INFORMATIENOTA MASP

Deze informatieve nota is opgesteld op basis van vragen die intern en extern zijn ontstaan tijdens de uitrol van de MASP-processen. Enkele van de onderstaande werkwijzen kunnen tijdelijk van karakter zijn en in geen enkel geval hebben ze voorrang op het Douanewetboek van de Unie en/of de Algemene wet inzake Douane en accijnzen.

Algemene informatie is terug te vinden op de MASP-pagina van de AAD&A: MASP for electronic Customs | FOD Financiën (belgium.be)

Technische documentatie is terug te vinden op de volgende pagina op de website van de AAD&A: Technische documentatie | FOD Financiën (belgium.be)

Informatie over de Gegevensvereisten voor aangiften, kennisgevingen en bewijs van douanestatus kan u tevens terugvinden op de website van de AAD&A: Gegevensvereisten voor aangiften, kennisgevingen en bewijs van douanestatus | FOD Financiën (belgium.be)

GEBRUIKTE TERMEN EN AFKORTINGEN

De belangrijkste termen in dit document verwijzen naar systemen en processen voor het binnenkomen, uitgaan en onder een regeling plaatsen van goederen.

- AES (automatic export system) is de applicatie die PLDA vervangt voor het gedeelte uitvoer en op termijn ook uitgang. AES voldoet aan de nieuwe vereisten van het gemeenschappelijk gegevensmodel van de EU voor uitvoeraangiften (EU Common Data Model).
- ENS: entry summary declaration of de summiere aangifte bij binnenkomst die hoofdzakelijk de veiligheidsgegevens bevat. De ENS wordt ingestuurd naar het kantoor bevoegd over het eerste punt van binnenkomst in de EU.
- TSD: temporary Storage Declaration, de aangifte voor tijdelijke opslag
- PN: de presentation notification of het bericht dat de goederen worden aangebracht.
- IDMS (Import Declaration Management System) is de nieuwe applicatie die PLDA vervangt voor het gedeelte Invoer. IDMS voldoet aan de nieuwe vereisten van het gemeenschappelijk gegevensmodel van de EU voor invoeraangiften (EU Common Data Model).
- REN: kennisgeving van wederuitvoer (re-export notification)
- NCTS p5 (New Computerized Transit System p5): de applicatie gebruikt voor aangiften voor communautair douanevervoer.

Voor meer informatie over de afkortingen en de termen in dit document, kunt u de samenvatting van de Commissie raadplegen:

https://taxation-customs.ec.europa.eu/glossary_en?prefLang=nl

GOEDERENCOMPTABILITEIT

De Goederencomptabiliteit houdt bij welke goederen in tijdelijke opslag staan en schrijft de goederen af die onder een andere regeling geplaatst worden door de gegevens van TSD met die van andere aangiftecomponenten te combineren.

Voor heel België is er één nationale goederencomptabiliteit, terwijl er vroeger plaatselijke goederencomptabiliteiten waren in een aantal punten van binnenkomst.

VOORAFGAAND DOCUMENT VOOR TSD

Operatoren zijn verplicht om de correcte voorafgaande ENS te vermelden op de TSD. Een AWB, B/L of manifest kan niet worden gebruikt voor dit voorafgaand document.

Het DWU kent enkele uitzonderingen op het verplicht insturen van een ENS (bijvoorbeeld voor transport via pijpleidingen). In die gevallen kan de nationale code “0VDP” (lees “nul” **v**orig **d**ocument **p**récédent) worden ingevuld.

NOODPROCEDURE

De noodprocedure voor MASP zijn gebaseerd op het Europese business continuity plan en voorziet in een papieren model dat operatoren moeten voorgeleggen aan de douane.

Voor AES is de noodprocedure reeds beschikbaar. Operatoren kunnen eveneens een vergunning voor de vereenvoudigde noodprocedure aanvragen. Meer info is te vinden op:

NOODPROCEDURES_MASP_AES.pdf | FOD Financiën (belgium.be)

VEILIGHEIDSGEGEVENS IN AES: GECOMBINEERDE DATASETS A1 / B1

Met uitzondering van enkele bestemmingslanden, denk aan Noorwegen, is bij een uitvoer steeds een EXS vereist. Die EXS bevat de nodige veiligheidsgegevens en kan op twee momenten worden ingestuurd.

In de aanvangsfase van AES zal de ingediende aangifte ten uitvoer of aangifte tot wederuitvoer de veiligheidsgegevens (code 2 in G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)) moeten bevatten.

Soms zal de exporteur deze gegevens echter niet kennen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn bij een overlading of bij consolidatie. In dat geval kan de exporteur zich beperken tot enkel de dataset B (voor uitvoer) en zou er in principe een afzonderlijke EXS worden ingestuurd bij het douanekantoor van uitgang. Deze mogelijkheid is echter nog niet voorzien in AES.

HERGEBRUIK VAN DATA

Bij het insturen van een vervolgaangifte, kan een aangever merken dat er bepaalde gegevens (zoals een goederencode) in de voorgaande TSD eigenlijk foutief waren. De aangever hoeft die fouten niet over te namen, want hij is zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte.

De TSD kan eventueel geamendeerd worden en dergelijke onregelmatigheden kunnen leiden tot controles door de AAD&A.

OVERBRENGING TUSSEN RTO

Vanaf de implimentatie van PN/TS, kunnen goederen onder bepaalde voorwaarden worden overgebracht tussen verschillende Ruimtes voor tijdelijke opslag. De verantwoordelijkheden gaan dan over naar de nieuwe locatie, maar de oorspronkelijke termijn wordt niet verlengd en blijft in het totaal 90 dagen. Grensoverschrijdende overbrengingen zijn nog niet mogelijk.

Procedure en de berichten die nodig zijn voor de overbrenging onder RTO is te vinden het document 2024/OPS/CC/D2/103 (naforna.be) en in de MIG PN/TS.

OVERGANG VAN NCTS P4 EN NCTS P5

Belgische Transit-MRN zijn herkenbaar aan de structuur. Er zal bij de overgang een lijst opgesteld worden van alle openstaande P4-documenten. Als operatoren een P4 insturen in P5, zal NCTS een foutmelding genereren.

De nieuwe NCTS fase 5 applicatie is beschikbaar sinds op 21/01/2025.

Vanaf die datum moeten ALLE nieuwe transitaangiften verplicht worden ingevoerd in het nieuwe systeem (fase 5). Er kan geen enkele nieuwe aangifte meer worden ingevoerd in de oude versie van de applicatie (fase 4).

De lopende/afwachtende bewegingen, gestart VÓÓR 21/01/2025,

- met een vertrek en aankomst in België;
- met een vertrek in België en aankomst in een ander land,

moeten nog steeds worden verwerkt in de oude applicatie (fase 4).

De bewegingen die VOOR 21/01 zijn gestart, bestemd voor België, maar afkomstig uit een andere lidstaat, moeten ook in het oude systeem (fase 4) worden behandeld.

WIJZIGING VAN EEN AANGIFTE

In vergelijking met de PLDA-systemen, zullen aanvragen tot wijziging of invalidatie van een aangifte meer geautomatiseerd verlopen. Wanneer een aangever een verzoek tot wijziging of invalidatie instuurt, zal het systeem controleren of dit automatisch kan worden aanvaard of geweigerd. Indien wel, zal dit automatisch gebeuren en krijgt de aangever hier direct een bevestiging van.

Indien de aanvraag niet automatisch kan worden verwerkt, krijgt de aangever een statusupdate, waaruit blijkt dat het verzoek wacht op een manuele behandeling.

De aangever zal dan contact moeten opnemen met de bevoegde TAO om de redenen voor het verzoek te duiden en bewijsstukken aan te leveren.

Q&A - MASP

In de bijlage B zitten er heel wat gegevenselementen met een B-status, elementen te bepalen door de lidstaten zelf of dit al dan niet gevraagd wordt. Welk van dergelijke gegevenselementen vraagt BE?

Een overzicht van de B-elementen, specifiek gevraagd door BE, is beschikbaar via volgende link.

Overzicht van de B-elementen | FOD Financiën (belgium.be)

Hoe gaan ze op terminal weten of de bevestiging via NCTS of AES verstuurd moet worden? Gaan hier geen hiaten ontstaan?

Hier is afstemming nodig tussen operatoren. Het 17de karakter van de MRN geeft aan over welk type aangifte het gaat

- *A tot E --> export*
- *J tot M --> transit*

Wat met een selectie tijdens een Noodprocedure?

Als een aangifte in noodprocedure is geselecteerd voor controle, dient de controle te worden uitgevoerd, ongeacht een eventuele automatische vrijgave in een aangiftesysteem, als deze terug beschikbaar zou zijn. Omgekeerd zal een geautomatiseerde selectie voor controle niet kunnen als de aangifte reeds is vrijgegeven tijdens een noodprocedure.

Q&A - AES

Vraag om principe goed te keuren dat voor ieder systeem een pilootfase wordt overeengekomen waarbij de transitieperiode van 3 maanden voor de EO's pas begint te lopen vanaf einde pilootfase.

Nee. Het idee van de pilootfase is dat degenen die bereid zijn om vroeg in de transitiefase in te stappen, extra worden ondersteund (hypercare) en dat de douane tijdelijk flexibeler zal zijn.

Vraag om op de website de pilootfases toe te voegen en in het bijzonder voor AES met melding dat EO pas kunnen overschakelen na afloop pilootfase. Einde pilootfase in onderling overleg. Merk op dat wij

(CRSNP) niet kunnen beletten dat tientallen EO's met duizenden aangiften in de komende dagen live gaan, met mogelijke problemen voor FOD ICT en douane.

Dit is niet mogelijk. Het idee van de pilootfase is dat degenen die bereid zijn om vroeg in de transitiefase in te stappen, extra worden ondersteund (hypercare) en dat de douane tijdelijk flexibeler zal zijn.

Moet de gegevensset B1 steeds gecombineerd worden met A1 (securitygegevens)?

Voorlopig wel. Het enige gegeven dat hierdoor verplicht wordt, is het vermelden van de route, en die mag voor zover bekend worden ingevuld. In 2025 zal de Belgische douane het nodige doen om te zorgen dat de apart ingediende IE615 bij het kantoor van uitgang kan gekoppeld worden aan de export aangifte.

Kunnen goederen uitgevoerd worden zonder de gegevens voor de veiligheidsanalyse (de A-dataset)?

Er mogen geen goederen worden uitgevoerd zonder dat er een veiligheidsrisicoanalyse heeft plaatsgevonden, tenzij we te maken hebben met een situatie waarbij er ontheffing van de verplichting tot indiening van een aangifte vóór vertrek is verleend (zie punt 3.5. op blz. 4 van de Informatienota D.D. 019.910 van 13/11/2023 betreffende G.E. 11 07 000 000 (Veiligheid)).

Tot wanneer België klaar is om de EXS bij vertrek af te dwingen, moeten bij Belgische aangiften de veiligheidsgegevens worden vermeld. Het enige gegeven dat wordt afgedwongen, is de route die zal worden gevolgd. Die kan worden ingevuld voor zover bekend.

Informatienota D.D. 019.910 | FOD Financiën (belgium.be)

Indien de EXS gecombineerd wordt aangegeven, moet hij dan ook de vorm hebben van de aangifte voor vertrek. Hoe loopt het proces bij een Belgisch kantoor van uitgaan indien een aangifte ten uitvoer zonder veiligheidsgegevens wordt aangeboden?

