



WETGEVENDE NOTA VOOR DE CENTRALE  
EN DE OPERATIONELE DIENSTEN,  
WAARONDER OPERATIONS, PROCESSEN  
EN METHODES EN COMMUNICATIE.

Uw bericht van	Uw kenmerk	Ons kenmerk EQS/DD 015.142	Bijlage(n) 0
----------------	------------	-------------------------------	-----------------

Brussel, 12 juli 2019

**TIJDELIJKE INVOER ZONDER FORMALITEITEN VAN VERVOERMIDDELEN (ARTIKEL 139  
GEDELGEERDE VERORDENING DWU)**

Na de inwerkingtreding van het Douanewetboek van de Unie hebben de douaneautoriteiten vastgesteld dat de douanebepalingen die sinds 1992 werden gebruikt om vervoermiddelen onder de regeling tijdelijke invoer te plaatsen, zonder andere formaliteiten dan het eenvoudig overschrijden van de buitengrens, (per vergissing) verdwenen zijn in de nieuwe Europese douaneregeling, d.w.z. DWU, GV en UV.

De Europese Commissie heeft op officiële wijze deze onwillekeurige nalatigheid bevestigd en heeft zich ertoe verbonden deze fout zo vlug mogelijk recht te zetten. De rechtzetting heeft plaatsgevonden op 27/06/2016, doormiddel van de Gedelegeerde verordening (EU) n° 2016/651 van de Commissie van 5 april 2016 houdende rectificatie van de Gedelegeerde verordening (EU) 2015/2446 tot aanvulling van verordening (EU) n° 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad met nadere regels betreffende een aantal bepalingen van het Wetboek van de Unie. Jammer genoeg is het DWU opgebouwd aan de hand van een ingewikkeld systeem van verwijzingen, waardoor er bepaalde vragen en onduidelijkheden blijven bestaan.

Daarom is het noodzakelijk om het volgende aspect te verduidelijken: wat betreft de voertuigen en de containers, moeten de mondelinge aangiftes in de zin van artikel 136 en 137 GV beschouwd worden als de uitzondering en niet als de algemene regel.

De verbetering van de wettelijke bepalingen (meer bepaald de toevoeging van de punten a) tot d) aan artikel 139 GV) zorgt voor een herstel van de situatie voorafgaand aan 1 april 2016, volgens dewelke:

- a) laadborden, containers en vervoermiddelen, en reserveonderdelen, toebehoren en uitrusting van die laadborden, containers en vervoermiddelen, zoals bedoeld in de artikelen 208 tot en met 216 GV,
- b) persoonlijke bezittingen en goederen voor sportdoeleinden zoals bedoeld in artikel 219 GV,



Joëlle Delvaux - Adviseur

AAD&A - Operationele Expertise en Ondersteuning - Dienst Wetgeving Douane

•Tel.: +32 (0)257 63216 •GSM: +32 (0)470 76 32 16

•E-mail: [joelle.delvaux@minfin.fed.be](mailto:joelle.delvaux@minfin.fed.be) •Dienst E-mail: [da.lex.douane@minfin.fed.be](mailto:da.lex.douane@minfin.fed.be)

c) welzijnsgoederen voor zeelieden, gebruikt aan boord van een schip in de internationale zeevaart zoals bedoeld in artikel 220, onder a),

d) medisch, chirurgisch en laboratoriummateriaal zoals bedoeld in artikel 222 GV,

net zoals de goederen reeds opgenomen in artikel 139 sinds 2016, worden aangegeven voor tijdelijke invoer of voor wederuitvoer ter aanzuivering van de tijdelijke invoer, door "elke andere handeling" zoals vermeld in artikel 141 GV.

**Besluit: de vervoermiddelen (de containers en de laadborden inbegrepen) zijn ambtshalve aangegeven voor tijdelijke invoer door het overschrijden van de buitengrens van het douanegebied van de Unie, zonder enige douaneformaliteit of document.**

De vervoermiddelen moeten telkens voorzien zijn van een geldige identificatie/kentekenplaat voor het internationaal verkeer om te mogen rijden/vliegen/varen op het grondgebied van de EU.

Deze regel is van algemene toepassing, behalve wanneer de vervoermiddelen expliciet bij de douane zijn aangegeven aan de hand van een mondelinge aangifte (in de zin van artikel 136 GV) met of zonder inventaris (in de zin van artikel 163 en 165 GV) of aan de hand van een schriftelijke aangifte (in de zin van artikel 163 GV).

De Europese Commissie heeft overigens deze principes duidelijk in herinnering gebracht tijdens de 18<sup>de</sup> vergadering van de Groep douane experts – bijzondere regelingen (CEG/SPE/18) van 14 juni 2019.

Opgelet!

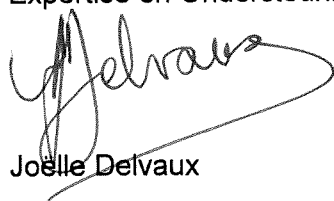
**Deze regel is uitsluitend van toepassing op de vervoermiddelen die zich op eigen kracht voortbewegen en niet op de goederen die door deze vervoermiddelen worden getransporteerd. Eveneens, een vervoermiddel dat wordt getransporteerd door een ander vervoermiddel en dat niet wordt gebruikt als vervoermiddel bij het overschrijden van de grens, volgt dan ook niet de regeling van het vervoermiddel dat dit voertuig transporteert (behoudens uitzonderingen).**

Bijvoorbeeld: een voertuig dat wordt bestuurd door een persoon, kan de grens overschrijden zonder formaliteiten te vervullen (= "elke andere handeling" in de zin van artikel 141 GV); hetzelfde voertuig (met kentekenplaat) dat op een vrachtwagen wordt geladen, moet worden aangegeven bij de douane.

Elke bestaande administratieve maatregel en elke operationele beslissing genomen sinds 2016 dienen als nietig te worden beschouwd wanneer ze gebaseerd zijn op de foutieve wettelijke situatie van de oorspronkelijke versie van artikel 139 GV vóór zijn aanpassing.

Deze nota zal worden samengevat op het Nationaal Forum en zal worden gepubliceerd op de website.

De praktische moeilijkheden zullen onmiddellijk worden gemeld aan de Dienst Operationele Expertise en Ondersteuning/DD Douanewetgeving.



Joëlle Delvaux

Adviseur