



Q&A Brexit: Short sea Binnenbrengen/Uitgaan

AFKORTINGEN

AAD&A: Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen

BE: België

CCRM: Customs Container Release Management

CTC: Common Transit Convention¹

CUSCAR: Customs Cargo Message

EMCS: Excise Movement and Control System

ETD: Electronic Transport Document

EU: Europese Unie

IE : Ierland

MRN : Movement reference number

TARIC: Tarif intégré de la communauté européenne

TAD: Transit Accompanying Document

VK: Verenigd Koninkrijk

INHOUD

Digitaliseren en automatiseren	2
Transit	2
Safety & security	4
COnsolidatie	6
Accijnzen	6

VRIJGAVE VAN DE GOEDEREN

1. Is het mogelijk om het moment van aanbrengen te vervroegen?

Ja, dit kan met de aangifte type D (IM D). Bij aankomst van het schip wordt de CUSCAR afgeschreven. Dit is enkel een efficiënte oplossing als de CUSCAR volledig juist is.

2. Is het mogelijk om het moment van vrijgave te vervroegen?

Dit wordt intern AAD&A onderzocht.

¹ Deze procedure wordt gebruikt voor het vervoer van goederen tussen de EU-lidstaten en de EFTA landen (IJsland, Noorwegen, Liechtenstein en Zwitserland) en het VK na de brexit. Het is gebaseerd op de Conventie van 20 mei 1987. De regels zijn dezelfde als het douanevervoer van de EU.

DIGITALISEREN EN AUTOMATISEREN

3. Kan CCRM uitgerold worden voor trailers?

Neen, niet op korte termijn. CCRM is ontwikkeld enkel voor containers.

Meer informatie over CCRM op:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/reglementering/wetgeving/ccrm

4. Is het mogelijk om een connectie te maken met TARIC voor programmadoeleinden?

Ja, alle maatregelen aanwezig in TARIC kan je downloaden via een XML-bestand om in een eigen database te importeren. Eén keer per maand wordt een volledige file ter beschikking gesteld en dagelijks de wijzigingen op die file.

Link om file te downloaden:

<https://eservices.minfin.fgov.be/extTariffBrowser/XmlExtractions?lang=EN&date=20181214>

TRANSIT

5. Zullen transitaangiftes gebruikt kunnen worden voor de handel met het VK?

Ja, indien er geen transitieperiode van toepassing zou zijn, treedt de Common Transit Convention (CTC) in werking op 30/03/2019. Indien er een transitieperiode van toepassing zou zijn, treedt de conventie in werking na die periode.

De transitaangiften kunnen dus gebruikt worden voor de handel met het VK.

De transitcoördinator van de AAD&A bevestigt dat het gebruik van het gemeenschappelijk douanevervoer met het VK niet beperkt zal zijn tot het oversteken van de “landbridge” tussen Ierland en het VK.

Een transitaangifte zal eveneens kunnen starten en eindigen in het VK.

Het Verenigd Koninkrijk is een overeenkomst sluitende partij bij de TIR-Conventie van 1975, ongeacht zijn status als lidstaat van de Europese Unie. Hieruit volgt dat het Verenigd Koninkrijk na de brexit overeenkomst sluitende partij blijft bij de TIR-overeenkomst en dat vervoer onder TIR in het Verenigd Koninkrijk dus nog steeds mogelijk is.

De TIR is van toepassing op douanevervoer waarbij ten minste een deel van het douanevervoer over de weg plaatsvindt en ten minste een deel van het douanevervoer plaatsvindt op een grondgebied buiten de Unie. Het is dus mogelijk dat sommige bedrijven ervoor kiezen om gebruik te maken van de TIR en niet van het gemeenschappelijk douanevervoer.

De NCTS-TIR wordt niet gebruikt op het grondgebied van de landen van gemeenschappelijk douanevervoer (hoewel zij over NCTS beschikken) omdat deze geautomatiseerde procedure voor de TIR geen rechtsgrondslag heeft in de context van gemeenschappelijk douanevervoer. Enkel de papieren TIR-procedure is van toepassing in het Verenigd Koninkrijk en de NCTS TIR en papieren procedure is van toepassing op het deel van het TIR-verkeer in de EU.