De EXS is één van de mogelijkheden om de aangifte voor vertrek in te sturen. Indien de exportaangifte geen veiligheidsgegevens bevat, dient een afzonderlijke EXS bij het kantoor van uitgang te worden ingediend. Deze verplichting valt weg bij uitzonderingen, bijvoorbeeld bestemmingslanden waar EXS niet van toepassing is. Enkele veiligheidselementen worden in België nog niet afgedwongen, aangezien de systemen nog niet volledig aangepast zijn.

Hoe verloopt het proces bij een Belgisch kantoor van uitgang indien er geen veiligheidsinformatie werd ingevuld?

Er dient alsnog een EXS worden ingestuurd, behoudens de gevallen waar er een uitzondering voorzien is (nota D.D. 020.803).

Aangifte van de veiligheidsgegevens in combinatie met de uitvoerformaliteiten | FOD Financiën (belgium.be)

Is er een validatie voorzien voor de gegevenselementen veiligheid? Wordt er bijvoorbeeld automatisch rekening gehouden met de uitzonderingen?

Ja, deze is voorzien.

16 12 000 000 (Land dat deel uitmaakt van het vervoerstraject van de zending) + sub-element 16 12 020 000 (de identificatie van de landen moet worden verstrekt voor zover ze bekend is). Is dit verplicht?

De vermelding "voor zover bekend", houdt effectief in dat gegevens enkel hoeven verstrekt te worden indien ze gekend zijn.

Gegevenselementen 12 05 000 000 (vervoersdocument) en/of 13 12 000 000 (Vervoerder) + sub-element 13 12 017 000 zijn niet steeds gekend voor een exporteur. Worden ze beschouwd als verplicht ook al zijn ze niet gekend?

Enkel de route wordt opgelegd bij het indienen van de aangifte. België ziet ***voorlopig,*** *tijdens de overgangsfase, nog niet toe op de andere gegevens. Indien deze ontbreken, kan het kantoor van uitgang vragen om een EXS-aangifte in te dienen ter aanvulling. België zal dit voorlopig niet vragen, maar de EXS kan op eigen initiatief worden ingediend om volledig in orde te zijn met de wetgeving.*

Welke verzegeling wordt bedoeld bij G.E. (19 10 000 000) en sub-elementen 19 10 068 000 en 19 10 015 00? Een douaneverzegeling of commerciële verzegeling (bv High-security seals aangebracht door een AEO-S)

Het gebruik van het soort verzegeling wordt niet verder uiteengezet. Het is ook niet zo dat aan elk hulpmiddel bij het vervoer een verzegeling moet aangebracht worden want in de toelichting bij G.E. 19 10 000 000 is sprake van het vermelden van de identificatienummers van de verzegelingen die eventueel aan het hulpmiddel bij het vervoer zijn aangebracht. Douaneverzegeling bij uitvoer is niet verplicht. Commerciële verzegeling is nuttig om op te geven.

Bij zeevervoer: IMO scheepsnummer ipv naam van het schip? Betreft G.E. 19.05.017.000 (identificatie van het vervoermiddel bij vertrek) & G.E. 19.08.017.000 (identificatie van het vervoermiddel aan de grens)

G.E. 19 05 017 000 (Identificatienummer van het vervoermiddel bij vertrek):

Vermeld de identiteit van het vervoermiddel waarop of waarin de goederen rechtstreeks zijn geladen op het tijdstip waarop de formaliteiten bij uitvoer of bij wederuitvoer worden vervuld (of van het vervoermiddel waarmee het geheel wordt voortbewogen indien er meerdere vervoermiddelen zijn). Indien een trekker en een aanhangwagen verschillende registratienummers hebben, vermeld zowel het registratienummer van de trekker als dat van de aanhangwagen, alsook de nationaliteit van de trekker.

Voor vervoer over zee en over de binnenwateren: IMO-scheepsidentificatienummer of het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENIcode) of naam van het vaartuig

G.E. 19 08 017 000 (Identificatienummer van het actieve vervoermiddel aan de grens):

Vermeld de identiteit van het grensoverschrijdende actieve vervoermiddel waarmee de buitengrens van de Unie wordt overschreden. Bij gecombineerd vervoer of wanneer meerdere vervoermiddelen worden gebruikt, is het actieve vervoermiddel datgene waarmee het geheel wordt voortbewogen. Bij een vrachtwagen op een zeeschip is het actieve vervoermiddel bijvoorbeeld het schip. In het geval van een trekker en een oplegger is het actieve vervoermiddel de trekker.

Vervoer over zee en over de binnenwateren: IMO-scheepsidentificatienummer of het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENIcode) of naam van het vaartuig.

Gebruik CUS-code: wat indien geen passende CUS-code in ECICS?

Indien er geen duidelijke CUS kan worden geïdentificeerd, hoeft deze in eerste instantie niet te worden vermeld.

De AAD&A vraagt wel om ECICS te contacteren om het juiste nummer te achterhalen en deze te gebruiken wanneer gekend.

ECICS kan je rechtstreeks contacteren via de website: You have not found your product in ECICS? Please send a message to our mailbox taxud-dds-ecics@ec.europa.eu with the maximum of information (description of the product, CAS RN, chemical name and structure, uses, exact composition with components, safety data sheet, etc.).

ECICS Consultation | European Commission

Met betrekking tot het Kantoor van vertrek:

In PLDA geven we vandaag specifiek codes mee voor het kantoor van vetrek, waarvan je hieronder een voorbeeld (BEVAANTWERP) van kan vinden. In AES krijgen we daar een foutmelding op en als ik de MIG hierop nakijk is de structuur van de code anders dan momenteel in PLDA, zijnde an8.

De vraag stelt zich of de codes die in PLDA voorzien zijn, niet meer gebruikt worden en dienen operatoren dan de in de plaats de officiële douanekantoren te gebruiken. In dit geval zou dit BE1010000 worden.

Klopt onze redenering?

Deze redenering is correct. Dit is tevens zo voor alle nieuwe componenten.

Met betrekking tot het Register van vertrek/aankomst & het repertoriumnummer:

Systemen bevatten alle gegevens om exact te weten welke aangiften onder welk type vertegenwoordiging door een vertegenwoordiger ingediend zijn. Wat is het nut om nog een apart repertoriumnummer in een aangifte op te nemen?

Dit blijft verplicht.

Register van vertrek/aankomst: dat kan toch niet meer nodig zijn aangezien alle gegevens voorhanden zijn in het systeem?

Dit betreft een verplichting voor operatoren. In de eerste alinea van artikel 130, § 1 van de AWDA is het volgende bepaald:

"De douanevertegenwoordiger houdt een jaarlijks repertorium in de door de minister van Financiën voorgeschreven vorm. Hij schrijft daarin afzonderlijk, volgens een doorlopende nummerreeks per aangifte waarvoor hij als indirecte vertegenwoordiger dan wel als directe vertegenwoordiger is opgetreden, al zijn verrichtingen zowel bij de invoer, als bij de uitvoer en douanevervoer."

Het nummer van de inschrijving wordt tegelijkertijd als het stamnummer van de douanevertegenwoordiger vermeld op de aan de douane afgegeven overeenstemmende documenten,…"

Met aan de douane afgegeven overeenstemmende documenten wordt o.a. de douaneaangifte bedoeld.

Wat het repertorium betreft, voorziet de eerste alinea van artikel 2, § 1 van het Ministerieel besluit van 23 maart 2016 tot vaststelling van de modaliteiten voor het bijhouden van het repertorium van de douanevertegenwoordigers, van de afrekening en in verband met de werking van de douanevertegenwoordiging het volgende:

*"Het repertorium mag bestaan uit een enkel register of het mag worden ingedeeld in verschillende registers, die respectievelijk bestemd zijn voor de inschrijving van de aangiften voor het vrije verkeer, de aangiften ten uitvoer, de aangiften voor douanevervoer of de aangiften voor de volgende regelingen: douane-entrepots, actieve veredeling, passieve veredeling, behandeling onder douanetoezicht * en tijdelijke invoer."*

** 'behandeling onder douanetoezicht' zou hier uiteraard geschrapt moeten worden.*

De vermelding van het repertoriumnummer is bijgevolg een wettelijke vereiste (hoe kan de douane trouwens controle doen op het repertorium als het nummer van de inschrijving in het repertorium niet op de betrokken aangifte is vermeld?) waarbij evenwel rekening moet gehouden worden met de bepalingen van artikel 6 van het vorengenoemde M.B., die stellen dat er geen verplichting tot inschrijving is in het repertorium van de aangiften voor opslag in douane-entrepot en de aangiften voor tijdelijke invoer (en dus evenmin een vermelding van het repertoriumnummer op die aangiften), behalve wanneer met de betrokken aangiften de volgende goederen aangegeven worden:

- *alcoholische vloeistoffen;*
- *gefabriceerde tabak of*
- *goederen waarvan de invoer in het land verboden is.*

Met betrekking tot Incoterms vs. Leveringsvoorwaarden UN/LOCODE:

Voor export: G.E. 14 01 036 000 (Leveringsvoorwaarden – UN/LOCODE) Facultatief voor de lidstaten Vermeld de UN/LOCODE voor de plaats van bestemming. Vermeld in het geval van vervoer over zee de UN/LOCODE voor de plaats waar de levering na de haven van lossing plaatsvindt. Vermeld in het geval van vervoer door de lucht de bestemming van de goederen met behulp van de UN/LOCODE. 65/89 De Belgische UN/LOCODE-codelijst is opgenomen in bijvoegsel 28. Beslissing AADA Dit G.E. wordt verplicht opgelegd, behalve wanneer er geen verkoop is tussen een verkoper en een koper: in dat geval zijn er geen Incoterms vastgesteld.

De vraag is eigenlijk: als de leveringsvoorwaarde in België ligt zet je bvb Antwerpen. als je een leveringsvoorwaarde had in het buitenland zet je bvb Shangai. moet dit nu plots gewijzigd worden volgens de wet?

Deze dient in principe steeds correct te zijn, op basis van de beschikbare informatie. De Incoterm is al altijd de plaats van leveringsvoorwaarde geweest. Er is momenteel geen validatie bij de aangifte, maar uiteraard moet inhoud van aangifte correct zijn (Artikel 15 UCC).

Met betrekking tot Warehouse-identificatie:

Is dit het vergunningsnummer geworden? Dus BEXXX ipv HUXXX. Welke moeten we gebruiken?

Het AAD&A vergunningsnummer. Op termijn volgt immers een koppeling met KiSSC en een automatische check hierop.

Met betrekking tot Consignor / Exporter:

1 exporter op header (die de risico's draagt en initieert), maar er zijn meerdere consignors mogelijk op itemlijnen (indien itemlijnen met 0 colli). Wat bij goederen met meerdere eigenaars? (vb; dure renpaarden, helicopters,…) wie moet als exporter ingevuld worden?

Zie definitie van exporteur in artikel 1/19 van UCC DA. Meerdere eigenaars zijn mogelijk, maar de betrokken partijen dienen onderling te bepalen wie als exporteur zal optreden. Elke mede-eigenaar kan als consignor worden vermeld.

Zijn gemengde regelingen nog steeds mogelijk in AES?

Ja dit blijft mogelijk.

Er wordt vaak gesproken over uitvoer per zeeschip, wat met trucking naar Zwitserland of Noorwegen?

De uitvoeraangiften voor vervoer over de weg zullen vanaf 18/11/2024 moeten opgesteld worden in AES.

