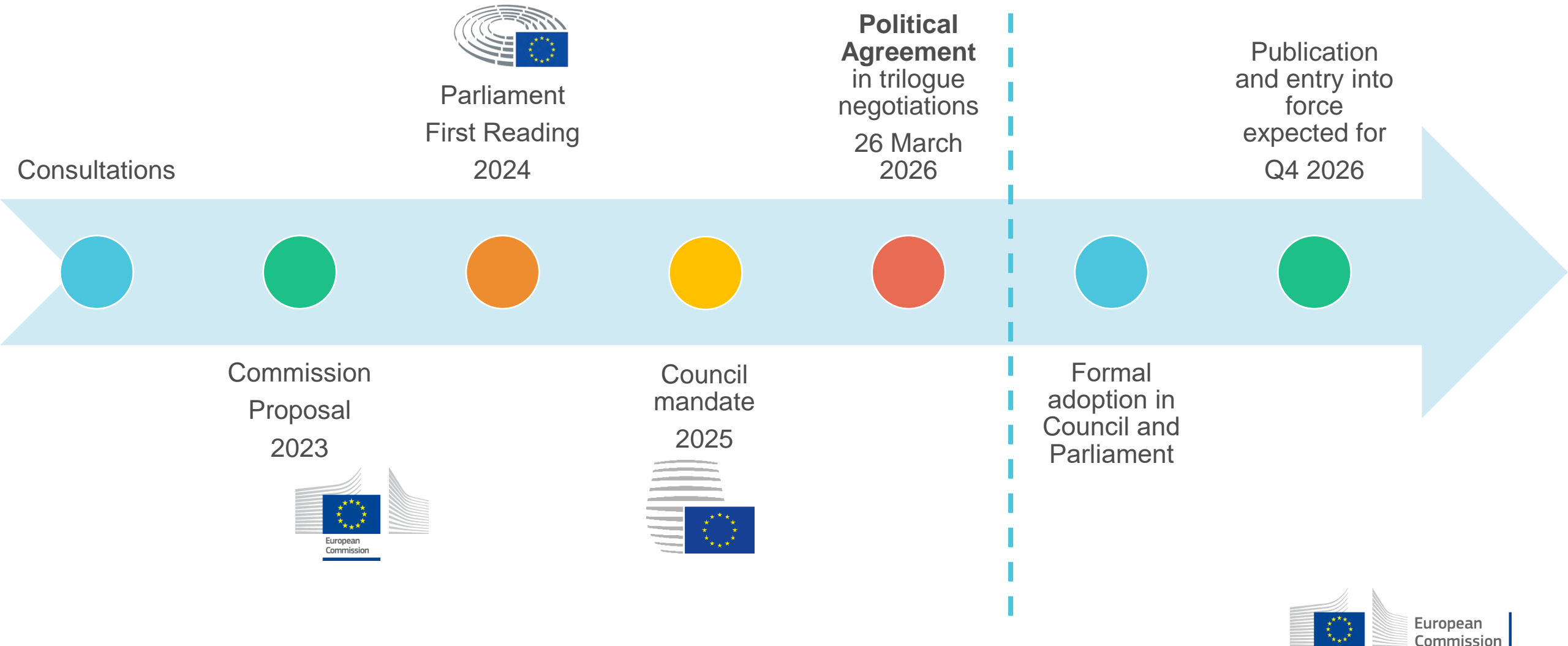
*Recent examples: CBAM, Deforestation, Sustainable Product Passport / Ecodesign, Product Safety directive, Firearms, Digital Services Act



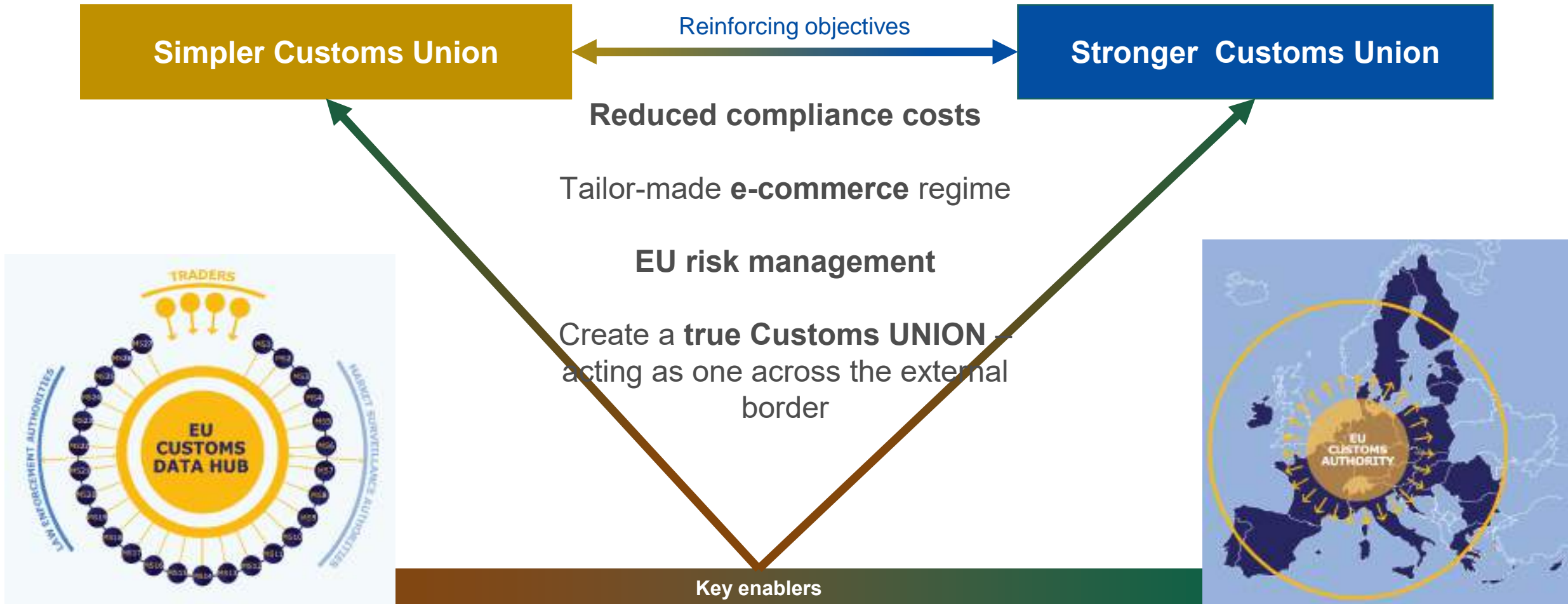
Conception

- Political guidelines 2019
- Foresight 2020
- Interim evaluation of Union Customs Code
- Wise persons Group 2021-2022