Wanneer een overbrenging in het kader van de papieren TIR-procedure vanuit een derde land of de CTC het grondgebied van de EU binnenkomt, moet de houder de gegevens met betrekking tot deze overbrenging in de NCTS-TIR aanbieden bij het kantoor van binnenkomst in de Unie (artikel 276 IA-UCC en bladzijde 671 van het Handboek) op vertoon van het papieren carnet.

Wanneer een TIR-beweging de EU verlaat, zijn er ook formaliteiten bij het douanekantoor van uitgang uit de Unie (zie artikel 278-279 IA-UCC en bladzijde 682 van het Handboek).

Het is mogelijk om de status van Uniegoederen te bewijzen door middel van een TIR-carnet indien de nodige formaliteiten bij het kantoor van vertrek in de Unie werden volbracht (bijvoorbeeld in het kader van een beweging EU-lidstaat - CTC-land - EU-lidstaat', zie art. 207 IA-UCC en pagina 85 van het handboek).

Het is belangrijk dat zowel de AAD&A als de economische operatoren reeds de nodige praktische maatregelen nemen om transitaangiften te kunnen opstellen naar en van het VK.

6. Zullen aan de buitengrenzen met het VK kantoren van doorgang opgericht worden door de AAD&A?

We hebben al douanekantoren in onze havens en luchthavens die gemachtigd zijn voor transit. Ze zullen de rol van kantoor van doorgang uitvoeren wanneer de wet dit voorschrijft.

7. Wat zijn de wettelijke verplichtingen van de douane op een kantoor van doorgang?

Het kantoor van doorgang is gedefinieerd in art. 1. 13) van de UCC IA:

13) douanekantoor van doorgang:

a) het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van uitgang uit het douanegebied van de Unie wanneer de goederen dat douanegebied tijdens het douanevervoer verlaten via een grens met een grondgebied buiten het douanegebied van de Unie dat geen land betreft dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer;

b) het douanekantoor dat bevoegd is voor de plaats van binnenkomst in het douanegebied van de Unie wanneer de goederen tijdens het douanevervoer een grondgebied buiten het douanegebied van de Unie hebben overschreden;

Dit betekent dat wanneer een transit uit het VK komt en de EU binnenkomt via België, het Belgische douanekantoor aan de grens (haven of luchthaven) als kantoor van doorgang dient, tenzij die in de aangifte als kantoor van bestemming werd aangeduid.

Bij de uitgang van een transit via België die naar het VK gaat, fungeren de Belgische kantoren bij het uitgaan niet als kantoren van doorvoer.

Artikel 304 UCC IA vermeldt de formaliteiten die bij het kantoor van doorgang moeten vervuld worden.

De goederen moeten in feite samen met de TAD en de MRN (en de eventuele goederenlijst) aangeboden worden bij het kantoor van doorgang, dat in NCTS de doorgang moet melden en de beslissing neemt om al dan niet deze transit te controleren. Het is mogelijk om het kantoor van doorgang te wijzigen.

Artikel 304 UCC IA:

Aanbrengen van goederen die worden vervoerd in het kader van de regeling Uniedouanevervoer bij het douanekantoor van doorgang

(Artikel 226, lid 3, onder a), en artikel 227, lid 2, onder a), van het wetboek)

1. De goederen worden samen met het MRN van de aangifte voor douanevervoer bij elk kantoor van doorgang aangebracht.

2. Wat de verstrekking van het MRN van de aangifte voor douanevervoer bij elk douanekantoor van doorgang betreft, is de tweede alinea van artikel 184 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van toepassing.

3. De douanekantoren van doorgang registreren de grensoverschrijding van de goederen op basis van de gegevens van het Uniedouanevervoer die zij van het douanekantoor van vertrek

hebben ontvangen. De douanekantoren van doorgang stellen het douanekantoor van vertrek in kennis van deze grensoverschrijding.

4. Wanneer goederen via een ander douanekantoor van doorgang worden vervoerd dan het opgegeven kantoor, verzoekt het feitelijke douanekantoor van doorgang het douanekantoor van vertrek om de gegevens van het Uniedouanevervoer en stelt het dit kantoor in kennis van de grensoverschrijding van de goederen.

5. De douanekantoren van doorgang kunnen de goederen controleren. Een controle van de goederen geschiedt in de eerste plaats op basis van de gegevens van het Uniedouanevervoer die van het douanekantoor van vertrek zijn ontvangen.