Volgens de regel R0222 van Taxud moet het gewicht van samen verpakte goederen op de eerste artikellijn van de samen verpakte goederen komen, klopt dit?

Zowel het totaal aantal verpakkingen als het totaal gewicht komt op de eerste lijn in AES. In PLDA kwam het totaal aantal verpakkingen op de eerste lijn, en kreeg elk artikel een apart gewicht. Dat laatste is dus niet meer van toepassing. Ook voor de afschrijving van een IM7 aangifte dient de NMRN met het totaal aantal verpakkingen en gewicht enkel op de eerste lijn worden vermeld.

Wat is bericht eR0833?

Een algemene regel die aangeeft welke velden niet aangepast mogen worden in een amendment, onder andere van toepassing bij AES.

Wat is bericht (CD595C) = ontvangst van statusantwoord ?

Bericht 595 = dit wordt verstuurd als bevestiging wanneer er nog een manuele actie moet worden uitgevoerd door BE Customs.

U ontvangt dit in geval van:

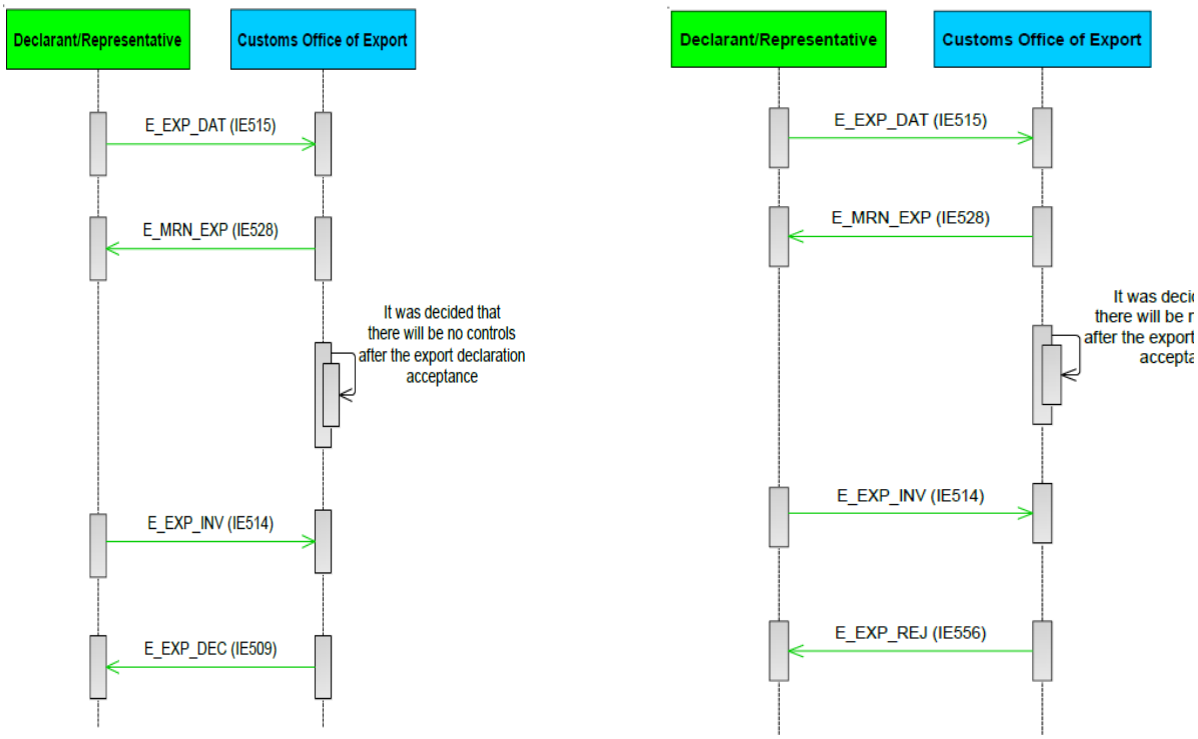
- *amendering*
- *annulering*

Is er een bericht beschikbaar voor de controle-intentie (IE560) voor AEO-houders overeenkomstig artikelen DWU 171 en DWU DA 24?

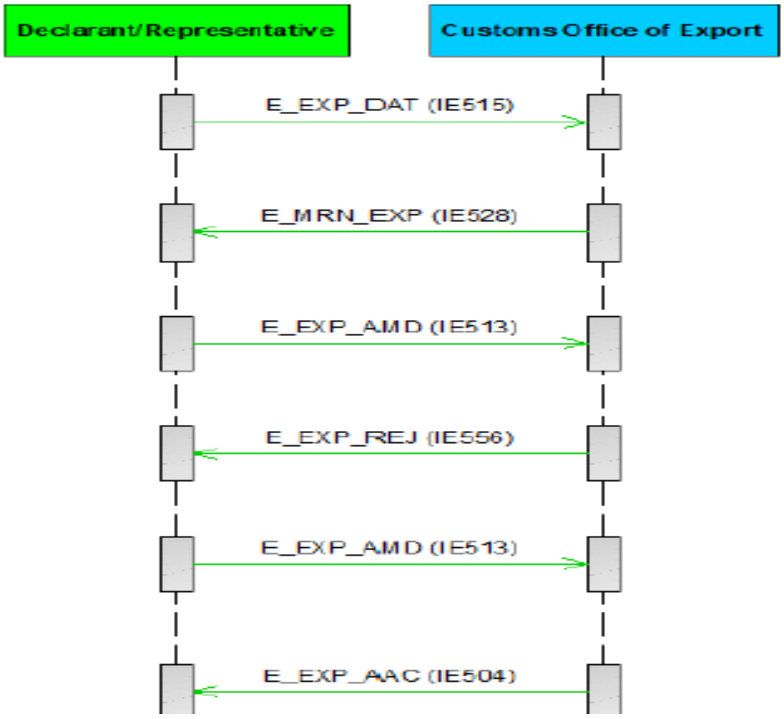
Ja, dit wordt reeds verzonden.

Hoe verloopt het proces van amenderingen en invalidaties in AES?

Invalidation request volgens Taxud



Amendment process volgens Taxud



Wat mag NIET gewijzigd worden:

- *LRN en MRN. Dit is de informatie waarmee de voorgaande aangifte wordt geïdentificeerd*
- *Declarant, Exporter en Representative. Als deze veranderen, beschouwt de Douane dit als een volledig nieuwe aangifte.*
- *Additional Declaration Type: dit bepaalt het proces dat de aangifte moet doorlopen (pre-lodged, simplified + supplementary, ...). Dit veranderen zou dit proces blokkeren.*
- *Office of Export , Office of Exit, Office of Presentation. Taxud heeft geen mechanismen voorzien om deze kantoren op de hoogte te brengen van deze wijziging. Bij een invalidatie worden zij wel op de hoogte gebracht. Bij een wijziging van het kantoor van uitgang moet het nieuwe kantoor van uitgang de door Taxud voorziene deviation procedure toepassen, waarbij zij van het kantoor van uitvoer de aangiftegegevens krijgen en het voorgaande kantoor van uitgang geïnformeerd wordt dat de goederen elders zijn toegekomen.*
- *Wijziging van het security veld. Dit geeft aan dat de Safety & Security informatie in de aangifte staat. Volgens Taxud moeten deze gegevens ofwel direct veklaard worden, ofwel via een EXS bij het kantoor van uitgang.*
- *Het toevoegen van een supplementary document C651, met uitzondering van de bulkprocedure. EMCS is niet voorzien op wijzigingen achteraf. De EMCS aangifte zou nooit op de hoogte zijn dat de goederen zijn uitgegaan. Voor de bulkprocedure waarbij er nog geen EMCS aangifte is op het moment van de export aangifte, kan deze achteraf worden toegevoegd. Ook hier zullen bijkomende amendementen na het toevoegen van de ARC's ertoe leiden dat de EMCS aangifte niet wordt afgesloten.*

Huidige stand van zaken:

Op dit moment is er een mix van het nieuwe proces en het oude (AES Export + PLDA Uitgang): voor elk invalidatieverzoek of amendment request moeten nog steeds een met redenen omkleed verzoek en de nodige bewijsstukken per mail worden bezorgd aan de bevoegde TAO. TAO zal op basis van die mail kijken naar de openstaande request, en deze behandelen.

Tweede fase: White list voor automatische beslissingen

De volgende stap is het zo veel mogelijk automatiseren van de beslissingen. Er wordt gewerkt met een white list. Dat wil zeggen dat een aantal wijzigingen als minimaal worden ingeschat, en niet manueel moeten worden nagekeken. Voor deze gevallen moet er dus geen mail worden gestuurd naar de TAO. Deze lijst zal progressief worden uitgerold, en aangevuld met voortschrijdend inzicht. De white list voor amendment requests voor export zal minimaal volgende zaken bevatten. Voor import zal er een aparte lijst worden opgesteld. Één zelfde gegeven kan veel belangrijker zijn voor import dan voor export, waardoor het onmogelijk is om beide systemen te aligneren op het vlak van automatische beslissingen.

Ondanks deze white list zal er toch nog steeds een risicoanalyse gebeuren op de gewijzigde aangifte. Als deze 'geselecteerd wordt voor controle' zal er toch nog steeds manueel beslist moeten worden of de wijziging kan worden aanvaard. Als de goederen reeds vrijgegeven waren voor export, worden de goederen natuurlijk niet meer gecontroleerd. Het gaat enkel om een inschatting of de aanpassing niet gebruikt wordt om de regels te omzeilen.

***Opgelet**: Taxud voorziet geen manier om het kantoor van uitgang op de hoogte te brengen van deze wijzigingen. Als het de bedoeling is om een aangifte aan te passen zodat de gegevens van de aangifte overeen komen met de goederen die aankomen bij het kantoor van uitgang, zou dit moeten gebeuren via het gebruik van discrepancies door het kantoor van uitgang, zoals voorzien door Taxud, of door het invalideren van de aangifte en het indienen van een nieuwe aangifte.*

De white list van invalidatieverzoeken die automatisch kunnen worden aanvaard, wordt nog onderzocht.

Daarnaast zal ook een IE595 bericht worden verstuurd naar de aangever. Dit bericht geeft aan dat de request goed is ontvangen, maar wacht op een manuele beslissing. Op die manier heeft de aangever altijd een direct antwoord: Ofwel is de aanvraag aanvaard (IE514 of IE504), automatisch geweigerd (IE556) of in afwachting van een manuele beslissing, waarbij er een mail met een met redenen omkleed verzoek en eventuele bewijsstukken moeten worden bezorgd. Indien er geen antwoord komt, betekent dit dat er een technisch probleem is geweest waardoor de request niet bij Douane toegekomen is.

Derde fase: Integratie van bewijsstukken in het nieuwe proces

In een latere fase zal het versturen van bewijsstukken worden geïntegreerd in de elektronische berichten. Er zal dan niet langer nog via aparte mails moeten worden gewerkt. De TAO's zullen de bewijsstukken kunnen opvragen en raadplegen op dezelfde plaats waar zij de requests behandelen. Dit zal uitgerold worden volgens de planning van Mycustoms, los van de planning van de aangiftecomponenten.

4007 in combinatie 4008 kreeg in de beginfase een foutmelding. Is dat probleem van de baan?

4007 (= supporting document CLBE213) en 4008 (= additional reference CLBE380) kunnen perfect in dezelfde AES export declaratie voorkomen.