Legislative Process



Reform pillars



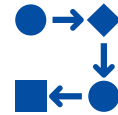
A closer look

1. Customs Processes
2. EU Customs Authority
3. EU Customs Data Hub
4. E-commerce



Customs Processes

Today



1. Carrier + declarant

2. **National customs**

3. **Case by case** control

Customs Reform: end of the customs declaration – Data Hub – EUCA

1. **Importer + EUCA**

2. Carrier

3. **Scaled impact** of controls



(re) se business data

from different actors

EU level risk analysis



supervision strategies

structured cooperation

Tomorrow

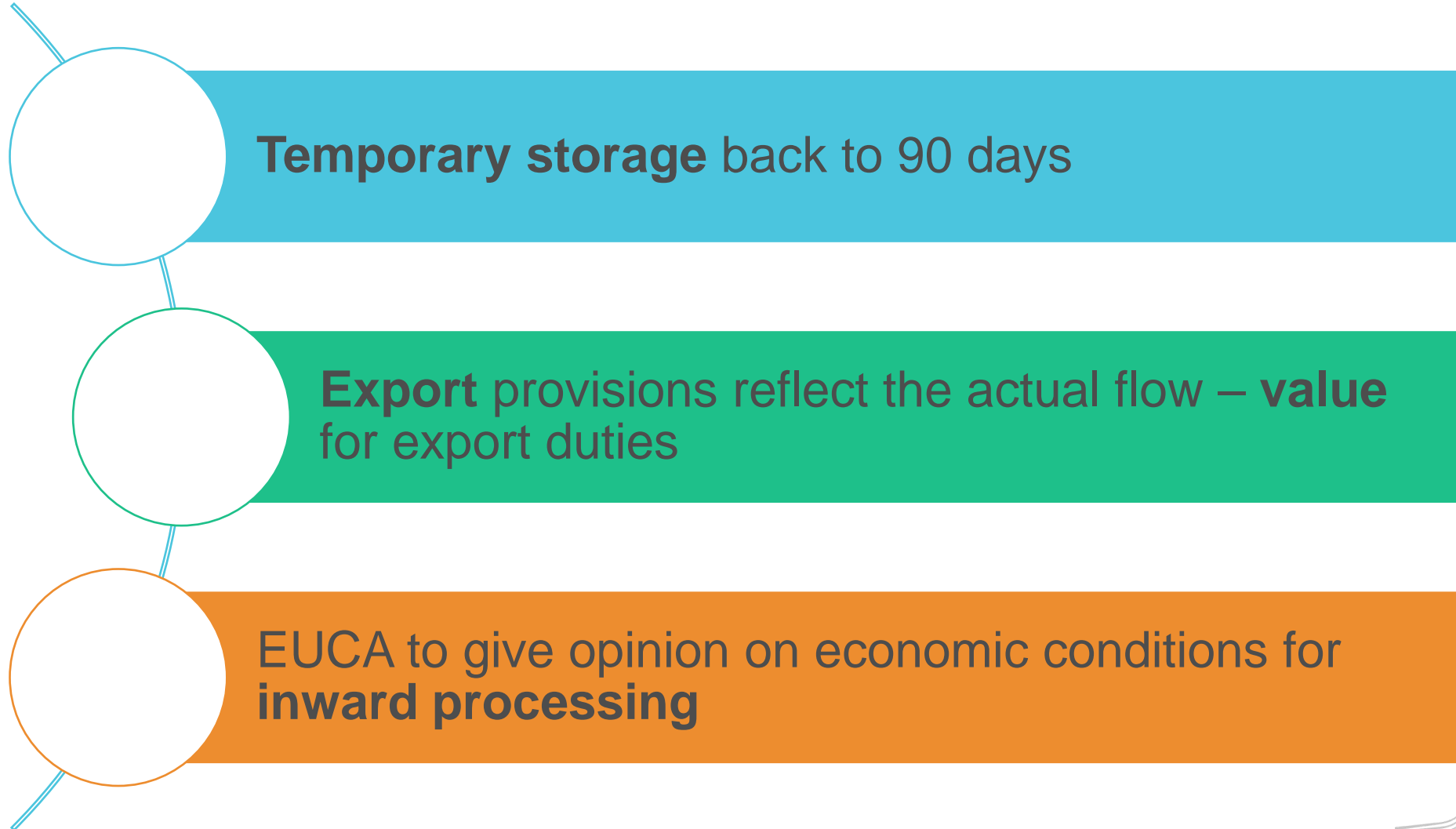
Roles and obligations: importer/exporter



AEO vs Trust and Check traders - overview

	AEO-F	T&C trader
Simplifications		
Low-risk operator, prior notification for control	V	V
Data after release, reduced guarantees	V	V
Self-release	Aut.	V
Self-control		V
No transit formalities, no guarantee		V
Supervision model		
MS of unloading	V	
MS of establishment	Aut.	V

Other elements



EU Customs Authority (EUCA)

- A decentralised agency of the EU
- Main **tasks**: Development and Operation of the Data Hub, EU Risk Management
- Further tasks of **capacity building, operational support and coordination**
- Some tasks added (helpdesk, **Advisory Board**, Data Auditor...)
- **Staff** : 285 (+35 compared to Proposal)
- Seat : **Lille**, France



