



Nota ter attentie van:

**Controle eerste lijn Gent, Oostende en
Zeebrugge
Hulpkantoren Gent en Zeebrugge
Economische operatoren**

Uw bericht van

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
2022/2551N90/EXT/003

Bijlage:

Pagina 1/4

Gent, 22 september 2022

Gelijktijdig aanzuiveren van meerdere artikels/items van een elektronische summiere aangifte binnen het geautomatiseerd systeem goederencomptabiliteit zeevracht Gent, Oostende en Zeebrugge met een EDIFACT-bericht CUSCAR "TRANSSHIPMENT"

Deze procedure kan toegepast worden op alle terminals binnen de haven van Gent, Oostende en Zeebrugge die vergund zijn als ruimte voor tijdelijke opslag en voor alle types goederenstromen.

1. Definitie van Transshipment

Onder Transshipment' wordt verstaan, de in artikel 245 lid 2 e) van de gedelegeerde Verordening 2446/2015 omschreven situatie, zijnde:

"Wanneer goederen in tijdelijke opslag van het vervoermiddel waarmee zij naar de ruimte voor tijdelijke opslag zijn gebracht, onder toezicht van hetzelfde douanekantoor worden overgeladen in of op een vaartuig, luchtvaartuig of trein waarmee zij het douanegebied van de Unie zullen verlaten, mits de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- i. de overlading vindt plaats binnen veertien dagen nadat de goederen zijn aangebracht overeenkomstig de artikelen 144 of 245 van het wetboek of, in uitzonderlijke omstandigheden, binnen een langere termijn die door de douaneautoriteiten is toegestaan wanneer de termijn van veertien dagen ontoereikend is rekening houdend met die omstandigheden;
- ii. informatie over de goederen ter beschikking staat van de douaneautoriteiten;
- iii. de bestemming en de geadresseerde van de goederen niet wijzigen, voor zover de vervoerder bekend is"



Operaties - Team Vergunningen Gent
Gaston Crommenlaan 6 bus 937 - 9050 Ledeborg
Dienst e-mail: da.vergunningen.gent@minfin.fed.be



Raadpleeg uw online dossier op
www.myminfin.be

Opm.: dit dossier is *niet* online raadpleegbaar.

2. Toelating

De economische operatoren die gebruik willen maken van de hierna beschreven procedure moeten een aanvraag richten aan de dienst Vergunningen van de Regio Gent (da.vergunningen.gent@minfin.fed.be). Bij deze aanvraag dient gevoegd :

- een voorbeeld van het intern document dat zij in het kader van deze procedure wensen te gebruiken;
- een verbintenis, getekend door een persoon die de firma in rechte kan verbinden, waarin wordt verklaard dat het intern document geldt als een "kennisgeving van wederuitvoer" in de zin van artikel 274 van het DWU;
- toestemming van de betrokken RTO houder(s).

3. Aanzuivering van de elektronische summere aangifte (ATO) met een EDIFACT bericht CUSCAR "transshipment" en een intern document

Voor de transshipmentbeweging wordt ter aanzuivering van de ATO een EDIFACT bericht CUSCAR "Transshipment" en een intern document opgemaakt.

3.1 Algemeen

Deze procedure kan ongeacht het aantal gelijktijdig aan te zuiveren items van de elektronische summere aangifte enkel worden toegepast voor zover:

- het aantal aan te zuiveren items betrekking heeft op éénzelfde elektronische summere aangifte en één scheepsagent;
- EN
- de betrokken economische operator die een aangifte voor "transshipment" doet ZELF een CUSCAR-bericht (transshipment) kan insturen;
- OF
- de betrokken economische operator die een aangifte voor "transshipment" doet ZELF het CUSCAR-bericht (goederengegevens) heeft ingestuurd.

3.2 Tijdstip

Binnen de 3 werkdagen volgend op het einde van de transshipmentbeweging verzendt de betrokken economische operator het elektronisch bericht en het intern document.