Let wel ze behoren tot 2 verschillende codelijsten en moeten dus op 2 verschillende locaties terecht komen.

Waarschijnlijk kan je in AES geen exportbevestiging doen in het verleden als de aanvaardingsdatum de dag van vandaag is.

In 2025 zal aangiftetype R voorzien worden, dat dan een aanvaarding- en uitgangsdatum in het verleden kan hebben.

Q&A – ICS2

Wie krijgt de melding van controle op bepaalde units in de ENS? Enkel de rederij of ook de Terminal van aanloop? En wat met bijlading in EU loshaven 1 met eindbestemming EU loshaven 2? Daar een update van de ENS nodig of niet meer?

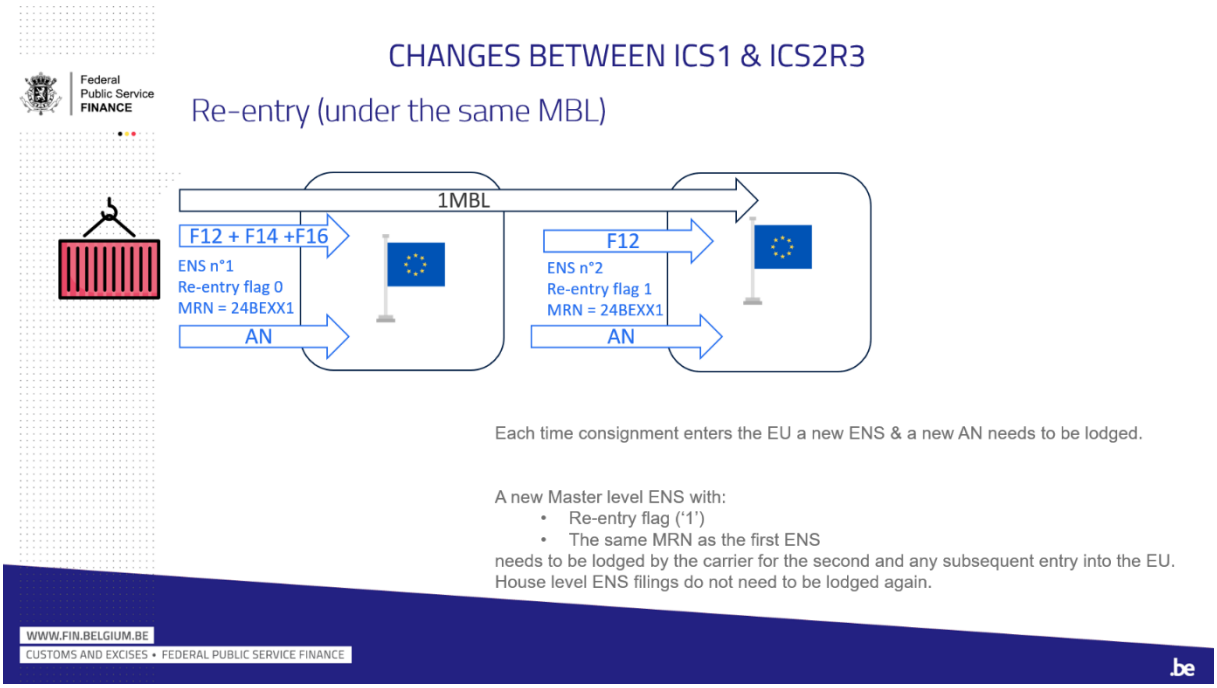
Indien goederen op basis van een risicoanalyse op de ENS voor controle worden geselecteerd zal dit aan de te informeren partij worden gemeld (G.E. 1313 000 000). De ENS-selectie zal in de meeste gevallen naar de TSD overgezet worden indien die als voorafgaand document verwijst naar de ENS.

De ENS dient enkel ingestuurd te worden voor het eerste punt van binnenkomst. Goederen die geladen zijn in een EU-haven zijn niet meer onderhevig aan de verplichting tot ENS.

Afzender is shipper - EORI of TCUIN - maar deze informatie is vaak van derden op Master BL of House BL / alleen bekend op Master / House als het een schip is dat vertrekt uit een EU-land / derde land met of zonder lossen en vervolgens de EU weer binnenkomt. ENS moet altijd worden gedaan voor alle lading uit een derde land.

Dus een schip van Griekenland naar Duitsland, maar met een tussenstop in Turkije, moet ook een ENS hebben. Klopt deze redenering?

Ja, een ENS is vereist telkens wanneer het de EU binnenkomt of opnieuw binnenkomt. Scenario opnieuw binnenkomen



EORI-verplichting voor alle partijen in ENS. Deze partijen zijn:

- Consignor = Verlader
- Consignee= CNEE
- Aangever = aangever van de ENS
- Vertegenwoordiger = indien verschillend van de aangever
- Verkoper = Verkoper / Koper = Koper - Alleen in te vullen op goederenniveau = House filling. Niet nodig als het gaat om FROB met bestemming buiten de EU als Transhipment met bestemming buiten de EU.
- Notify = Te informeren partij

Wat als EORI niet bekend is op Master BL. Kan een TCUIN? Of hoe interpreteer je voetnoot 47:

[47] Wanneer een EORI-nummer of een uniek identificatienummer voor derde landen (TCUIN) wordt toegekend, wordt dit vermeld. Dus als het niet bekend is of niet wordt verstrekt door de of niet bestaat, kan het leeg worden gelaten en wordt de ENS nog steeds geaccepteerd.

Wat het EORI-nummer betreft, zodra aan de afzender en/of geadresseerde een dergelijk nummer is toegekend, wordt de mededeling van dat gegevenselement verplicht in de ENS-aangiften. Dit betekent dat als de betrokken partij (afzender of geadresseerde, een bedrijf of een individu) is geregistreerd in het Economic Operators Registration and Identification system (EORI), de EORI moet worden vermeld in de summiere aangifte bij binnenkomst (ENS). Eventueel kan ook een uniek identificatienummer van een derde land (TCUIN) worden gebruikt als het aan beide voorwaarden voldoet:

- *het is beschikbaar gesteld aan de EU (wat onmogelijk te controleren is door een EO)*
- *het voldoet aan de opmaak van het veld <IdentificationNumber>"an..17").*

Als het EORI-nummer/TCUIN-nummer niet bekend is bij de gegevensverstrekker, kan het leeg gelaten worden.

De House Fillers starten pas tussen 04/12/2024 en 01/04/2025 wat betekent dat carriers nog geen volledige ENS kunnen indienen. Kunnen we hier informatie over vinden? Is er een EU-procedure omdat een volledige ENS pas kan worden afgedwongen als de House fillers ook klaar zijn. Omdat ze met een House BL werken, willen ze de verlader / CNEE verbergen voor de rederij. In deze tussenfase zullen ze deze informatie ook niet willen delen.

De maritieme sector sluit aan op ICS2 R3 met de mogelijkheid om volledige ENS-aangiften in te dienen (F10, F11) en meervoudige ENS-aangiften ingediend door de vervoerders (indiening ENS-aangiften van het type F12, F13 of F45) en andere spelers in de toeleveringsketen (indieners op huisniveau) (indiening ENS-aangiften van het type F14, F15, F16 of F17). Als er inzetvensters zijn toegekend aan beide soorten partijen, dan moeten de twee inzetvensters worden gesynchroniseerd en moeten de vervoerders eerst worden aangesloten.

In het geval van de volledige ENS-aanvraag (F10, F11) ingediend door de carrier, kan een deployment window worden toegekend zoals voorzien in het UCC-Work programme.

Als de optie voor Multiple ENS-filling wordt gebruikt, maken de carriers eerst verbinding met ICS2 en beginnen ze met het indienen van hun ENS-formulier op masterniveau (F12, F13, F45). Het deployment window kan aan maritieme carriers worden toegekend van 3 juni 2024 tot 4 december 2024.Zodra de vervoerders zijn aangesloten op ICS2, kunnen de indieners op House level beginnen met aansluiten en indienen.

Het invoeringsvenster voor maritieme carriers op house niveau loopt van 4 december 2024 tot 1 april 2025. Binnen deze periode moeten de fillers op House level aangesloten zijn op ICS2 en daar hun ENS indienen.

Q&A - IDMS

In welke gevallen moet in de declaratie de acceptatie datum worden meegegeven? Welk veld dienen ze daar voor te gebruiken?

Op dit moment is alleen voorzien dat het veld Declaration Acceptance Date (15 09 001) wordt meegegeven voor additional declaration type Z. Kunnen we dit veld gebruiken voor alle gevallen waar de acceptatie datum meegegeven dient te worden?

Andere mogelijke cases:

- bij een vervangingsaangifte waarbij je verwijst naar de oorspronkelijke geïnvalideerde aangifte? (code 1ACG in Supporting Documents)
- bij een noodprocedure? (code 1NPS bij additional reference)

De datum van aanvaarding die ingevuld moet worden in G.E. 15 09 000 000, is de datum waarop de goederen in de administratie van de aangever zijn ingeschreven. Dit is enkel mogelijk in de toelichtingen B1, B2 en B4 (bij uitvoer of verzending) en van de toelichtingen H1 en H3 t/m H5 (bij invoer en binnenbrengen).

Op dit gegevenselement is in alle gevallen de aantekening [41] van toepassing: "Dit gegevenselement wordt alleen gebruikt in het kader van een aanvullende aangifte voor de inschrijving in de administratie van de aangever."

Bij een inschrijving in de administratie van de aangever overeenkomstig artikel 182 van het DWU moet de aangever namelijk binnen een specifieke termijn bij het bevoegde douanekantoor een aanvullende aangifte indienen met de gegevens die vereist zijn voor de betrokken douaneregeling (zie artikel 167, lid 1 van het DWU). De inschrijving in de administratie van de aangever wordt geacht samen met de aanvullende aangifte een enkele en ondeelbare akte te vormen, die geldig is vanaf de datum van inschrijving van de goederen in de administratie van de aangever (zie artikel 167, lid 4 van het DWU). G.E. 15 09 000 000 kan dus enkel in het kader van EIDR gebruikt worden.

In de andere gevallen die in de vraag worden opgesomd, is het niet de datum van aanvaarding die na de betrokken codes vermeld moet worden maar wel de MRN van de betrokken aangifte.

Op een douaneaangifte volgens het formaat van het Enig document is de datum van aanvaarding van de aangifte vermeld in vak A rechts bovenaan: d.i. een vak dat is voorbehouden aan de bevoegde douaneautoriteiten.

De datum van aanvaarding wordt bepaald door de douaneautoriteiten. Zie daartoe artikel 172, lid 2 van het DWU:

"2. De datum van aanvaarding van de douaneaangifte door de douaneautoriteiten is, tenzij anderszins is bepaald, de datum die in aanmerking moet worden genomen voor de toepassing van de bepalingen die gelden voor de douaneregeling waarvoor de goederen zijn aangegeven en voor alle andere invoer- of uitvoerformaliteiten."

Het heeft dan ook geen zin om hiervoor een code te creëren want de Uniecodes en nationale codes in het kader van de bijlage B moeten op een aangifte aangebracht worden door marktdeelnemers of andere personen maar niet door de douaneautoriteiten.

De datum van aanvaarding moet dus door het systeem zelf gegenereerd worden en vermeld worden in een daartoe voorzien veld.

Verduidelijken gebruik van Payment Methods:

- Is Method of payment(14 03 038) altijd verplicht? Moet het ook meegegeven worden voor H2, zoja waarom?