Pool expertise and knowledge

Use Business Data

Work together

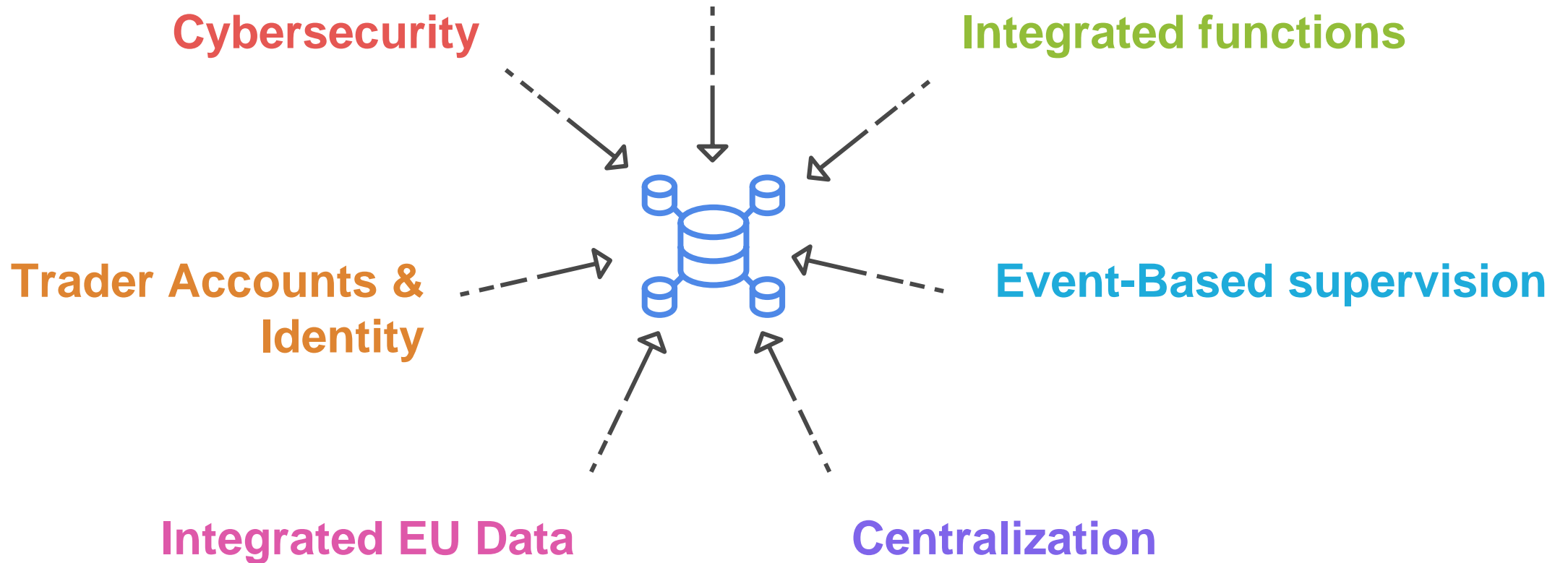
EU
Customs
Data Hub

EU Risk Analysis



A Single, Scalable, and Secure Data Hub for EU Customs

Consolidated interfaces



Digital sovereignty

 **EU Control**

 **Independence**

 **Trusted Providers**



 **Oversight**

 **Supply Chain**

 **Safeguards**

***A fully sovereign, secure and EU-controlled
customs data ecosystem***

E-commerce



- **Level the playing field:**
 - a) No customs duty relief**
 - b) An economic operator established in the EU **responsible** for the **financial and non-financial liability** of the goods, and who is **not the consumer****
- **Other**
 - a) Union Handling Fee** for all goods imported in a distance sale
 - b) Incentives for **customs warehouses for distance sales****
 - c) Specific **penalties** for operators in distance sales**

Implementation timeline

Temporary 3
EUR duty
1 July 2026

Q4 2026
Entry into
force
EUCA +
Data Hub
Handling
fee

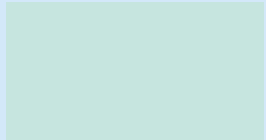
UCC repealed
New provisions
apply
Q4 2027
(12 months after
publication)

July 2028
E-commerce
Data Hub

Voluntary
Data hub
**March
2031**

**March
2034**
Mandatory
use of Data
Hub

Thank you!



More info on our website: Taxation and Customs Union - Taxation and Customs Union

Link: [UCCreform_Provisionalagreement_Finaltext_EN.pdf](#)





MASP : A LOT OF WORK HAS BEEN DONE (1)

- Stop ICS1 PLDA; Stop CUSCAR non-bulk PLDA
- ICS2 maritime, rail and road
- NCTS:
 - ✓ Phase 5 in big bang
 - ✓ NCTS phase 6 opt out, NCTS simplified procedure
- Inbound Release Platform ("IRP") PoAB



MASP : A LOT OF WORK HAS BEEN DONE (2)

- GoodsAccounting for Maritime TSD
- TSD Air sector
- Certex validation
 - ✓ on ODS and FGAS in AES
 - ✓ of CBAM
- AES end of transition window
- EXS is publically available
- EMCS 4.2



MASP : AND THERE IS MORE TO COME...

- AIRPort Community System
- AES exit process
- E-commerce & handling fee
- E-glob
- Goodsaccounting air & maritime
- TransitBased TSD

Privaat–Publieke Samenwerking

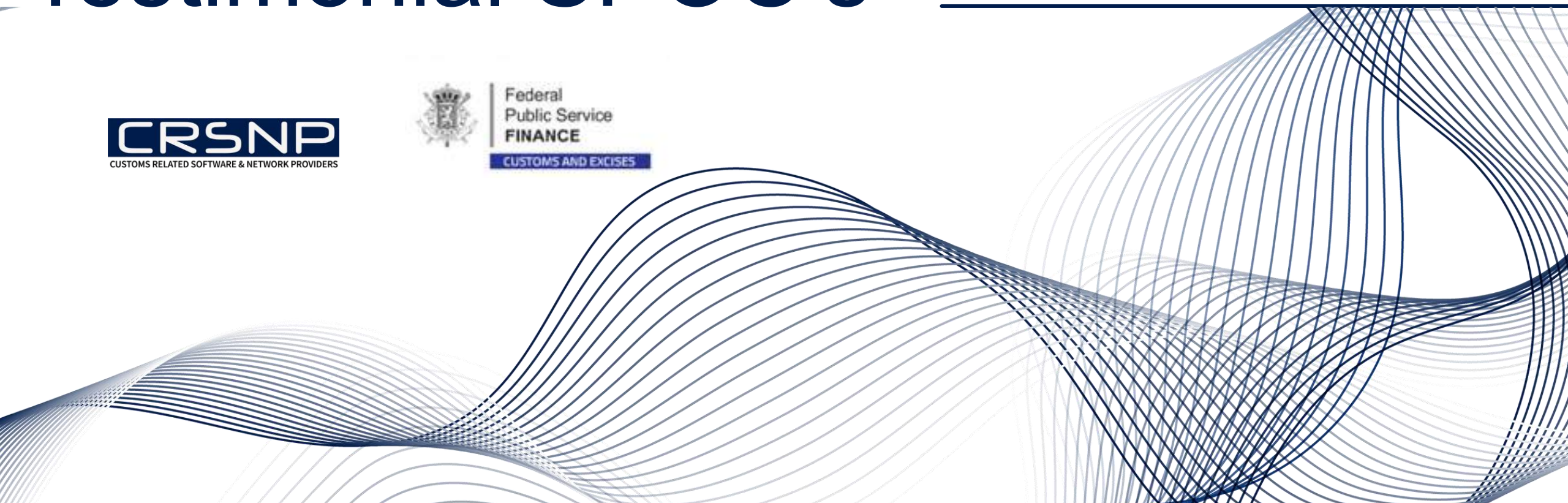
Testimonial SPOC's

CRSNP
CUSTOMS RELATED SOFTWARE & NETWORK PROVIDERS



Federal
Public Service
FINANCE

CUSTOMS AND EXCISES



Wie is "CRSNP" ?

Members



Call for Action



- Grote én complexe MASP projecten
 - Technische specificaties, veel onduidelijkheid en nood aan toelichting zowel operationeel, wetgevend als technisch.
 - Verschillende douane teams en helpdesk werden overspoeld
- ➔ Introductie van de SPOC's (Single Point of Contact) in augustus 2023

Wie doet wat ?