6. De leden 1 tot en met 4 zijn niet van toepassing op het vervoer van goederen per spoor, op voorwaarde dat het douanekantoor van doorgang de grensoverschrijding van de goederen op een andere manier kan verifiëren. Een dergelijke verificatie dient alleen te geschieden indien deze noodzakelijk wordt geacht. De verificatie kan achteraf plaatsvinden.

8. Kunnen de transitaangiften in doorvoer van goederen uit het VK op een digitale wijze aangezuiverd worden?

De AAD&A heeft een aparte code voorzien in de CUSCAR voor transitaangiften in doorvoer uit het VK. De aangepaste MIG is terug te vinden op de [website van de AAD&A](#), zie document [PLDA_05_MIG_CUSCAR-D96B_2_1.doc \(DOC, 568 KB\)](#).

9. Kan de ETD gebruikt worden voor maritiem transport voor de handel met het VK?

Neen, in het kader van gemeenschappelijk douanevervoer (op basis van de CTC, geldig voor de handel met het VK), kan de vereenvoudiging ETD enkel gebruikt worden bij luchttransport.

Dit in tegenstelling bij het uniedouanevervoer (op basis van de UCC, geldig voor de handel tussen de EU-lidstaten), waar de vereenvoudiging ETD gebruikt kan worden bij maritiem transport en luchttransport.

De AAD&A heeft aan de Europese Commissie gevraagd waarom de CTC de vereenvoudiging ETD niet toestaat voor maritiem vervoer. De Europese Commissie heeft geantwoord dat een dergelijke vereenvoudiging niet nodig is. Hieronder een fragment uit haar antwoord:

“De procedure voor gemeenschappelijk douanevervoer is niet noodzakelijk voor goederen die over zee worden vervoerd. Bij aankomst in een haven van de Unie worden alle goederen verondersteld niet-uniegoederen te zijn, tenzij het tegendeel wordt bewezen.

Zo dus, voor de uniegoederen, is het bewijs van status veel gemakkelijker dan een transitprocedure.

Voor niet-uniegoederen, voor zover de goederen deep-sea zijn, wordt verondersteld dat zij niet-uniegoederen zijn. Ze plaatsen onder de transitprocedure geeft geen meerwaarde. Daarom wordt transit niet gebruikt voor maritiem transport”.

Als de Belgische bedrijven echter een operationeel belang zien bij het aanvragen van een wijziging van de CTC, om de ETD in te voeren voor maritiem transport, kunnen zij hun argumenten en concrete gevallen waarin dit een meerwaarde zou zijn, doorsturen naar de dienst Douanewetgeving (florence.coulon@minfin.fed.be).

SAFETY & SECURITY

10. Wanneer moet je een ENS insturen?

Samengevat:

De ENS wordt ten laatste ingestuurd voor:

* 'Deep sea': 24u voordat de container in het vaartuig worden geladen;

* 'Stort-/stukgoederen': 4u* (indien niet 'short-sea');

* 'Short-sea': 2u*.

(*voor de aankomst van het vaartuig in de eerste haven van binnenkomst in het douanegebied van de Unie)

Wetgeving:

Artikel 105 van de DWU DA bepaalt de termijnen voor de indiening van de summiere aangifte bij binnenbrengen voor vervoer over zee en stelt:

'Wanneer de goederen over zee het douanegebied van de Unie worden binnengebracht, wordt de summiere aangifte bij binnenbrengen binnen de volgende termijnen ingediend:

a) voor in containers vervoerde goederen, tenzij het bepaalde onder c) of d) van toepassing is: uiterlijk 24 uur voordat zij in het vaartuig worden geladen waarmee zij het douanegebied van de Unie zullen worden binnengebracht;

b) voor stort-/stukgoederen, tenzij het bepaalde onder c) of d) van toepassing is: uiterlijk vier uur voor de aankomst van het vaartuig in de eerste haven van binnenkomst in het douanegebied van de Unie;

c) uiterlijk twee uur in geval van goederen komende uit:

i. Groenland;

ii. de Faeröer;

iii. IJsland;

iv. havens aan de Oostzee, Noordzee, Zwarte Zee en Middellandse Zee;

v. alle havens van Marokko;

d) voor ander dan onder c) bedoeld vervoer tussen een gebied buiten het douanegebied van de Unie en de Franse overzeese departementen, de Azoren, Madeira of de Canarische Eilanden, wanneer de reistijd minder dan 24 uur bedraagt: uiterlijk twee uur voor de aankomst in de eerste haven van binnenkomst in het douanegebied van de Unie.'