- Waarom is Deferred payment niet toegestaan voor H2 en H5? De operatoren vinden dit problematisch omdat de method of payment verplicht is, maar ze kunnen geen E of P kiezen, waardoor in de praktijk alleen A (Cash) overblijft.

G.E. 14 03 038 000 (Rechten en belastingen - betaalwijze) is een B-element in de toelichtingen H1 t/m H7, d.w.z. dat het facultatief is voor de lidstaten in die toelichtingen. De lidstaten moeten beslissen of ze dit gegeven al dan niet verplicht zullen opleggen. België heeft beslist om dit gegeven verplicht op te leggen in de toelichtingen H1 en H3 t/m H7. In de toelichting H2 mag dit gegeven dus niet vermeld worden.

In de toelichting H7 is de betaalwijze niet verplicht:

a) wanneer de goederen worden aangegeven voor het vrije verkeer in het kader van de bijzondere regeling voor afstandsverkopen van goederen die zijn ingevoerd uit de in titel XII, hoofdstuk 6, afdeling 4, van Richtlijn 2006/112/EG opgenomen derde landen en gebieden; of

b) wanneer goederen zonder commercieel karakter worden verzonden door een particulier vanuit een derde land aan een andere particulier die zich in een lidstaat bevindt en deze goederen zijn vrijgesteld van btw overeenkomstig artikel 1 van Richtlijn 2006/79/EG van de Raad.

G.E. 12 10 000 000 (Uitstel van betaling) maakt geen deel uit van de gegevensset voor de toelichting H2 en kan bijgevolg niet worden ingevuld in deze toelichting. Waarom zou dit trouwens nodig zijn op een aangifte voor opslag in douane-entrepot?

Voor wat dit gegeven in de toelichting voor de gegevensset H5 betreft, is het volgende opgenomen op de blz. 49 van deze toelichting

Toelichting gegevensset H5 | FOD Financiën (belgium.be)

"G.E. 12 10 000 000 (Uitstel van betaling)

De Commissie heeft het G.E. 12 10 000 000 (Uitstel van betaling) niet opgenomen in de gegevensset H5.

Bij het binnenbrengen van goederen in het kader van het handelsverkeer met gebieden met een bijzonder fiscaal regime moeten geen invoerrechten betaald worden, maar is er wel sprake van een aan de btw onderworpen invoer van goederen wanneer de goederen voor het verbruik worden aangegeven (zo is de btw verschuldigd bij toepassing van de regeling 40 en is er een btw-vrijstelling bij toepassing van de regeling 42).

Aangezien het door het ontbreken van het G.E. 12 10 000 000 niet mogelijk is om het nummer van de rekening 49 (voor uitstel van betaling van btw en/of accijnzen) en het nummer van de ET14000-vergunning (voor de verlegging van de bij invoer verschuldigde btw naar de periodieke btw-aangifte) te vermelden, diende een nationale oplossing gevonden te worden.

Deze nationale oplossing bestaat erin om in het G.E. 12 04 002 000 (Soort aanvullende referentie) twee nationale codes te creëren. Het betreft:

- *de code **49DP** ter identificatie van de rekening 49; aan deze code moet in G.E. 12 04 001 000 (Referentienummer van de aanvullende referentie) het nummer van deze rekening gelinkt worden;*

- *de code **6VAT** ter identificatie van de ET14000-vergunning; aan deze code moet in G.E. 12 04 001 000 (Referentienummer van de aanvullende referentie) het nummer van deze vergunning gelinkt worden."*

In Bijvoegsel 26 staan codes 2VAT, 3VAT, 4VAT, 6VAT en 49DP vermeld. Graag toelichting wanneer deze codes verplicht zijn?

In de voorafgaande opmerking op blz. 19 van bijvoegsel 26 is het volgende vermeld:

"De code 1VAT mag enkel gebruikt worden op douaneaangiften met gebruikmaking van de gegevenssets B1, B2, B4 en C1.

De codes 2VAT en 3VAT mogen enkel gebruikt worden op douaneaangiften met gebruikmaking van de gegevensset H3.

De codes 6VAT en 49DP mogen enkel gebruikt worden op douaneaangiften met gebruikmaking van de gegevensset H5."

*Wat het gebruik van de nationale code **1VAT** betreft, is in de toelichtingen B1, B2 en C1 het volgende bepaald:*

"De Commissie heeft het G.E. 13 16 000 000 (Aanvullende fiscale referentie) en de sub-elementen G.E. 13 16 031 000 en G.E. 13 16 034 000 niet opgenomen in de gegevensset C1. Hierdoor is het niet mogelijk om het btw-identificatienummer van de exporteur inzake btw en de rolcode voor deze exporteur te vermelden. Aangezien deze informatie absoluut noodzakelijk is, diende een nationale oplossing gevonden te worden.

Deze nationale oplossing bestaat erin om in het G.E. 12 04 002 000 (Soort aanvullende referentie) een nationale code te creëren als een soort rolcode voor de exporteur inzake btw.

In onderling overleg met de betrokken dienst van de AAFisc werd beslist om hiervoor de nationale code 1VAT te gebruiken. In het G.E. 12 04 001 000 (Referentienummer van de aanvullende referentie) moet dan het btw-identificatienummer en de naam van de exporteur inzake btw vermeld worden."

*In de toelichting B4 is voor de nationale code **1VAT** het volgende voorzien:*

"De Commissie heeft het G.E. 13 16 000 000 (Aanvullende fiscale referentie) en de sub-elementen 13 16 031 000 en 13 16 034 000 niet opgenomen in de gegevensset B4.

Hierdoor is het niet mogelijk om het btw-identificatienummer van de exporteur inzake btw en de rolcode voor deze exporteur te vermelden. Aangezien deze informatie vermeld moet kunnen worden, diende een nationale oplossing gevonden te worden.

De voor gegevensset B1 bedachte nationale oplossing om het G.E. 12 04 000 000 (Aanvullende referentie) te gebruiken voor het vermelden van de btw-gegevens van de exporteur is helaas niet mogelijk in de gegevensset B4 omdat dit G.E. geen deel uitmaakt van deze gegevensset.

De enige overblijvende mogelijkheid bestaat erin om in het G.E. 12 03 002 000 (Soort bewijsstuk) een nationale code te creëren als een soort rolcode voor de exporteur inzake btw. In onderling overleg met de betrokken dienst van de AAFisc werd beslist om hiervoor de nationale code 1VAT te gebruiken. In het

G.E. 12 03 001 000 (Referentienummer van het bewijsstuk) moet dan het btw-identificatienummer en de naam van de exporteur inzake btw vermeld worden."

*De nationale codes **2VAT** en **3VAT** werden gecreëerd in het kader van de regeling tijdelijke invoer met gedeeltelijke vrijstelling van invoerrechten. Deze codes worden vermeld in G.E. 12 04 002 000 (Soort aanvullende referentie) van de toelichting voor de gegevensset H3:*

- *de code 2VAT die in G.E. 12 04 001 000 (Referentienummer van de aanvullende referentie) wordt gelinkt aan het btw-identificatienummer van de importeur, d.w.z. de persoon in wiens naam de wegens invoer verschuldigde btw moet worden voldaan (d.i. de btw-geadresseerde zoals gedefinieerd in artikel 6 van het Koninklijk besluit nr. 7 van 29 december 1992, met betrekking tot de invoer van goederen voor de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde);*
- *de code 3VAT voor het die in G.E. 12 04 001 000 (Referentienummer van de aanvullende referentie) wordt gelinkt aan het btw-identificatienummer van de houder van de vergunning voor uitstel van betaling*

Het gebruik van de codes 6VAT en 49DP kan je terugvinden in de feedback op de vorige vraag

Informatienota betreffende G.E. 13 16 000 000 | FOD Financiën (belgium.be)

Waar moeten we de btw-kosten meegeven in de IDMS aangiftes? Via additions and deductions zoals in de UK of onder de code B00. Indien dit laatste hoe kunnen we dan een betaalwijze meegeven indien deze afwijkt van de betaalwijze voor de invoerrechten? Hier is niets voor voorzien in de B00 code.

De btw-kosten worden opgegeven d.m.v. de vermelding van de (Unie)code CA in G.E. 14 04 008 000 (Bijtel- en aftrekposten - code).

De omschrijving van deze code luidt als volgt:

"Bijkomende kosten zoals kosten van commissie, verpakking, vervoer en verzekering die worden gemaakt vanaf de eerste plaats van binnenkomst van het douanegebied van de EU tot aan de eindbestemming binnen het grondgebied van de lidstaat van invoer overeenkomstig artikel 86, lid 1, punt b), van de btw-richtlijn."

Artikel 86, lid 1 b) van de Btw-Richtlijn werd omgezet in nationaal recht door artikel 34, § 2, 2° van het Btw-Wetboek:

"§ 2. In de maatstaf van heffing zoals bepaald in § 1 moeten worden opgenomen, voor zover zij niet reeds daarin zijn begrepen:

1° de in het buitenland verschuldigde rechten, heffingen en andere belastingen, alsmede die welke ter zake van de invoer verschuldigd zijn, met uitzondering van de te heffen belasting over de toegevoegde waarde;

2° de bijkomende kosten, zoals van commissie, douaneformaliteiten, verpakking, vervoer en verzekering, tot op de eerste plaats van bestemming van de goederen in België;"

Kan/Moet de aanvullende regeling 4A0 nog gebruikt worden?

Er is momenteel immers geen controle en er kan zowel met als zonder ingediend worden. Niet meer voorzien in documentatie, maar wel nog in Tarbel / Code lijsten.

In de toelichting van het Enig document wordt de code 4A0 vooral gebruikt als aanvullende regeling voor een gewone aangifte voor het in het vrije verkeer brengen en in verbruik stellen (regeling 40) om het onderscheid te maken met andere aangiften regeling 40 waarbij andere nationale codes vermeld worden voor de aanvullende regeling, met name 4B0, 4C0, 4D0 en 4F8.

In de bijlage B zal van die andere nationale codes echter enkel nog de code 4B0 overblijven (zie blz. 25 van bijvoegsel 6, te raadplegen via de link Bijvoegsel 6 - G.E. 1110000000.pdf (belgium.be)). Bijgevolg werd het niet meer nuttig geacht om voor elke gewone aangifte voor het in het vrije verkeer brengen en in verbruik stellen (regeling 40) (die geen betrekking heeft op code 4B0, met name de gevallen waarin de definitieve vrijstelling niet kan worden verleend omdat alle gestelde voorwaarden nog niet zijn vervuld) systematisch de code 4A0 te vermelden.

In het kader van de Bijlage B zal de nationale code 4A0 dus niet meer gebruikt worden.

Kan er in IDMS een andere goederencode opgegeven worden dan de tariefcode die ingestuurd is via ENS of TSD?

Dit is mogelijk, een aangever is immers verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte en hoeft geen fouten over te nemen. De TSD kan eventueel geamendeerd worden en dergelijke onregelmatigheden kunnen leiden tot controles door de AAD&A

Wat dient men als referentie in te geven bij de code NCLE. Is volgende assumptie correct?