3.3 Inhoud

Het elektronisch bericht en intern document moeten de volgende gegevens bevatten :

- Hoofding:
 - het verblijfsnummer, het IMO-nummer en de naam van het inkomend zeeschip;
 - het verblijfsnummer, het IMO-nummer en de naam van het uitvarend zeeschip;

- de firmacode van de economische operator die de aangifte voor "transshipment" doet (= firmacode binnen het geautomatiseerd systeem goederencomptabiliteit zeevracht);
 - een doorlopend volgnummer elk jaar te beginnen vanaf 1;
 - de datum van het intern document;
 - het uur van opstelling van het intern document.
- Per aan te zuiveren item van de elektronische summier aangifte :
- artikelnummer van de elektronische summier aangifte
 - itemnummer binnen het artikelnummer;
 - bill of lading;
 - identificatie van de goederen (containernummer, VIN,...);
 - aantal aan te zuiveren colli;
 - brutogewicht van de goederen;
 - omschrijving van de goederen.
- Totalen :
- het totaal aantal aan te zuiveren artikelen;
 - het totaal aantal aan te zuiveren items;
 - het totaal aantal aan te zuiveren colli;
 - het totaal brutogewicht van de aan te zuiveren items.

3.4 Bijzonderheden i.v.m. het EDIFACT-bericht CUSCAR (transshipment)

De betrokken economische operator zendt het CUSCAR-bericht (transshipment) naar het geautomatiseerd systeem goederencomptabiliteit zeevracht Gent, Oostende of Zeebrugge.

Dit bericht wordt gebruikt voor het elektronisch doorsturen van de aanzuiveringsgegevens in het kader van "transshipments".

Zolang geen CUSCAR-bericht (goederengegevens) is ingestuurd en aanvaard door het centraal computersysteem van de FOD Financiën, kan geen CUSCAR-bericht (transshipment) worden ingestuurd.

De douane bevoegd over de plaats van lossing controleert steekproefsgewijs de aanzuivering van de elektronische summier aangifte,

3.5 Bijzonderheden i.v.m. het intern document

Het intern document is een afdrukweergave van het CUSCAR-bericht.

Het intern document wordt per e-mail verstuurd aan de douane bevoegd over de plaats waar de transshipmentgoederen zijn geladen op het uitvarend zeeschip.

In de hoofding van de e-mail wordt vermeld "Intern document transshipment".

Voor bulk en breakbuik:

Extra documenten die moeten kunnen voorgelegd worden op vraag van de douanediensten:

- loslijst (excel-bestand met daarop alle inkomende items)
- laadlijst (excel-bestand met daarop alle uitgaande items)

De loslijst en laadlijst kunnen naast elkaar gelegd worden zodat een vergelijking kan gemaakt tussen inkomende units bedoelt voor transshipment en transshipment units die effectief vertrokken zijn.

Bij de eindbehandeling van de laadlijsten en de douane- en accijnsdocumenten van bulk en breakbuik wordt door de douane bevoegd over de plaats van lading het intern document aan de betrokken laadlijst gehecht.

3.6 Annuleren na aanvaarding door de douane

De aanzuiveringsgegevens in het kader van "transshipments" kunnen enkel in hun totaliteit worden geannuleerd.

Dit betekent dat de betrokken economische operator:

- het oorspronkelijk CUSCAR-bericht (transshipment) in zijn totaliteit moet annuleren en moet vervangen door een nieuw CUSCAR-bericht (transshipment);
- het aan de douane bevoegd over de plaats van lading toegezonden oorspronkelijk intern document moet vervangen door een nieuw intern document, waarop naar het te annuleren intern document wordt verwezen.

Annuleringen dienen te gebeuren binnen de 5 werkdagen na aanvaarding van het CUSCAR-bericht (transshipment) en het intern document.

4. Intrekking

Betreffende nota is geldig tot de invoering van PN/TS.

5. Inwerkingtreding

De bepalingen van deze nota zijn onmiddellijk van toepassing.

Kim De Coninck

Adviseur

Voor de Adviseur-generaal