Opmerkingen:

In deze Q&A wordt bedoeld met:

* 'Deep-sea': goederen in containers die niet onder artikel 105 c) of d) vallen;

* 'Stort-/stukgoederen': stort-/stukgoederen die niet onder artikel 105 c) of d) vallen;

* 'Short-sea': containers of stort-/stukgoederen die wel onder artikel 105 c) of d) vallen.

Brexit:

Volgens de huidige wetgeving vallen enkel de havens van het VK die aan de Noordzee grenzen onder 'short-sea'.

Ter voorbereiding van de Brexit heeft de Europese Commissie een ontwerp klaar voor een verordening ter aanpassing van de DWU DA.

De verordening wijzigt het bovenstaande artikel 105 van de DWU DA:

Toevoeging in artikel 105 c) van het volgende punt:

'(vi) all ports of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and of the Channel Islands and the Isle of Man;'

Deze wijziging treedt in werking de dag volgend op de publicatie in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Vanaf dat moment vallen alle havens van het VK onder 'short-sea'

11. Hoe dient de EXS bij packaging verstuurd te worden? En wie dient dit te doen?

Artikel 271, lid 2 van het DWU stelt:

'De summiere aangifte bij uitgaan wordt ingediend door de vervoerder.

Niettegenstaande de verplichtingen van de vervoerder kan de summiere aangifte bij uitgaan worden ingediend door een van de volgende personen in plaats van door de vervoerder:

- a) de exporteur of ontvanger van de goederen of een andere persoon in wiens naam of voor wiens rekening de vervoerder handelt;
- b) eenieder die in staat is de goederen bij het douanekantoor van uitgang aan te brengen of te doen aanbrengen.'

12. Kan de EXS data gebruikt/gedeeld worden om de ENS voor te bereiden?

Neen.

13. Op welke manier gebeurt de communicatie over een selectie Safety & Security?

De communicatie gebeurt via een mail van de Regiekamer.

14. Wat moet er gebeuren met trailers die vol naar het VK gaan en leeg terugkomen na de brexit?

De bepalingen van het 'Verdrag inzake het wegverkeer' van 8 November 1968 zijn van toepassing.

Het vervoermiddel is in de Europese Unie geregistreerd (niet in VK), de grensoverschrijding geldt als aangifte van wederinvoer na de 'tijdelijke uitvoer' van het vervoermiddel.

Indien het vervoermiddel in het VK is geregistreerd geldt artikel 212 van de DWU DA, voorwaarden voor het verlenen van volledige vrijstelling van invoerrechten voor vervoermiddelen.

CONSOLIDATIE

Voor tips rond consolidatie (of groupage), verwijzen we naar de presentatie die werd gemaakt binnen het Nationaal Forum:

<https://www.naforna.be/nl/nieuws/25102018-brexit-en-consolidatie>

ACCIJNZEN

15. Kunnen de huidige procedures m.b.t. het transport van accijnsproducten worden behouden (met gebruikmaking van EMCS)?

Indien een transitieperiode van toepassing zou zijn, kan EMCS verder gebruikt worden.

Op het moment dat UK geen lidstaat meer is van de Europese Unie heeft dit op accijnsvlak tot gevolg dat een vervoer van accijnsgoederen vanuit België naar UK wordt beschouwd als een uitvoer naar een derde land en niet meer als een overbrenging onder de accijnsschorsingsregeling. De procedures die gelden inzake EMCS zullen bijgevolg moeten aangevuld worden met de procedures inzake uitvoer.

Een vervoer van accijnsgoederen vanuit UK naar België zal bijgevolg worden beschouwd als een invoer waarvoor de voorgeschreven procedures moeten worden gevolgd; ook hier zal pas vanaf het moment van invoer in België in voorkomend geval een overbrenging onder de accijnsschorsingsregeling kunnen plaatsvinden en gelden de regels inzake EMCS.