- Wanneer men over een EIDR vergunning beschikt:
    - Inslag Entrepot U => Referentie naar de inschrijving van de inslag in de voorraadadministratie
    - Uitslag Entrepot U => Referentie naar de inschrijving van de uitslag in de voorraadadministratie
- Wanneer men het Entrepot U transactioneel aanzuivert
    - Referentie naar de factuur

Bij een inschrijving in de administratie van de aangever (EIDR) overeenkomstig artikel 182 van het DWU moet binnen een bepaalde termijn een aanvullende aangifte ingediend worden met de gegevens die vereist zijn voor de betrokken douaneregeling. Op deze aanvullende aangifte moet daartoe in het G.E. 11 02 000 000 (Soort aangifte - aanvulling) de code Z vermeld worden. Op de aanvullende aangifte wordt verwezen naar de inschrijving in de administratie van de aangever d.m.v. de vermelding van de TARIC-certificaatcode NCLE in het G.E. 12 01 002 000 (Soort voorafgaand document). Het kenmerk of de datum van de inschrijving in de administratie van de aangever wordt dan vermeld in het G.E. 12 01 001 000 (Referentienummer van het voorafgaand document). De datum van inschrijving in de administratie van de aangever is tevens de datum van aanvaarding van de aangifte type Z en moet vermeld worden in het G.E. 15 09 000 000 (Datum van aanvaarding) van de gegevenssets H1 en H3 t/m H5.

De code NCLE heeft geen betrekking op de inslag in of op de uitslag uit een douane-entrepot.

Met betrekking tot het Repertoriumnummer: De AAD&A meldt dat dit verplicht wordt in aangifte. Echter systeem bevat alle gegevens om exact te weten welke aangiften onder welk type vertegenwoordiging door een vertegenwoordiger ingediend zijn. Wat is het nut om nog een apart repertoriumnummer in een aangifte op te nemen?

De vermelding van het repertoriumnummer is een wettelijke vereiste (hoe kan de douane een controle doen op het repertorium als het nummer van de inschrijving in het repertorium niet op de betrokken aangifte is vermeld?) waarbij evenwel rekening moet gehouden worden met de bepalingen van artikel 6 van het vorengenoemde M.B., die stellen dat er geen verplichting tot inschrijving is in het repertorium van de aangiften voor opslag in douane-entrepot en de aangiften voor tijdelijke invoer (en dus evenmin een vermelding van het repertoriumnummer op die aangiften), behalve wanneer met de betrokken aangiften de volgende goederen aangegeven worden:

- *alcoholische vloeistoffen;*
- *gefabriceerde tabak of*
- *goederen waarvan de invoer in het land verboden is."*

<u>Uitgebreide analyse:</u>

"In de eerste alinea van artikel 130, § 1 van de AWDA is het volgende bepaald:

""De douanevertegenwoordiger houdt een jaarlijks repertorium in de door de minister van Financiën voorgeschreven vorm. Hij schrijft daarin afzonderlijk, volgens een doorlopende nummerreeks per aangifte waarvoor hij als indirecte vertegenwoordiger dan wel als directe vertegenwoordiger is opgetreden, al zijn verrichtingen zowel bij de invoer, als bij de uitvoer en douanevervoer.""

Het nummer van de inschrijving wordt tegelijkertijd als het stamnummer van de douanevertegenwoordiger vermeld op de aan de douane afgegeven overeenstemmende documenten,…"

Met aan de douane afgegeven overeenstemmende documenten wordt o.a. de douaneaangifte bedoeld.

Wat het repertorium betreft, voorziet de eerste alinea van artikel 2, § 1 van het Ministerieel besluit van 23 maart 2016 tot vaststelling van de modaliteiten voor het bijhouden van het repertorium van de douanevertegenwoordigers, van de afrekening en in verband met de werking van de douanevertegenwoordiging het volgende:

*""Het repertorium mag bestaan uit een enkel register of het mag worden ingedeeld in verschillende registers, die respectievelijk bestemd zijn voor de inschrijving van de aangiften voor het vrije verkeer, de aangiften ten uitvoer, de aangiften voor douanevervoer of de aangiften voor de volgende regelingen: douane-entrepots, actieve veredeling, passieve veredeling, behandeling onder douanetoezicht * en tijdelijke invoer.""*

** 'behandeling onder douanetoezicht' zou hier uiteraard geschrapt moeten worden.*

Hoe moeten we omgaan met de GRN problematiek in IDMS-aangiftes, immers niet alle vergunninghouders hebben een GRN.

Voor het vermelden van het zekerheidsreferentienummer in G.E. 99 03 069 000 (Referentie zekerheidstelling - GRN) zou in principe gebruik kunnen gemaakt worden van de inleidende aantekening 3 van de bijlage B van de DWU DA maar hierbij moet rekening gehouden worden met de bepalingen van de Informatienota D.D. 020.890 van 12 september 2024 over de inleidende aantekeningen 3 en 6 van de bijlage B van de DWU DA.

Informatienota over de inleidende aantekeningen 3 en 6 van de Bijlage B van de DWU DA | FOD Financiën (belgium.be)

In het G.E. 99 03 073 000 (Referentie zekerheidstelling - andere referentie zekerheidstelling) kan trouwens een andere zekerheidsreferentie dan het zekerheidsreferentienummer (GRN) vermeld worden.

CL012 bevat veel talen in de JSON, maar in de Excel staan er slechts 4 talen. Welke is geldig? Welke taal mag gebruikt worden voor bv de goederenomschrijving?

Op een Belgische douaneaangifte mag (o.a. voor de omschrijving van de goederen) enkel het Nederlands, het Frans of het Duits gebruikt worden. Het gebruik van het Engels is bijgevolg niet toegelaten.

Uitgebreide analyse:

Voor de te gebruiken taal op een Belgische douaneaangifte moet gekeken worden naar de toepasselijke taalwetgeving.

In België wordt het taalgebruik geregeld door artikel 30 van de Grondwet:

""Het gebruik van de in België gesproken talen is vrij; het kan niet worden geregeld dan door de wet en alleen voor handelingen van het openbaar gezag en voor gerechtszaken.""

Meer in het bijzonder zijn de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken van toepassing,

Overeenkomstig artikel 2 wordt België ingedeeld in vier taalgebieden : het Nederlandse, het Franse, het Duitse en Brussel Hoofdstad.

- *Artikel 1, § 1, 6° stelt dat de gecoördineerde wetten toepasselijk zijn binnen de bij artikel 52 bepaalde perken, op de handelingen en bescheiden uitgaande van de private nijverheids-, handels- of financiebedrijven.*
- *Artikel 52, § 1 specifieert het taalgebruik dat door bedrijven gehanteerd dient te worden: "Voor de akten en bescheiden, die voorgeschreven zijn bij de wetten en reglementen en voor die welke bestemd zijn voor hun personeel, gebruiken de private nijverheids-, handels- of financiebedrijven de taal van het gebied waar hun exploitatiezetel of onderscheiden exploitatiezetels gevestigd zijn.*

In Brussel-Hoofdstad stellen de bedrijven die bescheiden in het Nederlands wanneer zij bestemd zijn voor het Nederlandssprekend personeel en in het Frans wanneer zij bestemd zijn voor het Franssprekend personeel.

In PLDA a link between the IM and CO had to be given in the declarations (LRN/MRN), is this still the case ?

In bepaalde gevallen is degene die in vrij verkeer zet iemand anders dan degene die de BTW voldoet. Je moest dat in PLDA opsplitsen in IM en dan een CO waarin je de btw betaalde.

Het indienen van twee aangiften (een aangifte IM voor de betaling van de invoerrechten en een aangifte CO voor de betaling van de btw) is een toepassing van § 109 van de instructie Enig document waarbij twee aangiften tegelijkertijd worden voorgelegd, een aangifte IM voor het in het vrije verkeer brengen en een aangifte CO voor het in verbruik stellen. De wettelijke basis is artikel 77 van het DWU. België is de enige lidstaat die deze procedure kent en dit is vooral te wijten aan het feit dat onze btw-wetgeving strenger is dan in de meeste andere lidstaten.

Deze werkwijze werd destijds in het leven geroepen om de verkoper in een derde land toe te laten om in de plaats van zijn klant de invoerrechten te betalen. Zo diende deze persoon zich in België niet te laten vertegenwoordigen inzake btw. Deze persoon wordt vermeld in vak 8 van de IM-aangifte en de btw-geadresseerde wordt vermeld in vak 8 van de CO-aangifte.

Dit zal nog worden toegestaan tot wanneer PLDA bij invoer niet meer gebruikt kan worden. Wanneer de invoeraangiften enkel in IDMS ingediend zullen kunnen worden, mag deze werkwijze niet meer toegepast worden. Dit zal trouwens toch niet meer kunnen want de te gebruiken codes en vermeldingen zullen niet meer beschikbaar zijn. Eén van de redenen om dit niet meer toe te staan, is dat deze werkwijze praktisch nooit correct wordt toegepast en er al verschillende fraudedossiers van de BBI de revue zijn gepasseerd.

Een ENS, PN/TS en PN zijn niet nodig voor zeeschepen komende uit een EU-haven, met enkel EU goederen aan boord, klopt dit?

Voor Unie-goederen uit een EU-haven dient alleen een PN naar de douane gestuurd te worden, met referentie naar een bewijs van Uniestatus. De lijst van aanvaarde bewijzen is beschikbaar (zie MIG PNTS, codelijst CL014). T2L(F) bewijzen zullen via het PoUS-systeem automatisch gevalideerd kunnen worden. In de toekomst komt er in PoUS een uitbreiding met het Customs Goods Manifest (specs en flows nog TBD).

Hoe omgaan met prelodge aangiften voor liquid bulk zonder tijdelijke opslag.

De procedure Bulk is terug te vinden op de website van het Nationaal Forum.

Werkdocument Bulk | Naforna.be

Onderaan de pagina: Processen - Werkdocument Bulk

Bij het controleren van de Customer Account wordt op dit moment geen rekening gehouden met het veld "Persons paying the customs duty" (13 21). Dit veld is niet voorzien in het bericht naar FINDA voor de validatie.

Moeten we rekening houden met dit veld? Zoja in welk geval en hoe moet de informatie dan naar FINDA gestuurd worden?

Deze velden dienen niet meegestuurd te worden naar FinDa. Zij valideren of de persoon die instuurt (declarant) met een klantenrekening (gelinkt aan persoon B) hiervoor een mandaat heeft.

Klopt het dat Invoice/Factuur van type N935/N325 verplicht is indien H1 en Valuation method (14 10 001) = 1?

Ja, verplicht in te vullen. De waarderingsmethode moet ingevuld worden in G.E. 14 10 000 000 en de code 1 duidt aan dat er gebruik werd gemaakt van de op de transactiewaarde gebaseerde methode voor de vaststelling van de douanewaarde.

De TARIC-certificaatcodes N935 en N325 worden respectievelijk gebruikt voor:

- *de factuur op grond waarvan de douanewaarde van de in te voeren goederen wordt aangegeven en*
- *de pro-formafactuur.*

Als bewijsstuk is de factuur vereist die betrekking heeft op de aangegeven transactiewaarde.

Bij vermelding van de code 1 in G.E. 14 10 000 000 moet in G.E. 12 03 002 000 (Soort bewijsstuk) de code N935 vermeld worden en in G.E. 12 03 001 000 (Referentienummer van het bewijsstuk) moet het nummer of kenmerk van de factuur vermeld worden.

