



**Algemene administratie van de
Douane en Accijnzen**

**Nationaal Forum
Werkgroep Binnenbrengen**

Aan
- economische operatoren
- ambtenaren AAD&A

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
2018/152/0026

bijlage(n)

Richtlijnen voor lege en residu containers in zeehavens

STARTDATUM

Mogelijk toe te passen vanaf 01/03/2018.
Verplicht toe te passen vanaf 01/07/2018.

TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijnen zijn van toepassing op lege en residu containers die aangevoerd worden per zeeschip.

Dergelijke containers met residu zijn o.a. de zogenaamde “empty uncleaned containers”.

Deze richtlijnen zijn voorlopig enkel verplicht van toepassing voor containers die vervoerd worden met een vervoerscontract (b/l) (de zogenaamde “shippers owned” containers).
Andere containers (de zogenaamde “empty repositionings”) zijn voorlopig out of scope.

Deze procedure is NIET van toepassing op terugkerende lege verpakkingsmiddelen (regeling terugkerende goederen) of lege verpakkingsmiddelen in het kader van tijdelijke invoer die geladen zijn in een container (bijvoorbeeld lege biervaten, racks voor auto-onderdelen,...). Deze containers kunnen niet als leeg aanzien worden en moeten derhalve steeds aangegeven worden op de aangifte voor tijdelijke opslag (ATO). De goederen (lege verpakkingen) kunnen vervolgens aangegeven worden via de procedure voor lege verpakkingsmiddelen onder de regeling terugkerende goederen (mondellinge aangifte) of via de procedure voor lege verpakkingen onder de regeling tijdelijke invoer (gewone aangifte). De geldende modaliteiten voor mondellinge aangiftes blijven van toepassing. (o.a. ook de versoepeling binnen de haven van Antwerpen via e-mail, nota TCV-SCC 00.010.344 dd 13/03/2017)

DEFINITIE RESIDU

De zogenaamde “empty uncleaned containers” bevatten een residu (resthoeveelheid).
Een container wordt door de douane als residucontainer in het kader van deze richtlijnen beschouwd als een container die zo veel mogelijk is gelost en waarbij de inhoud zonder reiniging niet uit de container te

Aanvullende informatie betreffende deze briefwisseling kan verkregen worden bij:

Ilse Eelen
Adviseur
tel: 0257-60779 / 04707-60779
e-mail: ilse.eelen@minfin.fed.be

verwijderen is. (Bijvoorbeeld als na het lossen of leegpompen nog product aan de wand kleeft of als er een minimaal restant op de bodem blijft liggen.)

Alleen voor dergelijke containers kan de procedure in deze nota toegepast worden en de container als zijnde “leeg” aangegeven worden.

Voldoet een container niet aan de definitie van “empty uncleaned” (bijvoorbeeld als het residu nog een economische waarde heeft) of werd deze als vol aangegeven op de ATO dan moet een vervolgaangifte opgemaakt worden voor een douaneregeling (bijvoorbeeld in het vrije verkeer brengen of actieve veredeling indien de operator de vernietiging van de resthoeveelheid vraagt).

PROCEDURE

Lege en residu containers moeten verplicht aangegeven worden op de ATO als controlemaatregel (toepassing van artikel 46 DWU).

Het principe is dat bij de douane aangebracht goederen worden gedekt door een aangifte voor tijdelijke opslag (art 145 lid 1 DWU).

Voor alle goederen die bestemd zijn om onder een douaneregeling te plaatsen moet een douaneaangifte gemaakt worden (art 158 lid 1 DWU). Dit kan via een standaard douaneaangifte (art 162 DWU), vereenvoudigde aangifte (art 166 DWU) of een inschrijving in de administratie van de aangever (art 182 DWU) of een mondelinge aangifte met of zonder inventaris (artikel 158, § 2 DWU).

LEGE CONTAINER

In de CUSCAR (ATO) in het EQD-segment is het mogelijk om aan te duiden dat deze aangifte een lege container betreft.

Identificatie volle of lege container in code	an....3
4 = lege container	
5 = niet lege container	

Het betreffende artikel wordt onmiddellijk als gezuiverd beschouwd. Er is geen schriftelijke vervolgaangifte nodig.

RESIDU CONTAINER

Als de container voldoet aan de definitie van residu container is het in de CUSCAR (ATO) in het EQD-segment mogelijk om aan te duiden dat deze aangifte een lege container betreft.

Identificatie volle of lege container in code	an....3
4 = lege container	
5 = niet lege container	

* Op de ATO staat de container aangegeven als zijnde “leeg”:

De zending is hiermee douanetechnisch meteen aangezuiverd. De container kan zonder verdere tussenkomst van de douane afgehaald worden. Er is geen schriftelijke vervolgaangifte nodig.

* Op de ATO staat de container als zijnde “niet-leeg” aangegeven:

De ATO moet in dat geval gezuiverd worden door een vervolgaangifte. De scheepsagent moet dan het daadwerkelijke gewicht van het in de tank aanwezige residu in zijn Bill of Lading (b/l) op de ATO vermelden. Dit gewicht moet worden gezuiverd door een met deze b/l overeenstemmende vervolgaangifte. (het plaatsen onder een douaneregeling, wederuitvoer of vernietiging)