Raisha Demeester
r.demeester@promercia.be
AES



Bjorn Bollingh
bjorn.bollingh@xcomm.be
PN/TS + Connectivity



Stefanie Verheyden
Stefanie.verheyden@aeb.com
IDMS



Peggy Cole
pc@organi.be
NCTS



John Vanleeuwe
info@jcon.be
AC4

Equivalent aan douane kant

DEDICATED PROJECT-/PRODUCT-MANAGERS MASP



IDMS-all
(+ Cci / Tarbel)

PN/TS

NCTS
P5 + P6

AES

AC4

COORDINATION TRANSVERSALE MASP : David Vandendriessche - Sarah Vanobberghen – Ivan Verborgh

**Maarten
Vanooteghem**

SERVICE MANAGER

BA

OPÉRATIONS (INCLUS
CONTENTIEUX)
& RECHERCHE

**Ann
Ghijssels**

SERVICE MANAGER

BA

OPÉRATIONS (INCLUS
CONTENTIEUX)
& RECHERCHE

**Quentin
Depres**

SERVICE MANAGER

BA

OPÉRATIONS (INCLUS
CONTENTIEUX)
& RECHERCHE

**Wouter
De Vliegheer**

SERVICE MANAGER

BA

OPÉRATIONS (INCLUS
CONTENTIEUX)
& RECHERCHE

**Jean-Baptiste
Halleux**

SERVICE MANAGER

BA

OPÉRATIONS (INCLUS
CONTENTIEUX)
& RECHERCHE

Project management: soutien méthodologique PMO & SPF Fin

Concrete Acties en Voordelen

Continue Acties

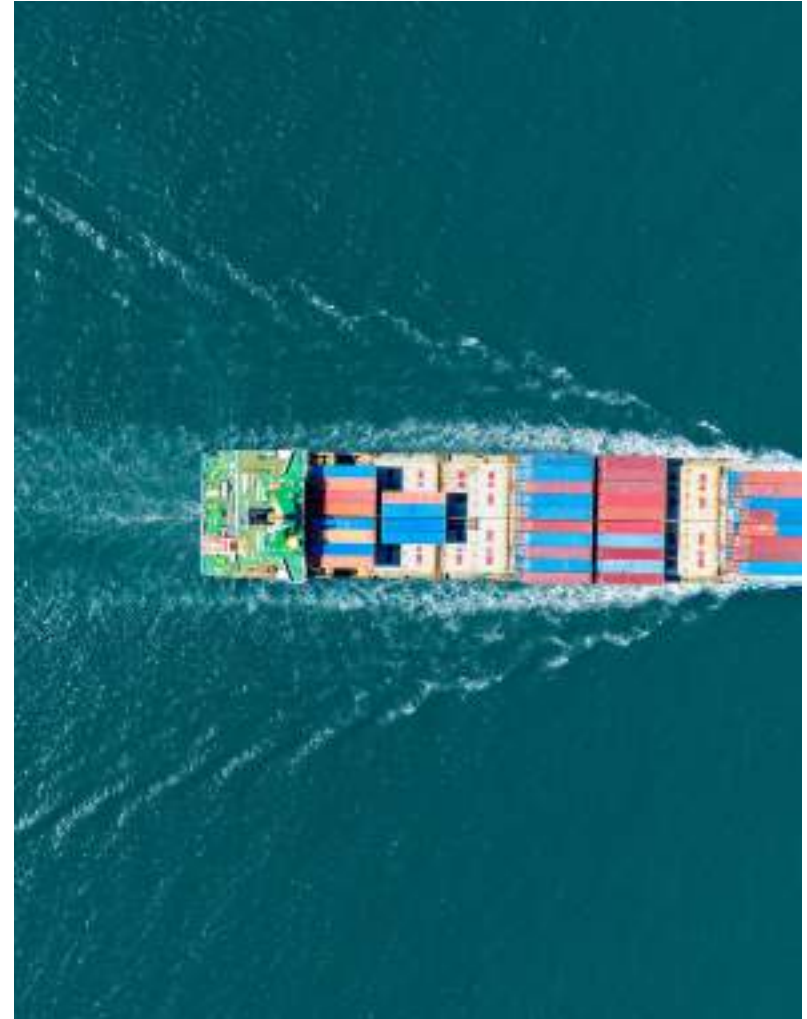
- Wekelijkse call met CRSNP (test) teams
- Wekelijkse call tussen SPOC en Douane teams
- 2-wekelijkse Stuurgroep
- Bespreking van openstaande topics en oplossingen per systeem
- Doorgeven van informatie mbt nieuwe releases en hotfixes
- Kennisdatabank

Testing

- Organisatie van thema test-dagen
- Uitgebereide testing vs. technische testing (wij hebben de kennis en de flows) – test scenario's.

Communicatie en Drukvermindering

- 2-wekelijkse Tactische planning overleg & publicatie
- 1 contactpersoon per systeem
- Vragen worden gegroepeerd en uniek gesteld.
- Problemen worden eerst binnen de private sector afgecheckt en dan pas gemeld bij de helpdesk indien nodig



Enkele cijfers

- Algemene punten: wetgeving + operationeel : 133 topics
→ herwerkt in CTC MASP stuurgroep : 87 (25 nog open)
 - IDMS : 441 topics (76 open / on hold)
 - AES : 415 topics (18 open / on hold)
 - NCTS : 207 topics (19 open / on hold)
 - AC4: 130 topics (27 open / on hold) – nog niet actief in productie omgeving
-
- 405 vergaderingen met de verschillende douaneteams per applicatie
 - 450 vergaderingen binnen CRSNP test teams
 - 120 MASP stuurgroep vergaderingen
 - 12 actieve (hybride) testdagen
 - 50 Tactische planning vergadering → directe impact op prioriteiten en planning



Wat brengt de toekomst?

- Oplossingsgerichte input :
 - Traffic light webpagina
 - Rechtstreeks loggen van technische incidents door SPOC's
- SPOC's maken deel uit van het BAU (Business As Usual) process
 - Uitwerken plan 24/7 Support
 - Overgang van project matig werk naar SPOC BAU zowel aan CRSNP als aan Douane kant
- Voortzetten van de samenwerking voor verdere nieuwe projecten
 - E-glob, EU-hub, Certex,...