Een pro-formafactuur is, zoals de naam het zelf zegt, opgemaakt "voor de vorm". Ze wordt o.a. ter beschikking gesteld van de importeurs met het oog op het vervullen van de douaneformaliteiten (for customs purposes only), wanneer er geen betaling plaatsvindt. De erop vermelde gegevens stemmen derhalve niet noodzakelijk overeen met de werkelijkheid. In principe moet achteraf steeds een definitieve factuur of het verkoopcontact kunnen worden voorgelegd indien het gaat om een definitieve verkoop/aankoop, m.a.w. indien de code 11 in G.E. 99 05 000 000 (Aard van de transactie) is vermeld.

Kunnen amenderingen gebeuren zonder tussenkomst van de Douane?

Amendments zijn nog niet beschikbaar in productie. In de eerste versie zal alleen een amendering van een pre-lodged aangifte mogelijk zijn zonder tussenkomst van AAD&A. Voor alle andere wijzigingen is voorlopig een goedkeuring van AAD&A nodig. Er is nog afstemming met de betrokken diensten lopende om na te gaan welke wijzigingen in de toekomst automatisch verwerkt worden.

Wat is bericht R0907?

Een algemene regel die aangeeft welke velden niet aangepast mogen worden in een amendment, onder andere van toepassing bij CCI en IDMS.

Welke data-elementen zijn vatbaar voor wijziging of ongeldigmaking?

Correctie in het geval van pre-lodge is nog mogelijk. Correctie na vrijgave goederen is niet meer mogelijk.

- *The request passes all the usual validation of a declaration and R0907:*
- *No amendment allowed for <IMPORTER>*
- *No amendment allowed for <REPRESENTATIVE>*
- *No amendment allowed for <DECLARANT>*
- *No amendment allowed for <PERSON PROVIDING GUARANTEE>*
- *No amendment allowed for <PERSON PAYING CUSTOMS DUTY>*
- *No amendment allowed for <CUSTOMS OFFICE OF PRESENTATION>*
- *No amendment allowed for <IMPORT OPERATION.MRN>*
- *No amendment allowed for <IMPORT OPERATION.LRN>*
- *No amendment allowed for <IMPORT OPERATION.Declaration type>*

- *No amendment allowed for <IMPORT OPERATION.Additional declaration type>*
- *No amendment allowed for <ADDITIONAL FISCAL REFERENCE>*
- *No amendment allowed for <COMMODITY CODE.Harmonized system subheading code>*
- *Restrictions should not apply to amendments sent for Customs Declarations with Additional declaration type "D" or "F"*
- *Additionally also no amendment allowed for deferred payment and method of payment*

Er zijn op dit moment geen code lijsten voor de nationale en Taric aanvullende codes. Aangezien Tarbel geen onderscheid maakt, kunnen de codes in het verkeerde veld ingevuld worden.

Welke codes mogen gebruikt worden in respectievelijk "National additional code" 18 09 060 000 en "Taric additional code" 18 09 059 000?

Wat de aanvullende TARIC-codes en nationale aanvullende codes betreft, bestaat er toch geen fundamenteel onderscheid tussen de wijze waarop dit ingevuld werd op het Enig document (in vak 33 (derde en vierde deelvak voor de aanvullende TARIC-codes en vijfde deelvak voor de nationale aanvullende codes) en hoe dit gebeurt in het kader van de bijlage B (in G.E. 18 09 059 000 voor de aanvullende TARIC-codes en in G.E. 18 09 060 000 voor de nationale aanvullende codes)?

Bij een tariefconsultatie in Tarbel zijn de aanvullende TARIC-codes en de nationale aanvullende codes zichtbaar indien deze in bepaalde gevallen van toepassing zijn.

Bijvoegsel 19 - Gegevenselement 18 09 060 000 | FOD Financiën (belgium.be)

Q&A – PN/TS

Kan een TSD ingestuurd worden zonder verwijzing naar een ENS als voorafgaand document?

In principe is de ENS steeds verplicht. Het UCC voorziet een zeer beperkt aantal uitzonderingen op het insturen van de ENS (Artikel 127 / 2). Indien een TSD niet kan verwijzen naar een ENS als voorafgaand document, kan de code "0VDP" worden gebruikt.

Er is nog geen duidelijke indicatie van timing van insturen van de PN's (G3 & I2) opgenomen in het werkdocument: kan dit toegevoegd worden?

De formaliteiten voor het gebruik van Gegevensset I2 zijn nog voorwerp van analyse.

Dient er een TSD ingestuurd te worden voor zendingen onder Carnet ATA?

Ja. Er dient steeds voor niet-Uniegoederen een TSD te worden ingediend. Het Carnet ATA zal de TSD afschrijven en de tijdelijke opslag beëindigen. Er werd aan de AAD&A voorgesteld om gebruik te maken van specifieke codes om deze afschrijving te automatiseren. Voorlopig werd dit nog niet voorzien waardoor de kans bestaat dat de douane via een manuele tussenkomst de TSD zal moeten afschrijven in de Goods Accounting van de AAD&A.

Wat indien de Carrier en Terminal verschillende bedrijven zijn en de TSD niet geactiveerd wordt wegens het insturen van een verkeerd PN-bericht ?

TSD not activated; PN not linked; dus geen MRN beschikbaar.

Gaat de 'Goods Accounting' aangezuiverd kunnen worden door te verwijzen in de opvolgende aangifte naar de CRN van de TSD?

Neen, de Goods Accounting zal nooit aangezuiverd worden zolang een TSD niet geactiveerd is en alleen een CRN nummer heeft. Het PN/TS proces is complex indien scheepsagent en terminal aparte bedrijven zijn (wat meestal zo is).

Er zal bij lossing altijd een PN (presentation notification) moeten gestuurd worden waardoor de TSD wordt geactiveerd. Op dat ogenblik wordt CRN omgezet naar MRN.

Op een vervolgaangifte die vooraf (pre-lodged) in IDMS/NCTS werd ingediend kan effectief worden verwezen naar een CRN, maar ook die aangifte zal nooit vrijgegeven worden indien de TSD niet wordt geactiveerd door een PN in PN/TS.

Ook zal voor deze pre-lodged vervolgaangifte naast de PN naar PN/TS een aparte PN moeten ingestuurd worden in IDMS/NCTS. De tweede PN (in IDMS/NCTS) kan maar gestuurd worden vanaf het ogenblik dat de goederen werden gelost en hiervoor een (eerste) PN in PN/TS werd ingediend.

Dit proces maakt mede deel uit van de voorbereidingen die operatoren moeten treffen inzake uitwisseling van gegevens.

Als Terminal, wanneer zijn onze verplichtingen juist voldaan?

Bij Niet-Uniegoederen, mogen we units vrijgeven zodra onze PN Accepted is; of dient deze Linked te zijn?

Stel status Linked nodig van de PN; wat bij status Not-Linked door verkeerde info ontvangen van de Carrier?

Een terminal die goederen lost zal via de PN (presentation notification) de aangifte tijdelijke opslag (TSD) activeren. Op dat ogenblik bevinden de goederen zich onder tijdelijke opslag onder de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder "ruimte voor tijdelijke opslag – RTO".

De vergunninghouder RTO (in casu de terminal) is verantwoordelijk voor de correcte beëindiging van de tijdelijke opslag en dient ook een voorraadadministratie te voeren zoals voorgeschreven in het Douanewetboek van de Unie (DWU) en de uitvoeringsbepalingen hierop.

De terminal mag de goederen pas laten vertrekken als ze in vrij verkeer zijn of in transit. De terminal moet dus op de hoogte zijn van de vrijgave van alle vervolgaangiften van de zending alvorens die uit de RTO te laten vertrekken.

Bovendien moet in het RTO-voorraadbeheer worden aangetoond met welke vervolgaangifte elk deel van de TSD werd aangezuiverd.

Het is niet mogelijk om goederen in RTO vrij te geven enkel gebaseerd op de status van de PN. Dit moet gebeuren door de combinatie van de status van de TSD en de status van de vervolgaangiftes.

Q&A – REN

In de specificaties voor de REN staat dat die niet mag worden gestuurd door een indirect vertegenwoordiger van de aangever. Waarom is niet geheel duidelijkheid.

Aangezien de indirecte vertegenwoordiger niet kan beschouwd worden als:

- *de persoon die de goederen uit het douanegebied van de Unie voert of*
- *de persoon namens wie of voor wiens rekening de persoon die de goederen uit het douanegebied van de Unie voert, optreedt of*
- *de persoon die zich belast met het vervoer van de goederen vóór het uitgaan ervan uit het douanegebied van de Unie,*

kan een kennisgeving van wederuitvoer niet ingediend worden door een indirecte vertegenwoordiger (in eigen naam maar voor rekening van een andere persoon).

Het gebruik van de indirecte vertegenwoordiging is bijgevolg niet mogelijk op een kennisgeving van wederuitvoer.

De nota's en toelichtingen op de website van de AAD&A worden aangepast in kader van bovenstaande informatie.

Uitgebreide analyse:

Informatienota over de kennisgeving van wederuitvoer | *FOD Financiën (belgium.be)*

De kennisgeving van wederuitvoer bevat de nodige gegevens om de tijdelijke opslag te beëindigen (artikel 274, lid 3 van het DWU). De gegevensvereisten voor een kennisgeving van wederuitvoer zijn opgenomen in de gegevensset A3 van de bijlage B van de DWU DA.

Gegevensset A3 | *FOD Financiën (belgium.be)*

Q&A – NCTS P5

Type vertegenwoordiging: momenteel kan enkel 2 (= directe vertegenwoordiging) gebruikt worden voor NCTS. Wetgeving is aan het bekijken om hier ook optie 3 (= indirecte vertegenwoordiging) mogelijk te maken. Dit zijn ze aan het bekijken met EU want EU moet hiermee akkoord gaan en eerst hun lijsten aanpassen -> status?

Niets ingeven = default ==> indirect

Hoe wordt zekerheidstelling overgedragen tussen NCTS P4 naar NCTS P5?

Zekerheidstelling hangt af van volumes en bestemmingslanden, niet van systeem. Zekerheden moeten geregistreerd worden in FINDA. Er moeten geen nieuwe GRN worden aangevraagd.

Kan een vergunning LLP ook dienen om inkomende NCTS aan te geven ipv vergunning TA? Beiden zullen sowieso dan de T1 door een TSD vervangen ongeacht de vergunning en staan deze dan in RTO.

Voor het NCTS-aankomstproces kunnen bedrijven werken in de normale procedure, met een aangenomen locatie of met de vereenvoudigde procedure (toegelaten geadresseerde). Voor die twee laatste regimes is een vergunning vereist.

De omzetting van de NCTS P5 aangifte naar TSD plaatst de goederen in tijdelijke opslag. Dat kan in een RTO (90 dagen) of in een GLLP (3 of 6 dagen). Voor beide TO-regimes is een vergunning vereist.

Verantwoordelijkheid voor GN-codes op inkomende doorvoerdocumenten na de invoering van NCTS P5. Wordt dit de verantwoordelijkheid van de importeur? Wat gebeurt er in het geval van een onjuiste GN-code tijdens de fysieke verificatie?

Volgens artikel 15, lid 2, D is de aangever verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de in de aangifte vermelde gegevens.

Wanneer bij controle van een zending voor douanevervoer blijkt dat een onjuiste GN-code is vermeld, wordt in principe de aangever verantwoordelijk geacht.

Als je grensoverschrijdende vervoermiddelen ingeeft, moet je ook een douanekantoor doorgeven. Dit kan echter alleen een kantoor van doorgang of een kantoor van bestemming zijn. Betekent dit dat bij invoer waarbij goederen met NCTS van de kade worden vervoerd, geen grensoverschrijdende vervoermiddelen kunnen worden aangeboden?