Q&A

Feel free to ask questions:

- Live
- Via mail



(Air)Port Community Systemen en het douaneproces



The Way
Forward



Nationaal Forum – 21 mei 2026



AirCargoBelgium

MASP-uitdagingen in de (lucht)havens

- Inbound (PN/TS)
- Outbound (AES-uitgang)
- Transit (NCTS)
- Transshipment (PN/TS en AES-uitgang)
- Delen van data binnen de (lucht)haven
- Delen van data met het binnenland
- **Samenwerking:**
 - zorgt voor een efficiënter proces
 - garandeert hogere graad van compliance en veiligheid
 - spreidt de kosten

Air Cargo Belgium & de luchtvrachtsector

Sinds 2016 de collectieve vertegenwoordiger van de luchtvrachtsector

Douane steeds in focus:

- Sinds 2016 heeft ACB een douane stuurgroep
- Sinds 2017 regionaal overleg op BRUcargo
- Voorgaande digitale oplossingen (zoals voor ECS) werden via ACB gecoördineerd
- Sinds Juni 2023 een MoU tussen AAD&A – Brussels Airport – Air Cargo Belgium
- Sinds 2024 fundamenteel akkoord tussen ACB & haar leden met betrekking tot MASP ontwikkelingen

Algemene verbetering, *'enlarging the pie'*, voor onze leden steeds centraal in onze werking

MASP implementaties AIR

Belgische Luchtvracht kent 3 voorname hubs – dit ook in 3 douaneregio's

- Implementatie van o.a. TSD air werd gecoördineerd vanuit de Air Cargo Belgium *Handling Cluster*
- Datakwaliteit en overdracht van informatie blijft een uitdaging

Luchtvaartstandaarden

≠

douanestandaarden

Handling

Agent

Write-Off



ICS2

TSD

TRA

IDMS



Komende uitdagingen voor AIR

Verdere datadeling binnen luchthavenzones – tussen *First & Second Line*

- *Transfer tussen RTO's*
- wegvallen van 'oude gewoontes' zoals de goederencomptabiliteit

Tijdelijke opslag na transit – *Transit Based TSD*

→ *+/- 50% van luchtvrachtvolumes kennen een transitprocedure*

AES Uitgang – Cruciaal voor de hele ketting!

Invoering van de Low Value Consignment €3 Duty & aansluitende Handling Fee



België is één van de voornaamste e-commerce hubs binnen de EU!

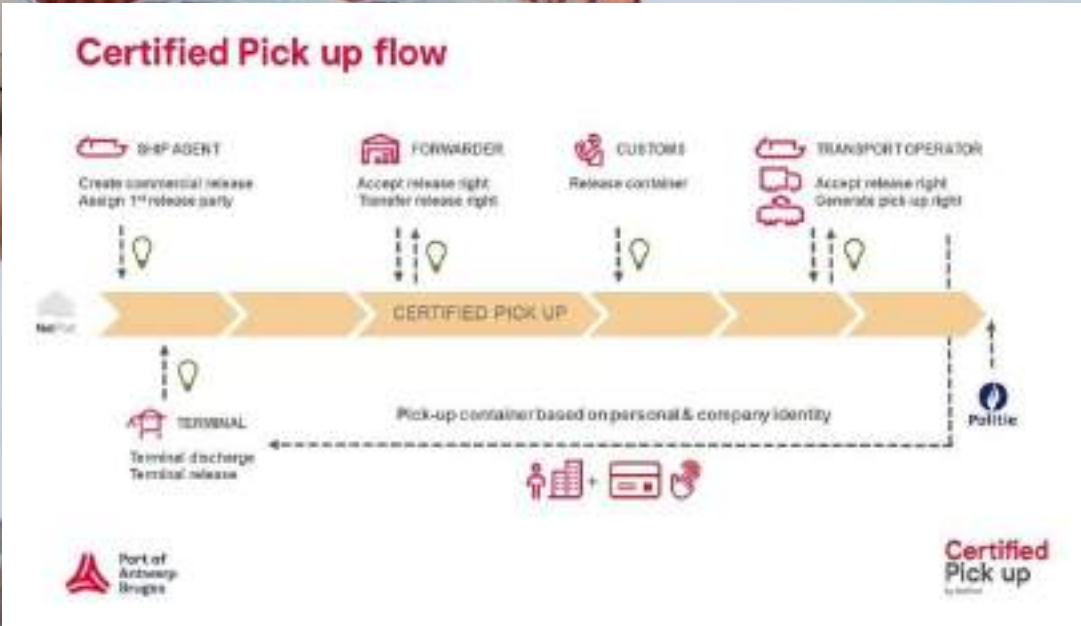
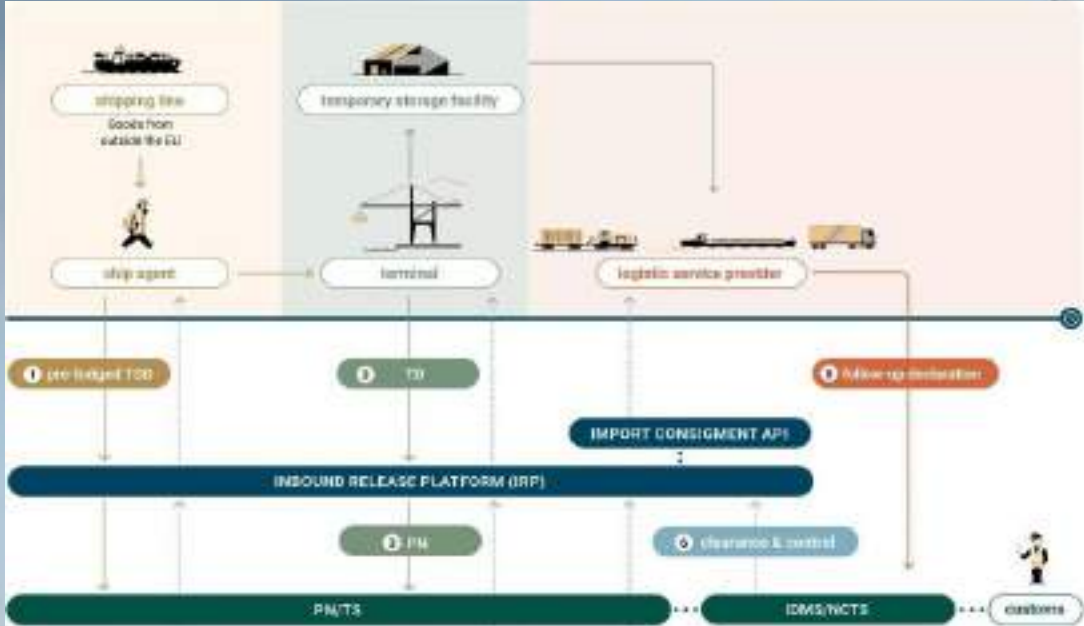
(+ 1 miljard H7 aangiftes)

Samenwerking binnen The Way Forward

- Digitaliseringsprogramma van de private havengemeenschappen
- In samenwerking met NxtPort, Port of Antwerp Bruges en North Sea Port
- Consensus na overleg
- Meerwaarde voor iedereen
- Ruimte voor variëteit: activiteiten, grootte, vorm en context
- Betrouwbare governance
- Overleg met douane
- Communicatie en informatie
- Rentabiliteit en haalbaarheid

Technologie is zeker niet de grootste uitdaging!

Inbound Release Platform & CPu



Nieuw in het IRP



Bulkgoederen in zeeschepen



NCTS-aankomst op haventerminals



RTO-overvoer in, tussen en buiten de havens

Het Outbound Proces in de haven

- Nieuw uitgangsproces in AES
- Bevestiging van uitgang van alle goederen
 - Na uitvoer
 - Na transit
 - Na summiere aangifte
 - Na transshipment
 - Na consolidatie
 - Unie-goederen
 - Met niet-digitale aangifte
- Vrijstelling van BTW bij uitvoer is hiervan afhankelijk

BEACON

BMOU 222158 0
22G1

MAX. GROSS 30.480 KGS
67.200 LBS

TARE 2.220 KGS
4.900 LBS

NET 28.260 KGS
62.300 LBS

Naar een Outbound Release Platform?



(Air)Port Community Systemen

- (Lucht)havencommunities als neutrale basis
 - Centrale en éénduidige communicatie
 - In het belang van de sector
- Consensus & overeenkomsten over de (lucht)havens heen
- Kennisdeling en overdracht tussen de sectoren alsook de AAD&A
- Verdere digitale ontwikkeling → sterke Belgische basis in voorbereiding van de EU Customs Data Hub
- Verdere uitgroei Port Community Systemen



The Way
Forward
>>>



AirCargoBelgium



The Way
Forward



Nationaal Forum – 21 mei 2026



Eric Verlinden
project manager
The Way Forward

eric.verlinden@thewayforward.be



AirCargoBelgium



Nathan Goethals
project manager
Air Cargo Belgium

nathan.goethals@aircargobelgium.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN



MULTIDISCIPLINAIRE COMMISSIE



OPDRACHT MINISTER VAN FINANCIEN (APRIL 2024)

- Concrete voorstellen voor vereenvoudiging en modernisering
- Inclusief sancties, onderzoeksbevoegdheden en procedures
- Onderscheid tussen civiele en strafrechtelijke trajecten
- Aandacht voor efficiënte inning douaneschulden en rol tussenpersonen



SAMENSTELLING EN WERKING

- Start mei 2024
- Vertegenwoordiging uit publieke sector, private sector en academische wereld.
- 2 grote thema's:
 - Sanctiebeleid + invordering
 - "wit blad" -> douaneprocessen
- Wit blad: lead AADA
- Sanctiebeleid: lead academische wereld + AADA
- Aftoetsing met LU en terugkoppeling commissie
- Timing: huidige legislatuur



WAAR STAAN WE?

- Moeizame start
- Mid 2025: opstart leerstoel!
- Eind 2025: eerste voorstellen sanctiebeleid => discussie
- Begin 2026: doorbraak deel sancties -> finale beslissing "2-sporen beleid" + samenwerking verhoogt
- Uitbreiding accijnzen
- Nieuwe structuur?



NEXT STEPS

- Voorstellen nieuwe structuur -> boekdelen
- Afgewerkte delen aanleveren voor IKW
- Evaluatie nUCC -> invloed op werking + timing?

Herziening van de Algemene Wet inzake
Douane en Accijnzen (AWDA):
Naar een modernisering van de invordering van
de douaneschuld en een evenwichtigere
(administratieve en strafrechtelijke) procedure

Prof. dr. Vanessa Franssen

Jesse De Bruyn

Ana Laura Claes



Hervorming douanewetgeving - doelstellingen



- Enkel **strafrechtelijke** afhandeling in geval van **fraude met bijzonder opzet**
 - ➡ Hoe kan de invordering van de douaneschuld worden veilig gesteld?
- **Modernisering en vereenvoudiging** van AWDA
 - ➡ Duidelijkere administratieve procedure?
Wat met strafprocedure (onderzoeksdaden, waarborgen)?
- **Betere afstemming op EU-recht** (DWU en andere wetgeving)
 - ➡ Invordering van douaneschuld
Relatie AAD&A en EOM?

Overzicht werkzaamheden:

1) Hervorming invordering douanerechten en administratieve procedure



Pijnpuntennota ULiège

- Vaststellingen
 - Invordering douaneschuld op heden gekoppeld aan strafrechtelijke of (in mindere mate) administratieve procedure
 - Praktijk: veelal via transactie (en strafrechtelijke procedure als stok achter de deur)
→ Afbakening strafrecht / administratief recht?
- Concrete vragen/pijnpunten
 - Wanneer wordt een douaneschuld meegedeeld conform de AWDA? Uitnodiging tot betaling/transactievoorstel/proces-verbaal?
 - Hoe kan een belastingplichtige uitstel van betaling bekomen op grond van sociale/economische moeilijkheden?
 - Wat is een beschikking? Welke beschikkingen zijn vatbaar voor administratief beroep? Welke termijnen?

Vorbereiding wetteksten: AAD&A met input ULiège

Overzicht werkzaamheden:

2) “Wie-wat-waar”-studie



ULiège in samenwerking met AAD&A

- Overzicht van douanerechtelijke verplichtingen (DWU + uitvoerings-Vo.)
- Welke inbreuken doen een douaneschuld ontstaan?
- Wanneer?
- In hoofde van wie?

- ➔ • Eerste aanzet naar toekomstige boetecatalogus
 - Wie aansprakelijk?
 - Welke handhaving/sancties?

Overzicht werkzaamheden:

3) Strafprocedure



AAD&A, met input ULiège

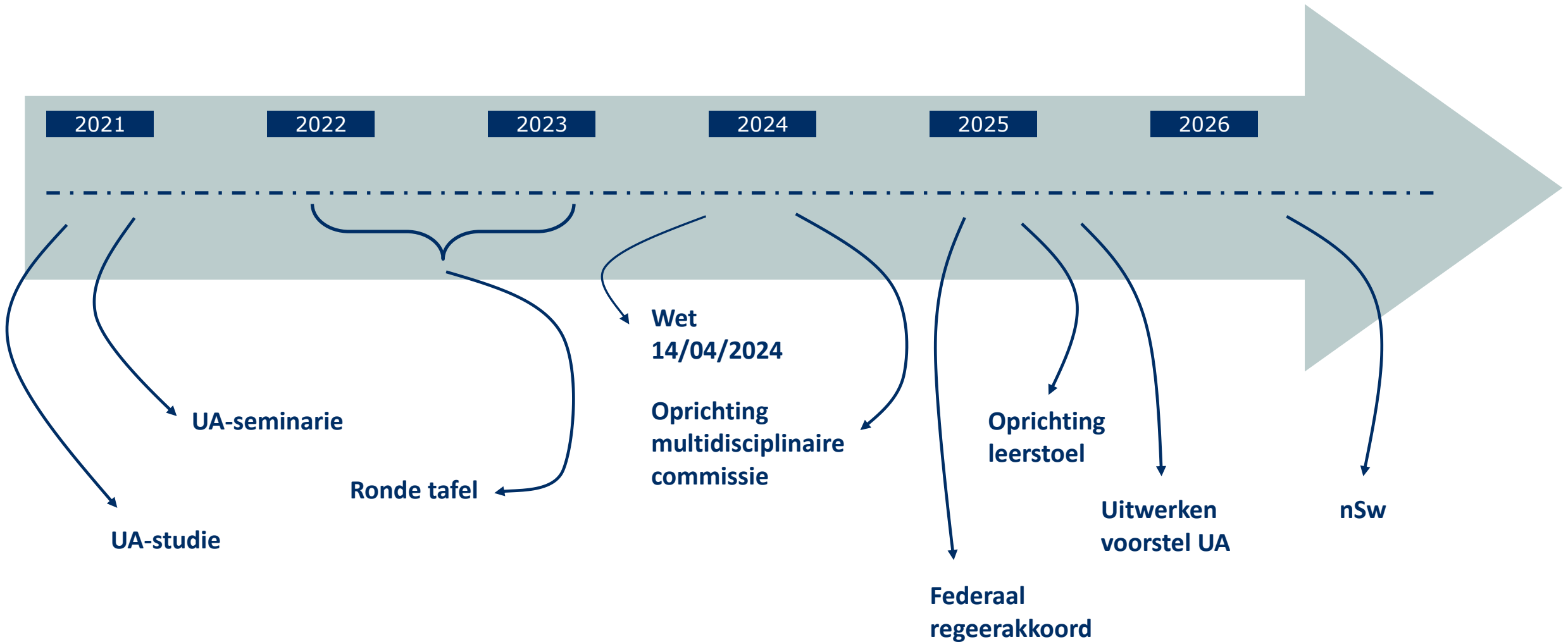
- Aanpassing samenwerking EOM (Hoofdstuk XXVbis AWDA): voorontwerp van wet
- Strafrechtelijk beslag: voorbereidende teksten
- Zelfstandige vordering voor de strafrechter (cf. art. 4 *bis* VTSv.): voorbereidende teksten



Universiteit Antwerpen
| Faculteit Rechten

Interuniversitaire Leerstoel Douanerecht

Traject tot hervorming



Voortgang hervorming

- UA : Herziening materieel strafrecht
 - Opschonen van strafbaarstellingen
 - Moreel element
 - Aanpassing strafmaat en strafmodaliteiten aan nSw.
 - Algemeen administratief sanctiepakket
- Verbonden aspecten van onderzoek en vervolging
- Concreet voorstel / uitgewerkte teksten
- Openstaande punten:
 - Afwerken algemene bepalingen
 - Accijnzen





HERZIENING/MODERNISERING VAN DE ALGEMENE WET INZAKE DOUANE EN ACCIJNZEN - DEEL DOUANE

1. Waarom?

2. Werkgroepen

3. Proces

4. Inhoud

5. Toekomstige structuur

RÉVISION/MODERNISATION DE LA LOI GÉNÉRALE SUR LES DOUANES ET ACCISES - PARTIE DOUANE

1. Pourquoi ?

2. Groupes de travail

3. Processus

4. Contenu

5. Future structure



1. WAAROM?

1. Huidige wet dateert van 18 juli 1977
(maar sommige bepalingen erin zijn nog veel ouder)
2. De wet is verscheidene keren bijgewerkt, MAAR:
 - Altijd het strikt minimum aan aanpassingen (zelfs in 1977)
 - Terminologie erin is achterhaald (vb.: paarden) of onbestaande (vb.: vliegverkeer)
 - Nooit echt aangepast aan huidige werkprocessen (vb.: scanning ter plaatse, digitale tools)
 - Veel lege en overbodige artikelen
 - Juridisch onvolledig (KB's + MB's)
3. Inzake **douane** is nu veel op EU niveau geregeld.

1. POURQUOI ?

1. La loi actuelle date du 18 juillet 1977
(mais certaines dispositions dedans sont encore beaucoup plus vieilles)
2. La loi a été modifiée plusieurs fois, MAIS :
 - Toujours des adaptations minimalistes (même en 1977)
 - La terminologie est datée (ex. chevaux) ou inexistante (ex. navigation aérienne)
 - Jamais vraiment adaptée aux processus de travail actuels (ex.: scanning sur place, outils digitaux)
 - Beaucoup d'articles vides et inutiles
 - Juridiquement incomplet (AR + AM)
3. En matière de **douane**, beaucoup est maintenant réglé au niveau UE.



2. WERKGROEPEN

- A. **Douane** (art. 1-84, 95-210 en 320-330)
- B. Sancties (art. 85-94 en 211-319)
- C. Accijnzen

2. GROUPES DE TRAVAIL

- A. **Douane** (art. 1-84, 95-210 et 320-330)
- B. Sanctions (art. 85-94 et 211-319)
- C. Accises