We hebben ook een 'interne transportmodus', waarmee je de transportmodus bij vertrek kunt invoeren.

Een vertrek met 2 containers en elke container met een aparte goederencode (volgnummer #1) wordt verzonden en vrijgegeven. Bij aankomst blijken de goederen aan de verkeerde container gekoppeld te zijn. Ze zijn omgekeerd. Hoe specificeer ik de items in het vervoermiddel? Moet ik elke keer het nieuwe artikel invoeren dat is gekoppeld aan de container met volgnummer 2?

In document R0054 wordt uitgelegd hoe je te werk moet gaan:

R0054 Technical Description:

Numbering of items:

IF a discrepancy is identified in the Data Group THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the sequence number of the Data Group defined in the declaration for which the discrepancy is reported.*

IF a new Data Group is identified THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the number of the last sequence number of the Data Group + 1 and the rest of the Data Items contained in the Data Group and all sub–Data Groups shall be filled in except for the Data Elements that are defined as optional or dependent in the declaration.*

IF the information related to a Data Group is missing

THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the sequence number of the Data Group defined in the declaration and the rest of the Data Items contained in the Data Group and all sub–Data Groups shall not be filled.*

Note: The Sequence number of a Data Group is unique if the XPath and the value of the sequence number of this Data Item is unique in this message.

Ik heb een NCTS-vertrek met 1 House, 1 item en 2 pakketten, één gemarkeerd met "A" en de andere gemarkeerd met "B". Bij aankomst blijkt dat het pakket met nummer B ontbreekt. Wat moet ik precies opsturen in CC044C voor de informatie over het huis, de informatie over de goederen en de pakketten?

In document R0054 wordt uitgelegd hoe je te werk moet gaan:

R0054 Technical Description:

Numbering of items:

IF a discrepancy is identified in the Data Group THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the sequence number of the Data Group defined in the declaration for which the discrepancy is reported.*

IF a new Data Group is identified THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the number of the last sequence number of the Data Group + 1 and the rest of the Data Items contained in the Data Group and all sub–Data Groups shall be filled in except for the Data Elements that are defined as optional or dependent in the declaration.*

IF the information related to a Data Group is missing

THEN:

- *'Sequence number' shall be unique AND EQUAL to the sequence number of the Data Group defined in the declaration and the rest of the Data Items contained in the Data Group and all sub–Data Groups shall not be filled.*

Note: The Sequence number of a Data Group is unique if the XPath and the value of the sequence number of this Data Item is unique in this message.

Is een waarde van 0 toegestaan voor verpakkingsnummers op goods items level?

De volgende richtlijnen gelden voor itemnummers van pakketgegevens:

G0021

Technical Description:

N/A

Functional Description:

The value '0' (zero) is a valid number in this Data Item, as per applicable XSD pattern

Wat zijn de “handmatige” codes in het vorige NCTS P5 mbt-document?

Alle CL214-codes worden gebruikt voor het vorige document op het niveau van de zending en het artikel, en CL228 op het niveau van het verzendingshuis (dat vervolgens wordt gebruikt voor de koppeling met AES voor uitvoer gevolgd door doorvoer). Aan deze codelijsten worden geen nationale codes toegevoegd.

Zal de HS-code voor NCTS-terugzendingen uit 8 of 10 cijfers bestaan?

Op het transitdocument moeten minimaal 6 karakters onder data item 'Harmonized System sub-heading code'. 8 cijfers is ook mogelijk, de laatste 2 moeten dan ingevuld worden onder data item: 'Combined nomenclature code'.

Klopt het dat een standaardobligatie (€10.000) niet langer mogelijk is, maar dat deze moet worden berekend op transactiebasis?

Er is altijd een standaardbedrag van 10.000 euro als het bedrag van de zekerheid niet in de aangifte is vermeld. Als het bedrag wel in de aangifte staat, kan het door de douanebeambte worden gecontroleerd en zo nodig gecorrigeerd.

Hoe kan de berekening van de borg in NCTS P5 correct zijn als alleen de 6 cijfers van de HS-code bekend zijn?

In NCTS wordt de borg niet automatisch berekend op basis van de HS-code. Je kunt je eigen borgbedrag invullen in de aangifte en de douanebeambte kan het zo nodig aanpassen. Als er geen bedrag is ingevuld, wordt een standaardbedrag gebruikt dat is gekoppeld aan de borg.

In het NCTS p4 kunnen 999 items op 1 doorvoer geplaatst worden, blijft dit zo in het NCTS P5?

De nieuwe NCTS-aangifte kent 3 niveaus:

- Consignment, dat 1 keer voorkomt

- House consignment, wat maximaal 99 keer voorkomt, en bij House consignment, kun je 999 verzonden items toevoegen. Merk op dat deze cijfers pas mogelijk zijn na de overgangsperiode (wanneer alle landen in P5 zitten). Tot die tijd zijn dit dezelfde aantallen die we momenteel hebben in NCTS P4. Dit valt onder de overgangsregels en je kunt al deze informatie vinden in Bijlage Q2, of in de implementatiegids voor berichten.”

Ik mis de Xsd voor het IE928 bericht. Kan deze worden toegevoegd aan de site?

De MIG bevat de IE928 XSD en de website bevat ook een voorbeeld van een IE928-bericht.

Q&A - POUS

Indien om één of andere reden een PoUS aangifte een operator te laat bereikt (na verstrijken van de termijn van 90 dagen), bestaat er een procedure om deze toch alsnog te registreren voor aankomst?

Nee, hier is geen procedure voor voorzien. Na het verstrijken van de termijn is de 'T2L' niet meer geldig

Evenwel, als je als operator ervaart dat bepaalde partijen die werken in de rol van 'presenting the goods', regelmatig laattijdig zijn, kan een gemotiveerd verzoek om de termijn van 90 dagen te verlengen ingestuurd worden. ***Een eventuele verlenging aanvragen is enkel mogelijk op het moment van de aanvraag van de T2L/T2LF.***

Wat als wij een vertrekkende zending hebben waar de ontvanger niet (tijdig) registratie van aankomst aangeeft in PoUS, aangezien T2L(F) een geldigheidstermijn van 90 dagen heeft wanneer aangemaakt in PoUS?

PoUS voorziet geen mogelijkheid om een verlenging van de termijn aan te vragen, ***wanneer de T2L al is aangemaakt****. De enige manier om dit op te lossen zal zijn door het indienen van een nieuwe aanvraag*

Bestaat er een procedure om een T2L(F) a posteriori te laten valideren indien goederen toch zouden vertrekken zonder geldig gemaakte T2L(F)?

Om een a posteriori aanvraag in te dienen moet men werken met code 9921

Kan een TC12 licentie steeds worden meegegeven vanuit de rederij en volstaat dit?

Als een operator via een TC12 werkt, telt het scheepsmanifest als bewijs van douanestatus. In dat geval moet men dus geen aparte T2L meer aanvragen via POUS. Hierbij dient een operator rekening te houden met het gegeven dat de TC12 op termijn zal verdwijnen bij de uitrol van Fase 2 van PoUS.

Bij Uniegoederen is de status 'PoUS presented' voldoende, of dient de status 'PoUS validated' te zijn?

De status 'PoUS Validated' bestaat niet in het systeem. Unie-goederen worden vrijgegeven op basis van de "P-Used - A-Gebruikt - P - Utilisé" status.

Vandaag de dag werken operatoren zonder de PN in het PNTS systeem (gezien een koppeling tussen PN en PoUS niet beschikbaar is). In het PoUS-systeem geeft de operator een "PN" in met vraag om een T2L(F) document te valideren als bewijs van Uniestatus. Indien ok, volgt de status in het PoUS-systeem P-Used. Met andere woorden het bewijs wordt aanvaard, de goederen mogen beschouwd worden als Uniegoederen.

Andere scenario's zijn nog voorwerp van analyse en bespreking.

Q&A – PROCESSEN

BULK:

Proces "uitvoer":

De volledige procedure kan u hier onderaan terugvinden - Nota Bulk | FOD Financiën (belgium.be)

Proces bulk "invoer" is voorwerp van analyse en optimalisatie.

Er werd geen duidelijk standpunt ingenomen over wie de PN (G3) of de combined PN/TSD moet insturen?

*De AAD&A formuleerde een **voorstel** opgenomen in het betrokken werkdocument:*

- *PN1 = G3 = PN ter activatie van de TSD: In principe is het de scheepsagent die PN1 (G3) zal insturen.*
- *PN2 = activatie van de pre-lodged vereenvoudigde aangifte : PN2 dient ingestuurd door de aangever (partij die de pre-lodged vereenvoudigde aangifte heeft ingestuurd).*

Er werd geen duidelijke indicatie van timing van insturen van de PN's (G3 & I2) opgenomen in het werkdocument?

I2 is nog voorwerp van analyse, dit bericht is momenteel nog niet beschikbaar.

*Volgende timing volgt uit het proces **voorgesteld** in de betrokken nota:*

1. *Er wordt een pre-lodged TSD ingestuurd door de scheepsagent*
2. *Er wordt een pre-lodged vereenvoudigde aangifte ingestuurd door de aangever/importeur*
3. *Van zodra schip ligt aangemeerd aan de kade van de terminal waar gelost zal worden, stuurt scheepsagent PN1 ter activatie van de TSD in. De TSD wordt op de manier 'geactiveerd' en verkrijgt een MRN.*
4. *Nagenoeg gelijktijdig met 3. stuurt de aangever/importeur PN2 in ter activatie van de vereenvoudigde aangifte. Vereenvoudigde aangifte krijgt zo ook een MRN.*
    a. *Van zodra de pre-lodged vereenvoudigde aangifte een MRN-nummer verkrijgt, begint een termijn van 10 dagen te lopen waarbinnen de aanvullende aangifte ingestuurd moet worden.*
5. *Na stap 3 en 4 kan lossing aanvangen.*
6. *Na lossing wordt de aanvullende aangifte ingestuurd door de aangever/importeur*

Het tijdstip van insturen van PN2 is niet bepaald. Kan dit vooraf? (bijvoorbeeld: op vrijdagavond voor schepen die zondag lossen?)

PN2 = activatie van de pre-lodged vereenvoudigde aangifte

In een ideale wereld wordt PN2 ingestuurd van zodra het schip aangemeerd ligt aan de kade waar schip lading zal lossen.

PN insturen na lossing is echter niet OK (PN zet controleproces in gang, en controle is niet langer mogelijk als goederen al gelost zijn).

Kan er wat nader toegelicht worden wat de exacte timing van de controle op de vooraangifte is? Vindt deze plaats bij het indienen van de vooraangifte, of bij het indienen van het PN waarmee de vooraangifte wordt gevalideerd (het verkrijgen van het MRN-nummer)?

PN zet controle in gang. Dit staat zo vermeld in de nota. Bijgevolg ook het belang van het insturen van de PN voor aanvang van de lossing.

UITVOER ACCIJNSGOEDEREN:

Wij voeren accijnsgoederen uit die zich in ons belastingentrepot bevinden. Hoe zal dit in zen werk gaan met het wegvallen van PLDA?

Een uitvoerige beschrijving van het proces uitvoer van Accijnsgoedere (AES/EMCS) iis terug te vinden in de betrokken nota.

Uitvoer van accijnsgoederen die zich in een in België gevestigd belastingentrepot bevinden | FOD Financiën (belgium.be)