3. PROCES

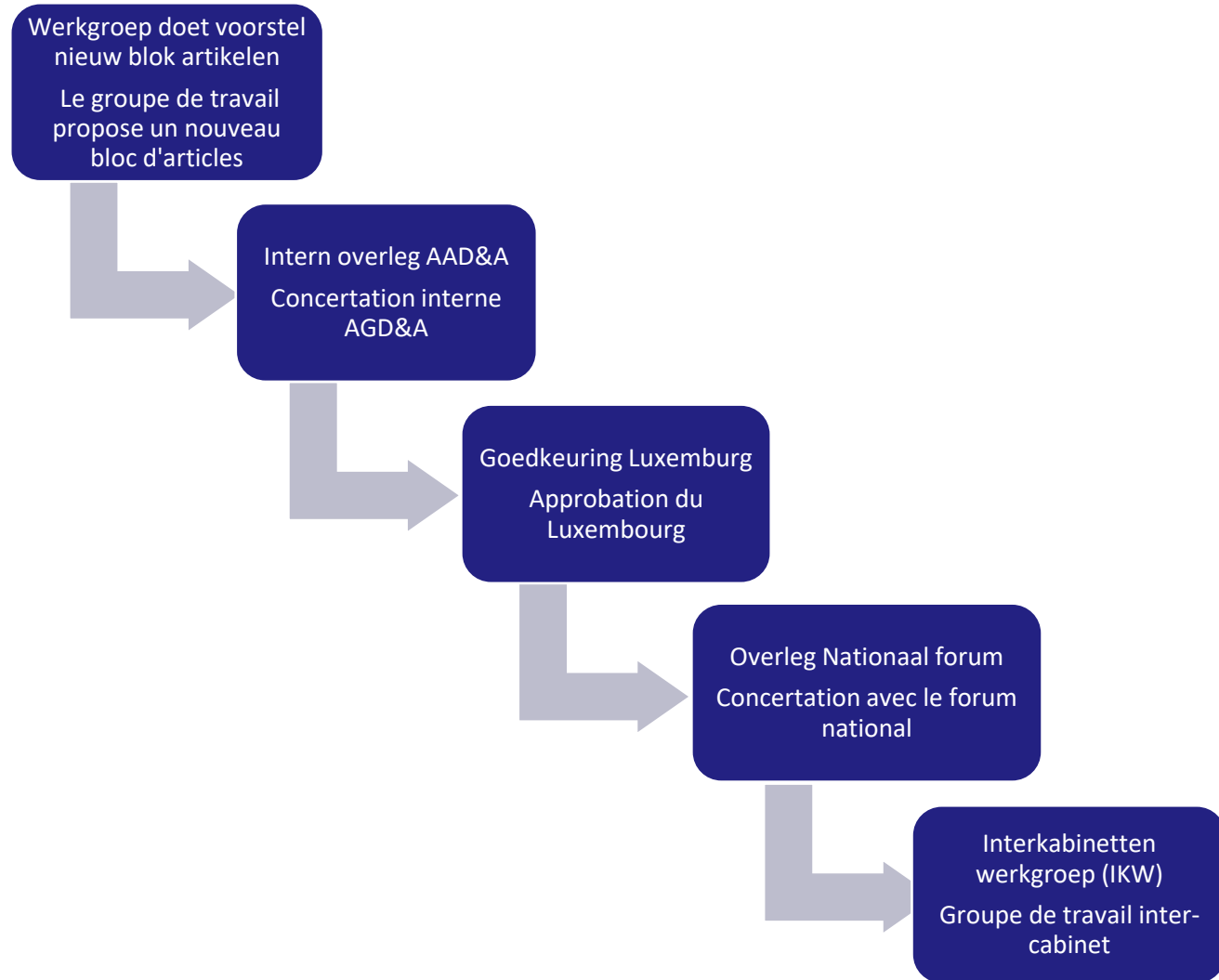
- Werkgroep begon in januari 2025
- Geïnspireerd op de DWU en de Nederlandse wet inzake douane
- Werken in blokken van bestaande hoofdstukken in de AWDA om snel vooruit te gaan
- Tot op heden 12 delen intern afgewerkt
- Niets is definitief tot de volledige wet in zijn geheel af is
- Na de wet worden de KB's en MB's herzien en samengevoegd

3. PROCESSUS

- Le groupe de travail a commencé en janvier 2025
- Inspiré du Code des douanes de l'Union et de la loi douanière néerlandaise
- Travail en blocs de chapitres existants dans la loi générale
- Jusqu'à présent, 12 parties ont été finalisées en interne
- Rien n'est définitif jusqu'à ce que la loi soit finalisée dans sa totalité
- Après la loi, les AR et AM seront révisés et fusionnés



3. PROCES



3. PROCESSUS



4. INHOUD

A. Algemene bepalingen

- Bevoegdheden van de Administratie
- Rechten en plichten van de betrokkenen

B. Douane

Veel geregeld op EU niveau

- Verordeningen (UCC, IA, DA, etc.)
- Rechtstreeks van toepassing!
- Niet van nul beginnen
- AWDA enkel ter aanvulling + detaillering

C. Accijnzen

- Codificatie van de bestaande accijns wetten

4. CONTENU

A. Dispositions générales

- Compétences de l'Administration
- Droits et obligations des personnes concernées

B. Douane

Beaucoup est réglé au niveau de l'UE

- Règlements européens (UCC, IA, DA, etc.)
- Directement d'application !
- On ne commence pas de zéro
- LGDA seulement pour compléter + détailler

C. Accises

- Codification des lois accisiennes existantes



5. TOEKOMSTIGE STRUCTUUR

DEEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied van de douanewetgeving

HOOFDSTUK II. Definities

HOOFDSTUK III. Controlebevoegdheden

HOOFDSTUK IV. Rechten en plichten van de ambtenaren en hun bescherming

HOOFDSTUK V. Materiële verplichtingen

DEEL II - DOUANE

TITEL I – ALGEMEEN

TITEL II - DOUANESCHULD EN ZEKERHEIDSTELLING

TITEL III - HET BINNENBRENGEN VAN GOEDEREN IN HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE

TITEL IV - ALGEMENE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE PLAATSING VAN GOEDEREN ONDER EEN DOUANEREGELING, VERIFICATIE, VRIJGAVE EN VERWIJDERING VAN GOEDEREN

TITEL V - IN HET VRIJE VERKEER BRENGEN EN VRIJSTELLING VAN INVOERRECHTEN

TITEL VI - BIJZONDERE REGELINGEN

TITEL VII - GOEDEREN DIE HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE VERLATEN

DEEL III - ACCIJNZEN

DEEL IV - SANCTIES

DEEL V - PROCEDURES EN INVORDERING

5. FUTURE STRUCTURE

PARTIE I - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

CHAPITRE I. Champ d'application de la législation douanière

CHAPITRE II. Définitions

CHAPITRE III. Compétences de contrôles

CHAPITRE IV. Droits et obligations des fonctionnaires, protection à leur accorder

CHAPITRE V. Obligations matérielles

PARTIE II - DOUANE

TITRE I – GÉNÉRALITÉS

TITRE II – DETTES DOUANIÈRES ET GARANTIES

TITRE III – MARCHANDISES INTRODUITES SUR LE TERRITOIRE DOUANIER DE L'UNION

TITRE IV – RÈGLES GÉNÉRALES APPLICABLES, AU PLACEMENT DE MARCHANDISES SOUS UN RÉGIME DOUANIER, À LA VÉRIFICATION, À LA MAINLEVÉE ET À LA DISPOSITION DES MARCHANDISES

TITRE V – MISE EN LIBRE PRATIQUE ET EXONÉRATION DES DROITS À L'IMPORTATION

TITRE VI – RÉGIMES PARTICULIERS

TITRE VII – SORTIE DE MARCHANDISES DU TERRITOIRE DOUANIER DE L'UNION

PARTIE III - ACCISES

PARTIE IV - SANCTIONS

PARTIE V - PROCÉDURES ET RECOURVEMENT



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

MERCI! BEDANKT!

ENJOY THE NETWORKDRINK



Federal
Public Service
FINANCE

CUSTOMS AND EXCISES



AGORIA